

PATLITE®

消防車両用製品 総合カタログ

For Fire Engine

PRODUCT CATALOG

2018 - 2019



CONTENTS

AL シリーズ

エアロホーク

037 ALS 038 ALE
037 ALD 038 ALW

SAP-520 シリーズ

サイレンアンブ

045 SAP-520FB(C) 045 SAP-520RB(C)V
045 SAP-520FB(C)V 046 SAP-520PB(C)
045 SAP-520RB(C) 046 SAP-520PB(C)V

LPP シリーズ

LED 補助警告灯

068 LPP-10-10 068 LPP-32-10
068 LPP-21-10 068 LPP-41-10
068 LPP-22-10 068 LPP-42-10
068 LPP-31-10

HW シリーズ



薄型ストレートタイプ

073 HWS-LC 074 HWD-LC
073 HWS-HC 074 HWD-HC

AX シリーズ



エアロブーメラン

077 AXS-LKF 078 AXS-HM
077 AXS-LJF 078 AXS-HD

AJ シリーズ



エアロソニック

079-080 AJM-HD 079-080 AJS-HD
079-080 AJS-HM

NZ シリーズ



ワイドビーム

081-082 NZS-LJFY 081-082 NZF-HB-L(R)H
081-082 NZD-LJFY 081-082 NZB-HM
081-082 NZE-LJNY 081-082 NZY-HM
081-082 NZS-HM 081-082 NZA-HM
081-082 NZD-HM
081-082 NZE-HM

HZ シリーズ



エアロダイナミック

081-082 HZS-HD 083-084 HZU-HD
081-082 HZS-HK 083-084 HZT-L
081-082 HZS-HM 083-084 HZT-HB
083-084 HZE-HM 083-084 HZT-DB
083-084 HZE-HK 083-084 HZF-LB

SAP-300 シリーズ アンブ



消防車両用

083-084 SAP-300FBK 083-084 SDM-04
083-084 SAP-300FBZ 083-084 SDM-07

カセットプレーヤー

083-084 CA-51A

オプション

046 SDM-08/09
046 SDM-10/11
046 フレキシブルマイクユニット
046 アンブ取付けアングル
046 中継ボックス
046 SAPW-010(マイク延長ケーブル)
046 SAPW-011(マイク延長・分岐ユニット)

OTHER PRODUCTS



青色防犯車両用

085-086

その他製品

088 LP3/LP5/LP5-W 094 HKFM
089 LPD-M1-R 094 HKFM-G
090 LPW-M1-R 094 SKP-A
090 LPR-M1-R 094 PFH-BT
091 HS-A
092 HL
093 LFH-S
093 RLR
093 XME

車載用LED表示ボード

095 VD-M06A
096 VD-M09A-R

緊急車出動灯

097 VC/VM

OPTION



オプション

099 防雪カバー
099 内蔵用ドライバユニット
099 内蔵用スピーカ
100 車載用スピーカ
100 ブッシュ
100 パイロットランプ
100 リレー
100 スイッチ
101 点滅ユニット FL
101 コンデンサ
101 警光灯球切れ検知器 SG
101 2 段式スイッチ用銘板

101 電球(散光式警光灯用)
101 電球(回転灯用)
102 スピーカ・回転灯取付けブラケット
102 散光式警光灯取付けブラケット



パトライトがオススメする車種別パッケージで

カンタン選定

Product Combination

パトリンク®を中心とした
カスタムモデルをご紹介します

車両タイプや用途によって、様々なカスタムが可能です。

AL・LP・SAPからなるパトリンク®の組み合わせをご紹介します。

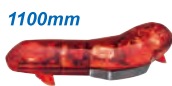
基本的な車種別の製品組み合わせです。
こちらの推奨製品は短納期で対応できる
生産体制を整えております。

消防連絡車

DC12V



散光式
警光灯
77P



◆AXS-12LKF-RR+ES002: D5SL0
オープン価格
50Wドライバユニット×1内蔵

サイレンアンプ
・マイク
45P



SAP-520FBV
¥145,000



SDM-10
¥8,500

補助
警告灯
88P



LP3-M1-R×2
LED補助警告灯
¥26,000×2

その他
装備品

—

消防指令車

DC12V



散光式
警光灯
37P



◆ALS-M1FNFR-RR-53N
¥370,000
50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク
45P



SAP-520FBV
¥145,000



SDM-10
¥8,500

補助
警告灯
88P



LP3-M1-R×2
LED補助警告灯
¥26,000×2

その他
装備品

—

消防指揮車

DC12V



散光式
警光灯
37P



◆ALD-M1FYFR-RR-53N
¥430,000
50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク
45P



SAP-520FBV
¥145,000



SDM-10
¥8,500

補助
警告灯
88P



LP3-M1-R×2
LED補助警告灯
¥26,000×2



LP5-M1-R×2
LED補助警告灯
¥33,000×2

その他
装備品
88P



LP5-M1-W×2
LED作業灯
¥40,000×2



LP5-M1-R×2
LED補助警告灯
¥33,000×2

資材運搬車(1BOX)

DC12V



散光式
警光灯
77P



◆AXS-12LKF-RR+ES002: D5SL0
オープン価格
50Wドライバユニット×1内蔵

サイレンアンプ
・マイク
45P



SAP-520FBV
¥145,000



SDM-10
¥8,500

補助
警告灯
88P



LP3-M1-R×2
LED補助警告灯
¥26,000×2



LP3-M1-R×2
LED補助警告灯
¥26,000×2

その他
装備品

—



資材運搬車 (トラック)



DC24V

散光式 警光灯 37P	1300mm 	◆ ALD-M1FYFR-RR-53N ¥430,000 50Wドライバユニット×2内蔵
サイレンアンプ ・マイク 45P	+	46P SDM-10 ¥8,500
補助 警告灯 88P		LP3-M1-R×2 LED補助警告灯 ¥26,000×2
その他 装備品	—	

消防軽積載車



DC12V

散光式 警光灯 73P	1108mm 	◆ HWS-M1LCJF-RR ¥190,000 50Wドライバユニット×1内蔵
サイレンアンプ ・マイク 83P	+	86P SDM-04 ¥4,200
補助 警告灯 88P		LP3-M1-R×2 LED補助警告灯 ¥33,000×2
その他 装備品	—	

消防積載車A



DC12V

散光式 警光灯 74P	1368mm 	◆ HWD-M1LCJF-RRRR ¥230,000 50Wドライバユニット×1内蔵
サイレンアンプ ・マイク 83P	+	86P SDM-04 ¥4,200
補助 警告灯 88P		LP3-M1-R×2 LED補助警告灯 ¥26,000×2
	+	
その他 装備品 88P	LP5-M1-W×4 LED作業灯 ¥40,000×4	

消防積載車B



DC24V

散光式 警光灯 37P	1300mm 	◆ ALD-M1FYFR-RR-53N ¥430,000 50Wドライバユニット×2内蔵
サイレンアンプ ・マイク 45P	+	46P SDM-10 ¥8,500
補助 警告灯 88P		LP3-M1-R×2 LED補助警告灯 ¥26,000×2
	+	
その他 装備品 88P	LP5-M1-W×4 LED作業灯 ¥40,000×4	



※価格には消費税は含まれておりません。

基本的な車種別の製品組み合わせです。
こちらの推奨製品は短納期で対応できる
生産体制を整えております。

消防ポンプ車 (2t)



DC24V

散光式 警光灯 37P	1300mm 	◆ALD-M1FYFR-RR-53N ¥430,000 50Wドライバユニット×2内蔵
サイレンアップ ・マイク 45P		SAP-520FCV ¥145,000
		+
		SDM-10 ¥8,500
		+
補助 警告灯 88P		LPP-32-50+B0956 ¥398,000
		+
その他 装備品 88P		LP5-M1-W×8 LED作業灯 ¥40,000×8

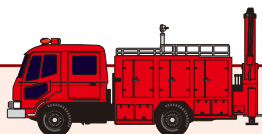
消防ポンプ車 (4t) 水槽付き



DC24V

散光式 警光灯 38P	1500mm 	◆ALE-M1FYFR-RR-53N ¥460,000 50Wドライバユニット×2内蔵
サイレンアップ ・マイク 45P		SAP-520FCV ¥145,000
		+
		SDM-10 ¥8,500
		+
補助 警告灯 88P		LPP-42-50+B0956 ¥550,000
		+
その他 装備品 88P		LP5-M1-W×10 LED作業灯 ¥40,000×10

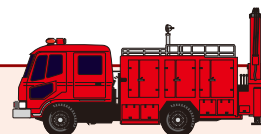
救助工作車



DC24V

散光式 警光灯 38P	1500mm 	◆ALE-M1FYFR-RR-53N ¥460,000 50Wドライバユニット×2内蔵
サイレンアップ ・マイク 45P		SAP-520FCV ¥145,000
		+
		SDM-10 ¥8,500
		+
補助 警告灯 88P		LPP-42-50+B0956 ¥550,000
		+
その他 装備品 88P		LP5-M1-W×10 LED作業灯 ¥40,000×10

大型化学車



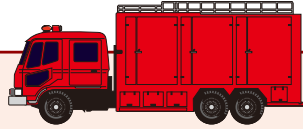
DC24V

散光式 警光灯 38P	1700mm 	◆ALW-24FYFR-RR-53N ¥490,000 50Wドライバユニット×2内蔵
サイレンアップ ・マイク 45P		SAP-520FCV ¥145,000
		+
		SDM-10 ¥8,500
		+
補助 警告灯 88P		LPP-42-50+B0956 ¥550,000
		+
その他 装備品 88P		LP5-M1-W×10 LED作業灯 ¥40,000×10



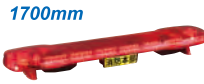
● ハロゲン電球仕様 ◆ LED光源仕様

大型水槽車



DC24V

散光式
警光灯
38P



◆ ALW-24FYFR-RR-53N
¥490,000
50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク
45P



SAP-520FCV
¥145,000



SDM-10
¥8,500

補助
警告灯
88P



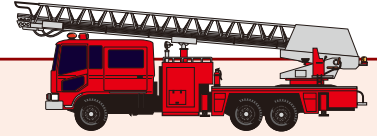
LPP-42-50+B0956
¥550,000

その他
装備品
88P



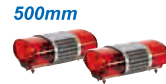
LP5-M1-W×10
LED作業灯
¥40,000×10

はしご車



DC24V

散光式
警光灯
83P



● HZU-24HDB-RR:A5SL1×2
¥112,000×2
50Wドライバユニット×1内蔵

サイレンアンプ
・マイク
45P



SAP-520FCV
¥145,000



SDM-10
¥8,500

補助
警告灯
88P



LPP-32-50+B0956
¥398,000

その他
装備品
88P



LP5-M1-W×8
LED作業灯
¥40,000×8

救急車(2B)



DC12V

散光式
警光灯
37P



◆ ALD-M1FNFV-RR-53N
¥400,000
50Wドライバユニット×2内蔵

サイレンアンプ
・マイク
45P



SAP-520RBV-J
¥125,000



SDM-10
¥8,500

補助
警告灯
88P



LPP-31-50+B0956
¥380,000

その他
装備品
88P



LP5-M1-W×4
LED作業灯
¥40,000×4

※価格には消費税は含まれておりません。



新製品採用事例 Product Case Studies

積載車



HWS-M1LCJF-RR



ALD-M1FYFR-RR-53N



HWS-M1LCJF-RR

指揮車 / 指令車



AXS-12LKF-RR+ES002
(D5SLO)



ALD-M1FYFR-RR-53N



AXS-12LKF-RR+ES002
(D5SLO)

CD-I



ALD-M1FYFR-RR-53N



ALD-M1FYER-RR-53N



ALE-M1FYFR-RR-53N

中型 / 大型消防車



ALW-24FYFR-RR-53N



ALE-M1FYFR-RR-53N



ALW-24FYFR-RR-53N

消防車両用 製品サイト

PATLITE®
Fire Engine & Ambulance

消防車両に最適な新デザイン・新機能を持った
新型LED散光式警告灯・新型デジタル式電子サイレンアンブ

ネットワーク化されたLED補助警告灯(LPP)とも繋がり、
車両状況に応じた注意喚起を光と音で表現し、
より安全な緊急走行をサポートします。



お問い合わせはこちら

製品紹介

- 散光式警告灯
- 電子サイレンアンブ
- LED補助警告灯
- その他の装備品・オプション品

新旧対応表 旧 ←→ 新

車種から選ぶ
製品組合せ見積検索
▶ スタート

製品動画 ▶

採用事例 ▶

現場の声を聞く!
Buddy ▶

PATLITE Corporation. All Rights Reserved.

サイトの 特長

- ① 車種や搭載機器を選択するだけで、かんたんに見積りが作成できます。
- ② 製品搭載イメージ画像も同時にご確認ください。
- ③ 作成した見積り情報を『見積書』として出力することができるので、予算作成時などに活用頂けます。

車種別に
かんたんに
見積りが作成
できます。

① 車種を選択



② 製品を選択



③ 見積り完成



④ 見積り書が完成



メンバー 特典の ご紹介

仕様書が表紙付きでダウンロード

仕様書、取説などがダウンロードできます。
また、ご提案資料として表紙を追加してダウンロードすることもできます。

マイページでダウンロードしたデータの履歴が一目瞭然

過去にダウンロードした資料のリストがマイページに履歴として残りますので、再出力などにも便利です。

メルマガで情報発信

新製品や提案資料、出展展示会の案内などメルマガにて配信。
最新情報を身近に!

WEBメンバー会員登録受付中



パトライト

検索

<http://www.patlite-vehicle.jp>



散光式警光灯

 光源種 LED 光源にLEDを使用	 光源種 キセノン灯 光源にキセノン放電管を使用	 光源種 ハロゲン灯 光源にハロゲン球を使用	 光源種 白熱電球 光源に白熱電球を使用	 光源種 ハロゲンLED 光源にLEDとハロゲン球を使用	 光源種 キセノンハロゲン 光源にキセノン放電管とハロゲン球を使用
 LED 4灯 LED光源の灯数	 キセノン灯 4灯 キセノン灯光源の灯数	 前後フラッシャー 4灯 前後フラッシャー灯光源の灯数	 回転灯 4灯 ハロゲン灯・白熱電球光源の灯数		
 サイズ 1100mm 製品の寸法(横幅)	 スピーカ 2個搭載 標準スピーカの搭載数	 ドライバ 2個搭載 標準ドライバの搭載数	 SAP-520アンプ 対応 サイレンアンプ(各種品番)対応の製品		
 標識灯付 ハロゲン灯の標識灯を装備	 LED標識灯付 LEDの標識灯を装備	 モータサイレン 搭載可能 モータサイレン(別売り)を搭載可能	 外突規制対応		

散光式警光灯・光源

 LED LED光源(NZ-L, AX-L)	 LED回転灯 回転灯光源(AX-L)	 LED点滅灯(レツ) LED灯光源(HZシリーズ)	 回転灯 回転灯光源(HZ)
 キセノン灯(反射鏡) キセノン灯光源(反射鏡)(NZ, HZ)	 回転灯 回転灯光源(NZ, AJ, AX)	 回転灯 回転灯光源(HW)	 キセノン灯(レツ) キセノン灯光源
 前後フラッシャー 前後フラッシャー灯光源(AJシリーズ)	 前後フラッシャー 前後フラッシャー灯光源(HZシリーズ)		

サイレンアンプ

 出力W 50W 定格出力	 MP3対応 MP3対応サイレンアンプ	 音声合成あり 音声合成機能の有無	 回転・点滅機能対応 回転・点滅機能対応サイレンアンプ	 再生専用 再生専用モデル	 録音再生 録音再生モデル	 マイク別売り マイク別売り	 マイク付 マイク付き	 音色 ウ〜・カンカン[F] サイレンアンプの音色
---	---	---	---	---	---	--	---	---

その他製品

 LED 光源にLEDを使用	 キセノン 光源にキセノン放電管を使用	 ハロゲン灯 光源にハロゲン球を使用	 白熱電球 光源に白熱電球を使用	 音声合成装置内蔵 ADPCM 音声合成装置内蔵	 Φ162 製品の寸法(直径)	 シガープラグ対応 シガープラグ対応	 メタルコンセント 対応 メタルコンセント対応	 船舶用製品 船舶用製品
 大型 大型回転灯	 中型 中型回転灯	 小型 小型回転灯	 電池式 電池式仕様	 太陽電池 太陽電池仕様	 外突規制対応 SKL-110CAのみ 外部突起規制に対応した製品	※ 左記アイコンの付いている製品は、外部突起物規制対応可能な製品で、順次標準対応となります。各機種の対応状況は弊社営業又は、ホームページにてご確認ください。		



人のいのちを救いたい。





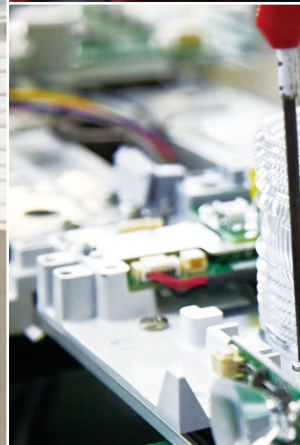
その思いが、







カタチになる。





= DESIGN

デザインには、**サイン**がある。

いざというとき、その緊急性をしっかりと伝える。つまり明確なサインを送ること。

その思いが、この音と、光と、カタチになる。

すべて、1秒でも早く、いのちのもとへ向かうため。

私たちは、いのちを救うためのデザインを目指しています。

すべてがつながる、 独自のシステム

PATLINK® vehicle

散光式警光灯(ALシリーズ)・電子サイレンアンプ(SAP-520シリーズ)・LED補助警告灯(LPPシリーズ)もパトリンク®ビークル対応となりました。

これで緊急走行に必要な機器全てがパトリンク®ビークルで繋がることになり、より安全で迅速な緊急走行を実現します。

パトリンク®ビークル対応/LED補助警告灯

- 薄型スリムデザインで狭いスペースでも取り付け可能
- フロントアクセスで簡単取付
- パトリンク®ビークル対応

P047~



パトリンク®ビークル対応/電子サイレンアンプ

- 新サイレン音の採用、音声機能の充実
- さらに進化した操作性
- パトリンク®対応

P039~



パトリンク®ピークル対応/LED散光式警光灯

AEROHAWK

エアロホーク

- 全高を抑えた薄型新デザイン
- 広視野角新点滅ユニット/サイドフラッシュの搭載
- パトリンク®対応

P029～



PATLINK® vehicle

パトリンク® ピークル

パトリンク®ピークルとは、弊社独自の通信プロトコルを採用した車両機器ネットワーク対応システムです。パトリンク®ピークル対応機器（散光式警光灯ALシリーズ、電子サイレンアンプSAP-520シリーズ、LED補助警告灯LPPシリーズ）同士がネットワークで繋がる事により様々な走行状況に合わせて光と音を変化させる事が可能になりました。



システム詳細・
モード紹介は
動画をチェック！



パトリンク[®] ビークル モード説明

出勤から帰署までの車両及び道路状況に合わせたモードを用意しております。各モードは光と音を組み合わせ効果的な注意喚起を行っております。

03 出勤予告

想定シーン：出勤時

04 緊急走行モード

想定シーン：緊急走行時

08 減光モード

想定シーン：夜間・トンネル走行時

07 住宅走行モード

想定シーン：住宅地走行時
※SAP-520RBVのみ
救急車専用の点滅パターン
※SAP-520RB、RC、RBVのみ

05 パトロールモード

想定シーン：巡視・警戒走行時

【法規制に対応】

道路運送車両の保安基準の細目を定める告示(第62条)(2012年3月12日公示)

この告示では自動車はウィンカーやストップランプ等、法的に定められた灯火と連動するような灯火を備えてはならないとされています。しかし、他の車両・歩行者に注意喚起が必要な緊急自動車は対象外です。緊急自動車においては『パトリンク ビークル搭載機器』による灯火連動は問題なく使用できます。各作動モードは関係省庁・関係機関において問題ないことを事前に確認いただいております。

 点滅パターン

 新サイレン音

新サイレン音は関係省庁・関係機関において問題ないことを事前に確認いただいております。

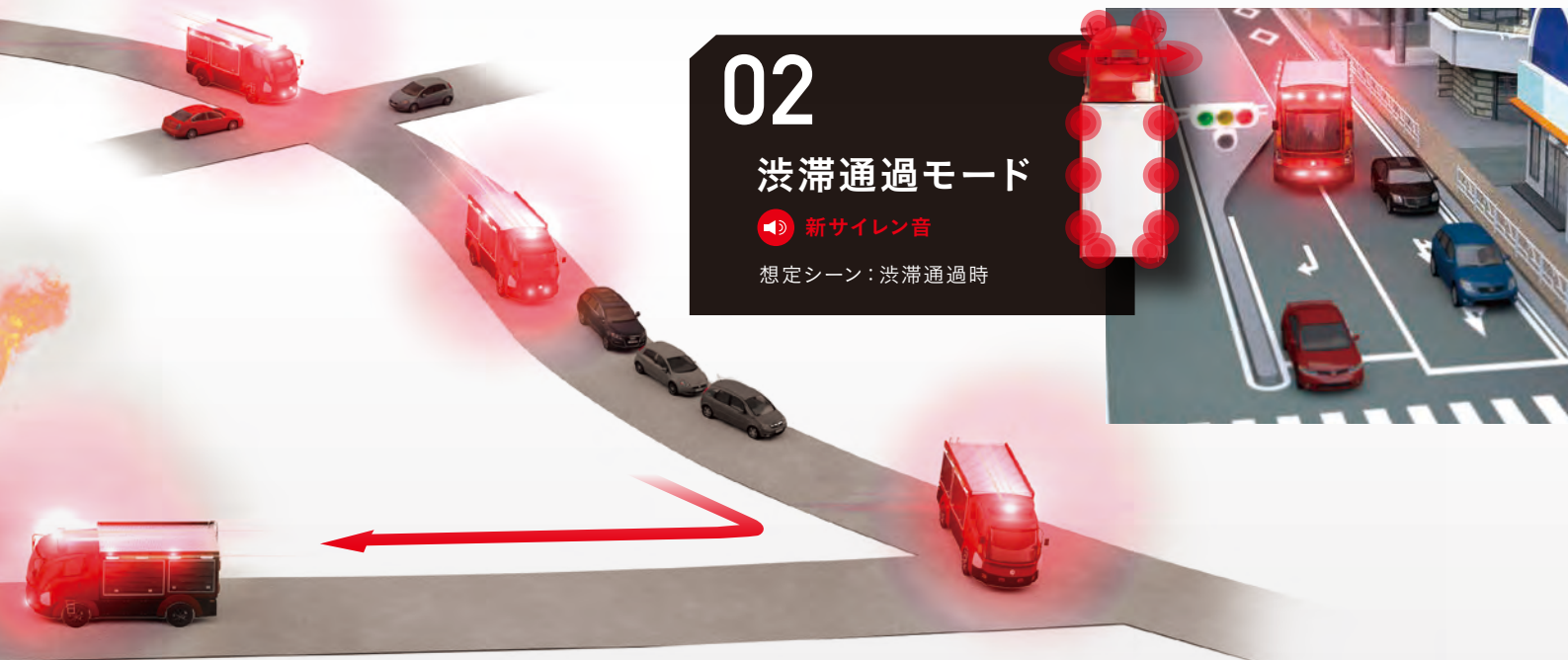


01

交差点モード

 新サイレン音

想定シーン：交差点進入時



02

渋滞通過モード

 新サイレン音

想定シーン：渋滞通過時



06

現場活動中 モード

想定シーン：
現着・停車・活動時



03

右折/ 左折モード

想定シーン：右折/左折・
走線変更時



01

交差点モード

想定シーン：交差点進入時

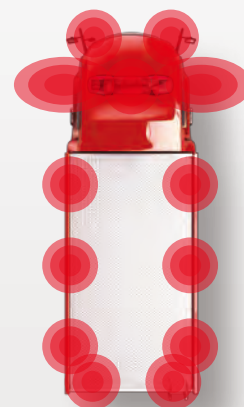


交差点に進入する際に、電子サイレンアンプの「交差点」スイッチを押すことにより、交差点モードに替わります。これにより交差点周辺のドライバー・歩行者に対して緊急車両の接近を知らせ、より安全に交差点を通過できるようにします。光の変化→散光式警光灯、LED補助警告灯を一気に同期点滅させて発光量を最大にします。

音の変化→交差点サイレン音は、交差点周辺のドライバー・歩行者へ特に注意喚起を行います。また音声機能付の電子サイレンアンプの場合は同時にメッセージも拡声します。



モード	緊急走行モード	交差点モード
作動時間	任意	10秒
光の変化		
音の変化	サイレン音 ウ〜カンカンカン	新サイレン音発動 ヴ〜~~~~ヴ〜~~~~ メッセージ再生 (1回流れる)



光の変化
散光式警光灯、LED補助警光灯を一気に同期点滅させて発光量を最大にします。

音の変化
新開発の交差点用サイレン音で、交差点周辺のドライバー・歩行者に注意喚起を行います。また同時に音声機能付の電子サイレンアンプの場合はメッセージも拡声します。

02

渋滞通過モード

想定シーン：渋滞通過時

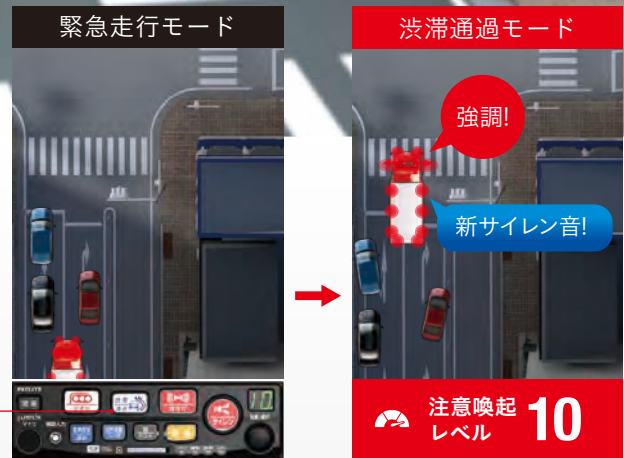


モード変換をムービーで
Check!

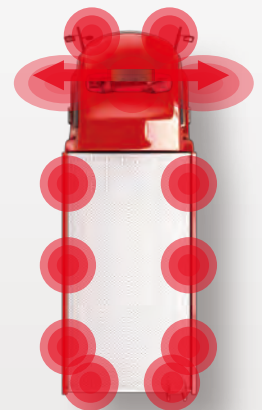


渋滞を通過する際に、電子サイレンアンプの「渋滞通過」スイッチを押すことにより、渋滞モードに替わります。緊急車両の前方にいるドライバー・歩行者に対して緊急車両の接近を知らせ、より安全に渋滞を通過できるようにします。光の変化→散光式警告灯、LED補助警告灯を渋滞通過に適した点滅パターンへ変化させます。

音の変化→渋滞通過用サイレン音で、前方を走行している車に注意喚起を行います。同時に音声機能付の電子サイレンアンプの場合はメッセージも拡声します。



モード	緊急走行モード	渋滞通過モード
作動時間	任意	10秒
光の変化		
音の変化	サイレン音 ウ〜カンカンカン	新サイレン音発動 ヴ〜ヴ〜ヴ〜ヴ〜ヴ〜 メッセージ再生 (1回流れる)



光の変化

散光式警告灯、LED補助警告灯を渋滞通過にあった点滅パターンへ変化させます。

音の変化

新開発の渋滞用サイレン音で、前方にいるドライバー・歩行者に注意喚起を行います。また同時に音声機能付の電子サイレンアンプの場合はメッセージも拡声します。

03

右折/左折モード

想定シーン：右折/左折・走線変更時



<右折の場合>ウィンカーと連動して、散光式警光灯と右側面のLED補助警告灯が流動的な点滅パターンとなり、前方・右折方向への車両へ特に注意喚起を行います。また音声機能付の電子サイレンアンブの場合はメッセージも同時に拡声します。

緊急走行モード

右折/左折モード

注意喚起レベル **9**

モード	緊急走行モード	右折モード	左折モード	光の変化
作動時間	任意	右折時/連動	左折時/連動	
光の変化				<p><右折の場合> 散光式警光灯と、右側面の補助警告灯が流動的な点滅になり、前方・右折方向への車両へ注意喚起を行います。</p>

04 緊急走行モード

想定シーン：緊急走行時

緊急走行に適した最もスタンダードな点滅パターンです。これまで弊社で培ってきた緊急車両の点滅パターンであるトリプルフラッシュを採用しております。



光の変化

通常緊急走行に適したスタンダードな作動モードで、トリプルフラッシュの点滅パターンを使用しています。

注意喚起レベル **8**

減光モードあり

モード	緊急走行モード
作動時間	任意
光の変化	

05 パトロールモード

想定シーン：巡視・警戒走行時

サイレン停止時に自動的にかわるモードです。パトロール時や夜警時など緊急走行を伴わない走行シーンに適した作動モードです。



光の変化

柔らかな光で表現した点滅パターンは周囲に心理的不安を抱かせないように配慮しています。

注意喚起レベル6 減光モードあり

モード	緊急走行モード	パトロールモード
作動時間	任意	任意
光の変化		

06 現場活動中モード

想定シーン：現着・停車・活動時

現場到着後にサイレンを停止し、かつサイドブレーキを引いた（配線必要）際に使用する作動モードです。



光の変化

部分的に減光し、活動中の隊員・作業者等への眩惑の防止と消費電力の軽減を実現しています。

注意喚起レベル7 減光モードあり

モード	緊急走行モード	現場活動中モード
作動時間	任意	任意
光の変化		

07 住宅走行モード

想定シーン：住宅地走行時

住宅地の走行時に適した作動モードです。(SAP-520RBVのみ)



光の変化

緊急走行モードと比べ光量を抑えることで周辺住民に配慮しています。

注意喚起レベル7 減光モードあり

モード	緊急走行モード	住宅走行モード
作動時間	任意	任意
光の変化		

08 減光モード

想定シーン：夜間・トンネル走行時

夜間・トンネル走行時など光量が多すぎる場合等に最適な減光モードを各モードに設定しています。(交差点モード、渋滞通過モード、右左折モードの時は減光しません)



光の変化

減光することにより、夜間・トンネル走行時に周囲のドライバーの眩惑を減らします。

注意喚起レベル4

モード	緊急走行モード	減光モード
作動時間	任意	任意
光の変化		

パトライト社内対談 設計者 × デザイナー

リアルなニーズは、 パトリンクに集約する

パトリンクの特長。

それは、車両全体で警告する状況別警告パターンの多さと、
その多様性を生かす斬新なデザインです。

いざというとき、緊急車両の安全性をより確かにする製品づくりに、
必要なものは何でしょうか。

設計とデザインの担当者に話を聞きました。



お客様のニーズには、
妥協せずに応えたいんです。

株式会社パトライト
デザイン担当



D

E

S

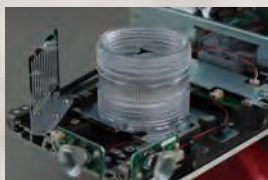
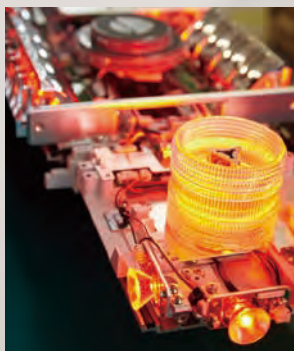
現場の意見を、
細やかなニーズに昇華する。

デザイン担当 赤色の警告灯というと、以前は常に同じ光しか出せないものだという認識でしたよね。

開発担当 そうそう。けど、緊急車両の状況に応じた警告レベルが必要なんじゃないか、と思ったのが開発のきっかけでした。

デザイン担当 いつ、誰に対して、どんな警告を与えないといけな
いのか、を突き詰めた結果、10段階の警告パターン
が搭載されました。

開発担当 たとえば消防車が現場で消火活動に当たるとき、
むやみに警告灯を光らせても、周辺住民の迷惑
や消防士の活動の障害になるかもしれない。
一方、同じ点滅でも、活動終了後の走行には
警告レベルを抑えたパターンが必要です。
現場を知るお客様へのヒアリングを重ねるうち、
必要なものを精査しても10段階は譲れませんでした。



妥協しない作り込みで、
オンリーワンの製品を。



開発担当 機能面でもそうですが、デザインの方もかなり作り込んでいますよね。

デザイン担当 散光式警光灯の両サイドにボリュームを出して死角を減らし、従来のバータイプにはなかったキャラクターラインを入れることで、車両との一体感が出るようにしました。

自由にやらせてもらった上、デザイン案ほぼそのまま出来上がっているのです、達成度・完成度が非常に高い製品になりました。

開発担当 デザインに凝った分、非常にチャレンジングな構造になっているんですね。形を維持しながら、過酷な現場でも問題なく動作する製品づくりが課題でした。

デザイン担当 かなり上下非対称な、難しい構造をお願いしましたからね(笑)

開発担当 スピーカも、道路運送車両法(前方20m、90デシベル以上)をクリアする必要があるのに、今までと比べて非常に小さくするというリクエストでしたからね(笑)

デザイン担当 そこは、産学共同の研究開発を経て、音を増幅させることに成功しました。

パトライトの技術力と、築き上げた協力関係の結集があったからこそその達成だったと思います。工業デザイナーとしては、お客様のニーズに応じて社会の役に立つことが最大の目標ですからね。これからも、今までにない音の鳴らし方や発光方法を追求していきたいです。

開発担当 2年がかりの設計で、「パトリンク」という市場に受け入れられる製品が出来ました。

次は、大きな音・強い光ばかりに頼らず、低刺激だけど伝えたい人には警告が伝わるような製品づくりを目指したい。そのために、今後も音と光の技術を高め続けたいですね。

“ええもん作ってくれた”の
声が、本当に嬉しかった。

株式会社パトライト
開発担当



G

N





AL シリーズ

パトリンク® ビークル対応 LED散光式警光灯

ネットワーク化された散光式警光灯で
新たな点滅パターンの表現を可能にしました。
また全高を抑えた薄型設計とキャラクターラインにより
車両との一体感のあるデザインになりました。



AEROHAWK®

エアロホーク®



PATLINK® vehicle

現場隊員の声



室蘭市消防本部

**消防車は「もう一人の隊員」。
いい車両は、頼りになります。**

地域のイベントなどで車両の添乗することもあるのですが、そこで警光灯を回すと、子供たちのテンションが一気に上がりますよね。消防車という存在を際立たせる象徴にあたるのがこの警光灯なんだな、と改めて実感します。私たちにとって、消防車は「もう一人の隊員」みたいなもの。もちろん日々の訓練が第一ですが、いい車両は相棒のように頼りになるし、隊員たちのやる気も変わってきます。

開発者の想い



株式会社パトライト
開発担当

**試作と試験を繰り返し
実現した、薄型デザイン。**

子供たちのあこがれの的、消防車！その消防車をかっこよくすべく、車両との一体感を意識しました。そのため、薄型化にこだわり、限られたスペースの中で最大限の効果を発揮できる灯火ユニットやスピーカの設計。とりわけ小型スピーカは、何度も試作と試験を繰り返しました。開発遅延やコスト増大を発生させることなく、最終テストで目標音圧をクリアできたときにはホッとしました。今後も安全かつ迅速な緊急走行の手助けができる警告灯を追究していきたいです。

AEROHAWK®

PATLITE® vehicle

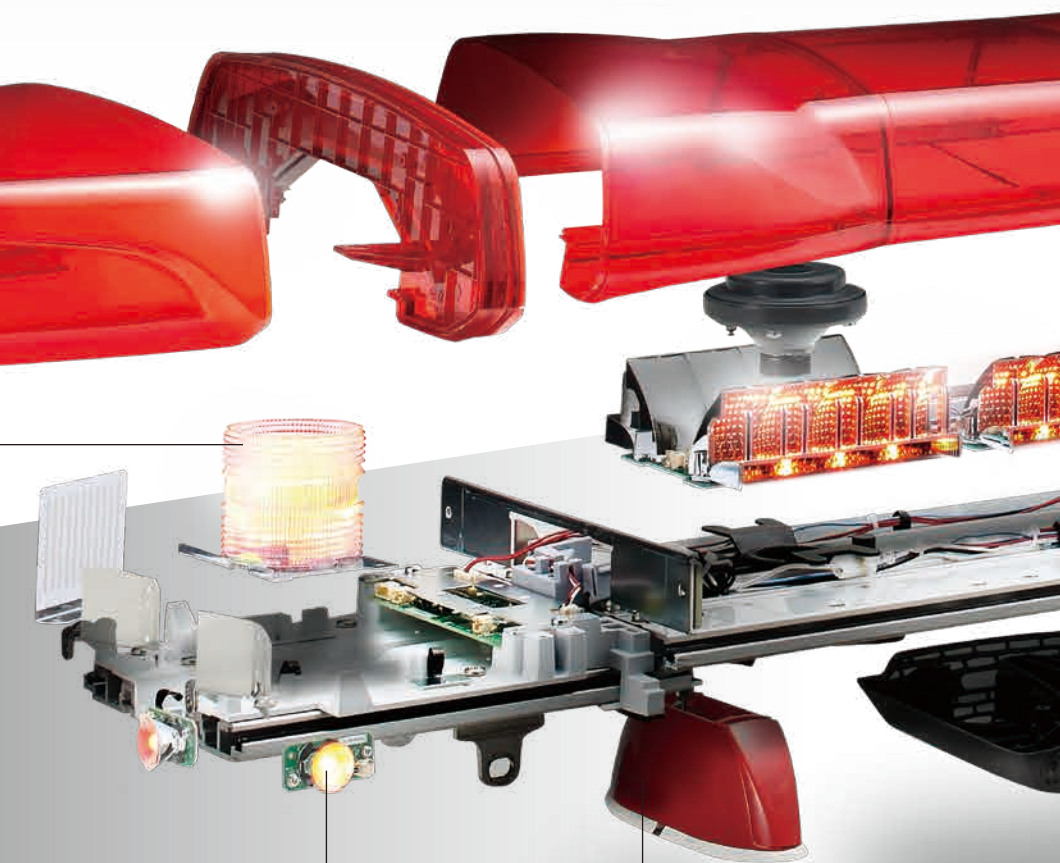
エアロホーク®

ALシリーズ



ネットワーク化された散光式警光灯で新たな点滅パターンの表現を可能にしました。また全高を抑えた薄型設計とキャラクターラインにより車両との一体感のあるデザインになりました。

フレネル
点滅灯ユニット



サイドフラッシュ
機能の搭載

取付ピッチ調整可能なブラケット



全高を抑えた薄型デザイン

視認性抜群のオールライティング

新反射鏡点滅灯ユニット

新型スピーカホーン

標識パネルの入替えが可能
※車両に取付ける前

AEROHAWK®

エアロホーク®



For AL Series,
ALE-M1FYFR-RR-53N

AL SERIES Characteristics 特長

1 全高を抑えた薄型デザイン

全高を抑えた薄型設計とウィング状のキャラクターラインにより車両と一体感のあるデザインになりました。



2 標識パネルの入替えが可能

取付前に黄、緑、白色の標識パネルをラインアップ。また架装段階でのパネル変更が可能になり、標準色以外のパネル色へ変更も可能。



5 新型スピーカホーン

小型でありながら効率よく音を発生させます。吹鳴方向も前後だけではなく、前前などへの対応も可能。



6 取付ピッチ調整可能なブラケット

シャン構造の開発により、取付足と配線の両方のスライドが可能となりました。またシャンに目盛りを刻むことにより取付時の工数の低減を目指しました。



AL

シリーズ

パトリンク。ビークル対応
LED散光式警光灯

PATLINK® vehicle



ネットワーク化された散光式警光灯で新たな点滅パターンの表現を可能にしました。
また全高を抑えた薄型設計とキャラクターラインにより車両との一体感のあるデザインになりました。

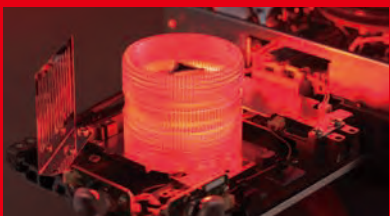
3 新反射鏡 点滅ユニット

上下二面の反射鏡構造で遠近両面からの視認性向上。また反射鏡の表面を多面化し側方の視認性向上し、前面の柱に光が反射する事で横方向からの視認性も向上。



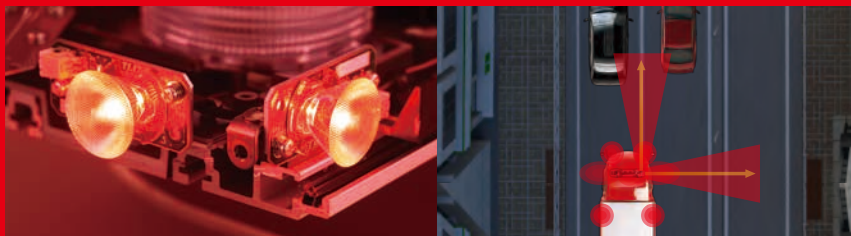
7 フレネル 点滅灯ユニット

フレネルレンズが360°全周に強烈な閃光を放ちます。またパトリンクの連動動作にあわせた点滅で注意喚起を行います。



4 サイドフラッシュ 機能の搭載

散光式警光灯の最両端に設置、前方を走行する車両のドアミラー付近と対向車をスポット的に照射し緊急車両の接近を報知。また横方向へも照射し交差点での注意喚起を行ないます。



8 視認性抜群の オールライティング

スピーカと標識灯を本体下部に配置。全面発光のオールライティングを実現し抜群の視認性を確保しました。



9 キャラクター ライン



Product Case Studies

新製品採用事例

PATLITE® vehicle

ALS-M1FNFR-RR-53N



Side



取付機器

散光式警光灯
ALS-M1FNFR-RR-53N

電子サイレンアンプ
SAP-520FB

マイク
SDM-10

LED補助警告灯
LP3-M1-R

サーチライト
HS-12A

LP3-M1-R



SAP-520FB

ALS シリーズ

ALW シリーズ

ALW-24FYFR-RR-53N



取付機器

散光式警光灯
ALW-24FYFR-RR-53N

電子サイレンアンプ
SAP-520FCV

マイク
SDM-10

LED補助警告灯
LPP-42-50

LED作業灯
LP5-M1-W



SAP-520FCV



Side



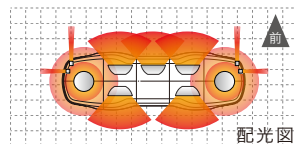
Front



Back

ALSシリーズ

サイズ 1100mm
光源種 LED
LED 11灯
スピーカ 2個搭載

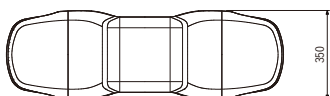


型式	定格電圧	平均電流	光源	標識灯	スピーカ搭載数	取付方法	質量	価格(税抜き)
●ALS-M1FNFR-RR-53N (W)	DC12V DC24V [M1]	DC12V/2.9A以下 DC24V/1.4A以下	LEDフレネル灯(両端[F])×2灯 LED点滅灯×5灯、 LEDサイドフラッシュ×4灯	無し [N]	50W×2 (前後向き) [53N]	自在取付 (赤色)[FR] (白色)[FW]	16.9kg 以下	370,000円 (スピーカ込み)
ALS-M1FNFY-RY-53N						(黄色)[FY]		

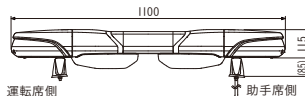
外観図(ALS-M1F(R)NFR)

コード取出口までの寸法は機種により若干異なる場合がありますので、お求めの際はご確認ください。

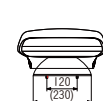
上面図



正面図



側面図

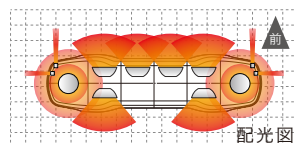


※サイレンアンプは別売です。
※自在取付(白色)も用意しておりますので、詳しくはお問合せください。

寸法は全てミリメートル表示です。

ALDシリーズ

サイズ 1300mm
光源種 LED
LED 12灯
スピーカ 2個搭載
LED 標識灯付 (消防車)

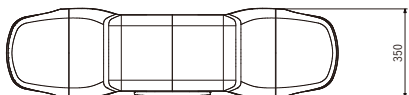


型式	定格電圧	平均電流	光源	標識灯	スピーカ搭載数	取付方法	質量	価格(税抜き)
●ALD-M1FNFR-RR-53N (W)	DC12V DC24V [M1]	DC12V/3.2A以下 DC24V/1.6A以下	LEDフレネル灯(両端[F])×2灯 LED点滅灯×6灯、 LEDサイドフラッシュ×4灯	無し [N]	50W×2 (前後向き) [53N]	自在取付 (赤色)[FR] (白色)[FW]	18.0kg 以下	400,000円 (スピーカ込み)
●ALD-M1FYFR-RR-53N				有り (黄色) [Y]		自在取付 (赤色) [FR]		

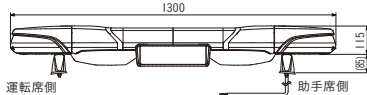
外観図(ALD-M1F(R)YFR)

コード取出口までの寸法は機種により若干異なる場合がありますので、お求めの際はご確認ください。

上面図



正面図



側面図



※サイレンアンプは別売です。
※自在取付(白色)、標識灯(白色、緑色)なども用意しておりますので、詳しくはお問合せください。

寸法は全てミリメートル表示です。

●…標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。

ALS-M1FNFR-RR-53N

サイズ
S: 1100mm
D: 1300mm
E: 1500mm
W: 1700mm

電圧 M1: DC12V/24V共有
24: DC24V

標識 (FN: なし, FY: あり)

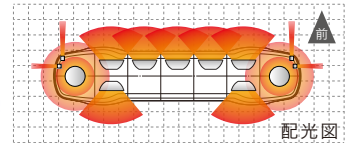
グローブ配色 (RR: 赤, RY: 赤黄)

自在取付足色 (R: 赤, W: 白, Y: 黄)

取付仕様 (F: 自在取付)

スピーカ仕様
53N: 50W×2 (前後)
54N: 50W×2 (前前)

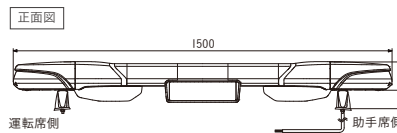
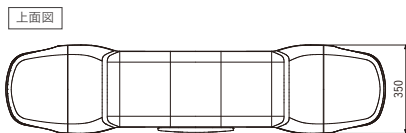
ALEシリーズ



型式	定格電圧	平均電流	光源	標識灯	スピーカ搭載数	取付方法	質量	価格 (税抜き)
● ALE-M1FNFR-RR-53N (W)	DC12V DC24V [M1]	DC12V/3.6A以下 DC24V/1.8A以下	LEDフレネル灯 (両端[F])×2灯 LED点滅灯×7灯、 LEDサイドフラッシュ×4灯	無し [N]	50W×2 (前後向き) [53N]	自在取付 (赤色) [FR] (白色) [FW]	19.5kg 以下	430,000円 (スピーカ込み)
● ALE-M1FYFR-RR-53N			LEDフレネル灯 (両端[F])×2灯 LED点滅灯×7灯、 LEDサイドフラッシュ×4灯	有り (黄色) [Y]		自在取付 (赤色) [FR]	20.9kg 以下	460,000円 (スピーカ込み)

外観図 (ALE-M1F(R)YFR)

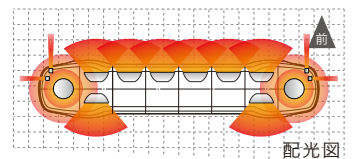
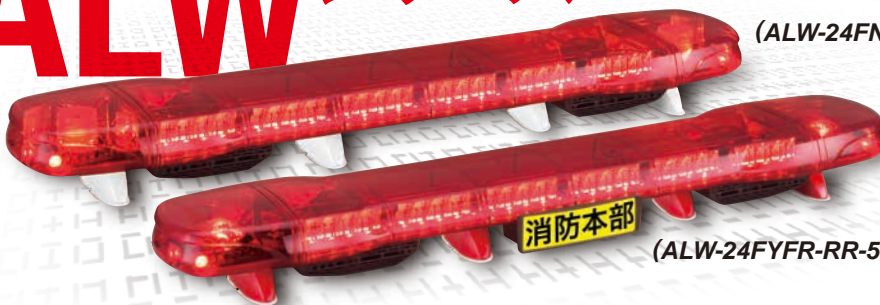
コード取出口までの寸法は機種により若干異なる場合がありますので、お求めの際はご確認ください。



※サイレンアンプは別売です。
※自在取付 (白色)、標識灯 (白色、緑色) なども用意しておりますので、詳しくはお問合せください。

寸法は全てミリメートル表示です。

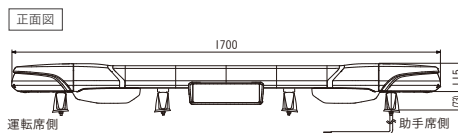
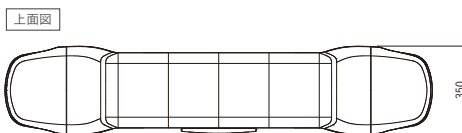
ALWシリーズ



型式	定格電圧	平均電流	光源	標識灯	スピーカ搭載数	取付方法	質量	価格 (税抜き)
ALW-24FNFR-RR-53N (W)	DC24V [24]	DC24V/2.0A以下	LEDフレネル灯 (両端[F])×2灯 LED点滅灯×8灯、 LEDサイドフラッシュ×4灯	無し [N]	50W×2 (前後向き) [53N]	自在取付 (赤色) [FR] (白色) [FW]	20.8kg 以下	460,000円 (スピーカ込み)
ALW-24FYFR-RR-53N			LEDフレネル灯 (両端[F])×2灯 LED点滅灯×8灯、 LEDサイドフラッシュ×4灯	有り (黄色) [Y]		自在取付 (赤色) [FR]	22.2kg 以下	490,000円 (スピーカ込み)

外観図 (ALW-24F(R)YFR)

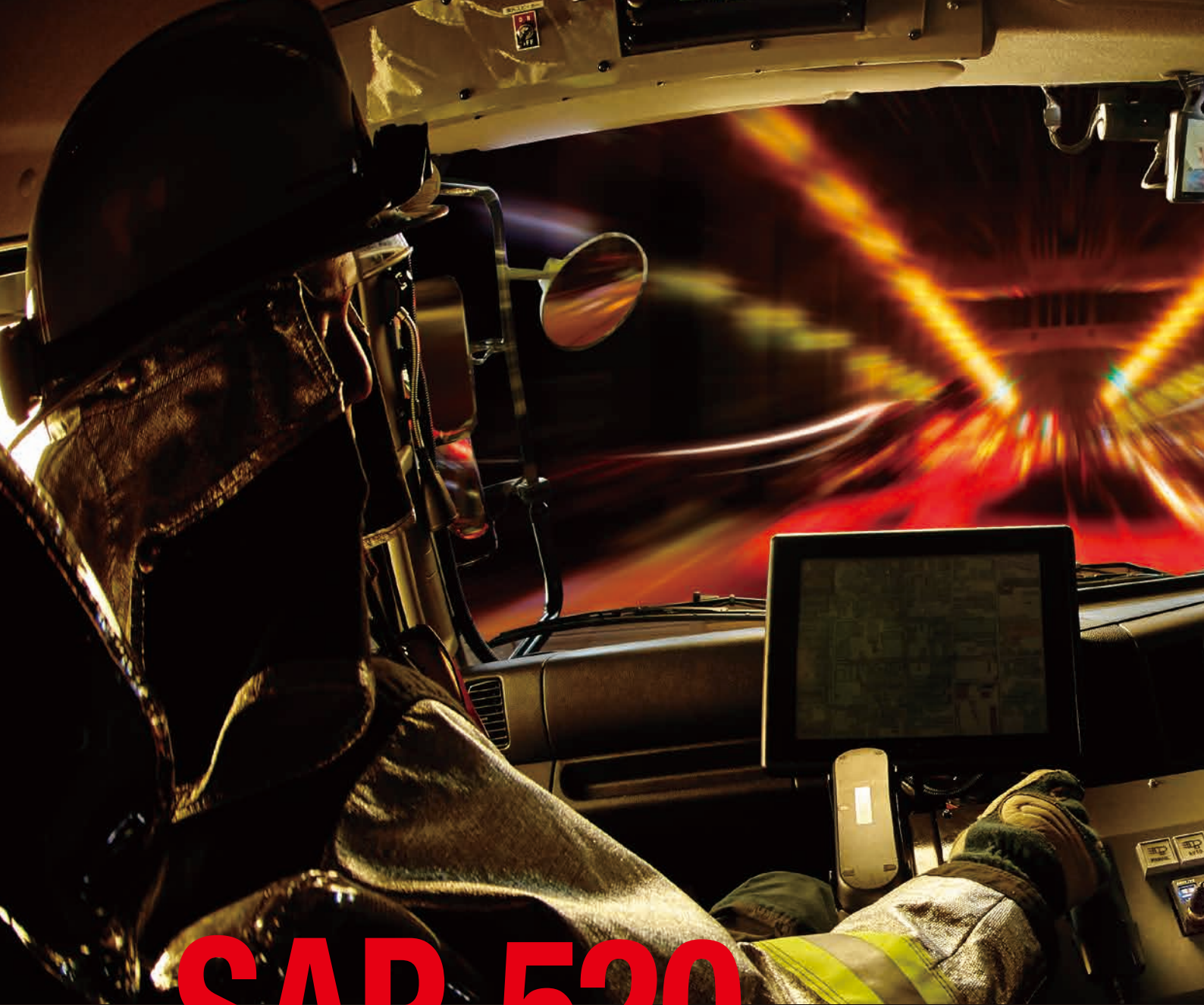
コード取出口までの寸法は機種により若干異なる場合がありますので、お求めの際はご確認ください。



※サイレンアンプは別売です。
※自在取付 (白色)、標識灯 (白色、緑色) なども用意しておりますので、詳しくはお問合せください。

寸法は全てミリメートル表示です。

●…標準在庫製品 (2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。



SAP-520 シリーズ

パトリンク[®] ビークル対応 電子サイレンアンプ

新サイレン音、簡単操作、ネットワーク対応で生まれ変わりました。
また電力増幅部に高効率のデジタルアンプ(D級)アンプを採用し、
省電力、低ノイズを達成しました。





PATLINK® vehicle

現場隊員の声



若狭消防組合
消防本部

新機能を活かし、 地域の期待に応え続ける

新しいサイレンの魅力は、シンプルで使い勝手が良いところ。アンプのボタンは大きく、色で識別されているので、いざ使うときも瞬時に欲しい機能を選ぶことができます。グローブを装着しながらの場合も多いので、ボタンが大きいのは助かりますね。交差点通過モードを実際に使ってみましたが、けっこう大きい音で、音の区別もはっきりしている。従来のもの比べ、まわりの車両にもより周知できていると思います。これらの機能を生かしつつ、これからも地域住民の期待に応えられるよう、私自身もしっかり励んでいきたいと思っています。

開発者の想い



株式会社パトライト
商品開発

人にやさしい注意喚起で、 多くの人に気づきを与えたい。

渋滞の追い抜き、交差点進入など、シチュエーションに沿ったアレンジを加えたのが、今回新たに採用したサイレン音。開発段階では、各シチュエーションでの音の聞き取りやすさについて、実際に音の研究をされている大学教授にも話を聞きながら進めました。目指すのは、簡単な操作による注意喚起で多くの人に気づきを与える製品開発。単に大きな音や眩しい光を放つのではなく、人にやさしい製品づくりをしていきたいですね。

新サイレン音の追加

新たに[交差点]・[渋滞通過]ボタンを設けており、それぞれの状況に最適なモードに変わります。またその際に散光式警光灯、LED補助警告灯の点滅パターンも変化します。



SAP-520 SERIES Characteristics

1

さらに進化した操作性

好評である前シリーズの操作性をさらに追及した大型スイッチの採用。各スイッチごとに色分けをしており緊急時の操作をより確実にしました。



2

分かりやすいフェイスデザイン

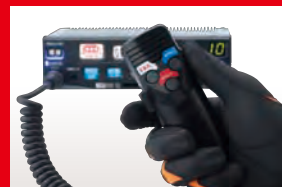
多機能でありながら簡単操作を実現しました。新機能のインジケーターによりマイク音量・音声CHなどの設定が一目で確認できます。また文字はユニバーサルフォントを採用し、人に優しいアンプとなっております。



3

手元操作可能なリモートマイク

マイクにスイッチを設けることで、電子サイレンアンプの一部機能の操作を可能にしました。



別売

特長

SAP-520

シリーズ

パトリンク® ビークル対応
電子サイレンアンプ

PATLINK® vehicle

新サイレン音、簡単操作、ネットワーク対応で生まれ変わりました。
また電力増幅部に高効率のデジタルアンプ(D級)アンプを採用し、
省電力、低ノイズを達成しました。

For AL SERIES,
SAP-520 SERIES

4

用途が広がる 音声機能の充実化

音声機能付には音声再生と録音再生機能の二つの機能を内蔵しております。SDカードで音声再生のメッセージを書き換えたり、マイクを用いて録音したりする事も出来ます。

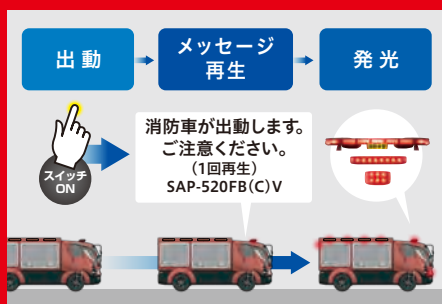


5

出動予告機能

周囲の人への配慮を行うため、出動予告を行います(先に音声メッセージで緊急自動車の出動を伝え、その後にサイレンが吹鳴します。別途スイッチの設置が必要となります)

※音声機能付きアンプのみ



■ オプション品 SAP-520 音声タイプ

・車両用メッセージライブラリCD

SAP-CD

消防車・救急車向け音声合成

300メッセージ以上収録

価格 10,000円(税抜き)



・車両用特注 メッセージCD

SAP-CD-T

価格 10,000円(税抜き)

+録音料金

・2GB SDカード

● SDV-2GV

価格 13,000円(税抜き)



※市販の大容量SDカードではご利用できないモノがあります。

音声機能の充実と操作性向上した SAP-520シリーズ

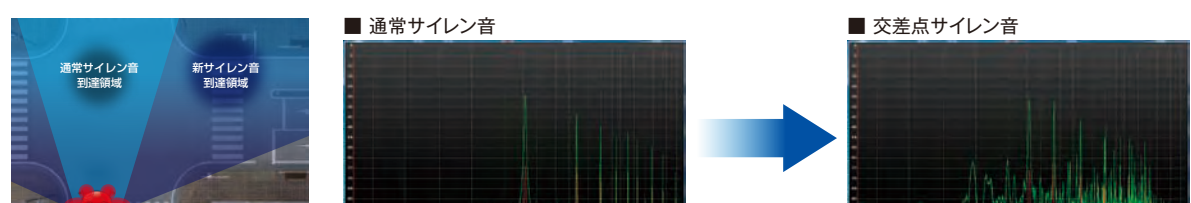
デジタル式電子サイレンアンプ

新しいサイレン音を作り上げるのに、社内にある無響室で幾度も実験を行い、それを実際の車両で鳴らし様々な距離・角度から聴感・音圧を測定し音を作り上げました。実際の耳には聞こえないような音までも波形をみて調整を行っております。また、その音が良い状態で鳴らせるように散光式警光灯のホーン部分(スピーカ)も新規開発を行い、コンパクトでありながら広範囲まで広がりのある音を出せるようにいたしました。

より効果的なサイレン音

緊急走行時にもっとも危険な「交差点」と「渋滞通過」を安全に走行できるように新サイレン音を開発しました。周期を変更したり、和音を重ねる事により、緊急車両の接近を気づきやすくしました。新サイレン音は音関係の専門家(大学教授)にも話を聞いて作り上げております。本サイレン音に関しては関係省庁・関係機関において問題ないことを事前に確認しております。

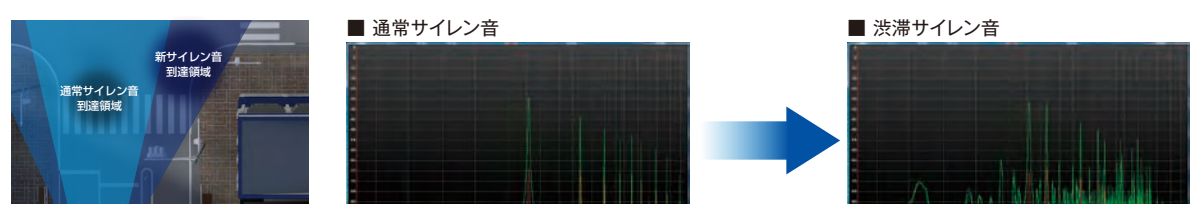
□ 交差点サイレン



The diagram on the left shows a horn with two sound cones: a blue one for '通常サイレン音 到達領域' (Normal horn sound reach area) and a red one for '新サイレン音 到達領域' (New horn sound reach area). The waveform on the right compares '通常サイレン音' (Normal horn sound) and '交差点サイレン音' (Intersection horn sound). The new sound has a shorter period and includes harmonics.

交差点付近のドライバー・歩行者に対して緊急自動車の接近を伝える事を目的に開発したサイレン音です。現状の法令を遵守しながら、耳に入る音の高さを多めに取り入れて、存在感があり人の耳に聞こえやすいサイレン音となっております。従来のサイレンは6秒周期でしたが、これを5秒周期へ変更しさらに和音にしました。

□ 渋滞サイレン



The diagram on the left shows a horn with two sound cones: a blue one for '通常サイレン音 到達領域' (Normal horn sound reach area) and a red one for '新サイレン音 到達領域' (New horn sound reach area). The waveform on the right compares '通常サイレン音' (Normal horn sound) and '渋滞サイレン音' (Congestion horn sound). The new sound has a shorter period and includes harmonics.

渋滞している道を緊急走行する際に、ドライバー・歩行者に対して緊急自動車の接近を伝える事を目的に開発したサイレン音です。現状の法令を遵守しながら、直線的で遠方までサイレン音が届き、車内へも透過しやすい音となっております。またより緊急性が高く感じられるように、短い周期のサイレン音となっております。従来のサイレンは6秒周期でしたが、これを2秒周期へ変更しさらに和音にしました。

徹底した操作性の追求

音声機能の充実で非常に高性能な電子サイレンアンプになりましたが、ジョグダイヤルや状態表示インジケータの採用で認識しやすく簡単に操作ができるようになっております。またSAP-510シリーズでも好評だった大型ボタンを継承し、手袋着用した時などでも確実にボタン操作が出来るように作り上げております。



フェイスデザイン紹介

新機能

交差点スイッチ

交差点サイレン音が10秒間自動吹鳴します。※1

新機能

渋滞通過スイッチ

渋滞通過サイレン音が10秒間自動吹鳴します。※1

サイレンスイッチ

6秒周期のワーサイレンと警鐘音(3点警鐘)が自動吹鳴します。最も使用頻度の高いスイッチですので、大型の丸ボタンにしております。



LEDモニタ

各種音量や、音声再生CHを表示します。

ジョグダイヤル

各音量(マイク、補助入力、音声再生)の調整や音声再生チャンネルの選択を行います。

新機能

音声再生/録音スイッチ

本製品に保存された音声データ(MP3)※2を再生したり、マイクを使用して任意のメッセージを録音し再生する事ができます。

SDカードスロット

音声再生メッセージを変更したりする際に使用します。ここにSDカードを挿入し、アンプ本体のメッセージを変更します。

状態表示インジケータ

設定変更する項目を表示します。また交差点や渋滞通過スイッチを押すと連動して点滅パターンが変化し、車内での散光式警光灯の動きが分かります。



■LED補助警告灯:LPP□□-50型

■散光式警光灯:AL型

音声再生 スイッチ

メッセージを再生します。再生するCHはアンプ本体のジョグダイヤルにて変更可能です。

交差点 スイッチ

交差点サイレンが10秒間自動吹鳴します。※1

サイレン スイッチ

押している間だけサイレンが吹鳴します。

■ 本体標準メッセージ ※標準メッセージはすべて女性の声です

- 1CH 交差点に進入します。ご注意ください。
- 2CH 消防車が通ります。進路を譲ってください。
- 3CH 消防車が出動します。ご注意ください。
- 4CH バックします。ご注意ください。
- 5CH 右に曲がります。ご注意ください。
- 6CH 左に曲がります。ご注意ください。
- 7CH~CH19 SDカードで追加変更可能

■SDM-10/11

	搭載機器	①(推奨)	②	③	④	
搭載機器	散光式警光灯	ALシリーズ	ALシリーズ	ALシリーズ	AL以外 もしくは他社製	
	LED補助警告灯 LPP□□-50	LPP	LPP以外 もしくは他社製	LPP以外 もしくは他社製	LPP以外 もしくは他社製	
	電子サイレンアンプ	SAP-520	SAP-520	SAP-520以外 もしくは他社製	SAP-520	
出来ること	走行状況に合わせた光の変化	散光式警光灯	○	○	△(※3)	×(通常動作のみ)
		LED補助警告灯	○	×(通常動作のみ)	×(通常動作のみ)	×(通常動作のみ)
	新サイレン音	○	○	×(通常音のみ)	○	

※1 音声機能付アンプでは同時にメッセージが1回流れます。 ※2 MPEG Layer-3 audio coding technology licensed from Fraunhofer IIS and Thomson Licensing.
 ※3 AL型をSAP-520型以外の電子サイレンアンプと接続する場合は、別途入力制御装置が必要となります



消防 車両用電子サイレンアンプ



SAP-520FB(C)

出力W **50W** マイク **別売り** 音色 **ウ〜カンカン [F]**

型 式	定格電圧	電 流	音声装置 内蔵	音声再生		録音再生		価格(税抜き)
				CH数	再生時間	CH数	再生時間	
●SAP-520FB	DC12V [B]	約6A	—	—	—	—	—	85,800円
●SAP-520FC	DC24V [C]	約3A	—	—	—	—	—	91,000円



SAP-520FB(C)V

出力W **50W** 音声合成 **あり** マイク **別売り** 音色 **ウ〜カンカン [F]**

型 式	定格電圧	電 流	音声装置 内蔵	音声再生		録音再生		価格(税抜き)
				CH数	再生時間	CH数	再生時間	
●SAP-520FBV	DC12V [B]	約6A	音声装置 内蔵 [V]	緊急走行、 広報用: 19	合計 414秒	5	合計 139秒	145,000円
●SAP-520FCV	DC24V [C]	約3A						145,000円



救急 車両用電子サイレンアンプ



SAP-520RB(C)

出力W **50W** マイク **別売り** 音色 **ピーポー・ウ〜 [R]**

型 式	定格電圧	電 流	音声装置 内蔵	音声再生		録音再生		価格(税抜き)
				CH数	再生時間	CH数	再生時間	
SAP-520RB-J	DC12V [B]	約6A	—	—	—	—	—	85,000円
SAP-520RC-J	DC24V [C]	約3A	—	—	—	—	—	91,000円



SAP-520RB(C)V

出力W **50W** 音声合成 **あり** マイク **別売り** 音色 **ピーポー・ウ〜 [R]**

型 式	定格電圧	電 流	音声装置 内蔵	音声再生		録音再生		価格(税抜き)
				CH数	再生時間	CH数	再生時間	
SAP-520RBV-J	DC12V [B]	約6A	音声装置 内蔵 [V]	緊急走行、 広報用: 19	合計 414秒	5	合計 139秒	125,000円
SAP-520RBV (ハーモニック サイレン仕様)	DC12V [B]	約6A						125,000円
SAP-520RCV-J	DC24V [C]	約3A						131,000円

※写真はSAP-520RBV-J

●… 標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。

SAP-520RBV-□□ K:回転/点滅切替機能付 Z:なし

用途
P:警察車用・その他
R:救急車用
F:消防車用
E:輸出用

電圧(B:12V、C:24V)

音声合成
V:録音再生音声合成付
無記号:なし

M:覆面パトカー用(集光点灯・点滅切替機能なし)
G:覆面パトカー用(集光点灯・点滅切替機能あり)
P:警護・警衛車用(集光点灯・点滅切替機能あり)
W:赤灯・黄灯 スイッチ付
J:救急車用標準仕様
無記号:なし(※R(救急車)用のみハーモニクサイレン付)



一般緊急車両用電子サイレンアンプ

SAP-520PB(C)

出力W **50W** マイク **別売り** 音色 **ウーワー [P]**



型 式	定格電圧	電 流	音声装置 内蔵	音声再生		録音再生		価格(税抜き)
				CH数	再生時間	CH数	再生時間	
●SAP-520PB-K(Z)	DC12V [B]	約6A	—	—	—	—	—	77,500円
●SAP-520PC-Z	DC24V [C]	約3A	—	—	—	—	—	88,000円

SAP-520PB(C)V

出力W **50W** 音声合成 **あり** マイク **別売り** 音色 **ウーワー [P]**



型 式	定格電圧	電 流	音声装置 内蔵	音声再生		録音再生		価格(税抜き)
				CH数	再生時間	CH数	再生時間	
●SAP-520PBV-K(Z)	DC12V [B]	約6A	音声装置 内蔵 [V]	緊急走行、 広報用:19	合計 414秒	5	合計 139秒	120,000円
●SAP-520PCV-K(Z)	DC24V [C]	約3A						126,000円

マイク



SDM-08/09

型 式	プラグ	トークスイッチ ロック機能	リモート スイッチ	価格(税抜き)
●SDM-08	メタル プラグ	無し	無し	7,500円
●SDM-09		有り		7,500円

※SAP-520シリーズ用



SDM-10/11

型 式	プラグ	トークスイッチ ロック機能	リモート スイッチ	価格(税抜き)
●SDM-10	メタル プラグ	無し	有り (サイレンボタン・ 交差点ボタン・ 音声ボタン付)	8,500円
●SDM-11		有り	8,500円	

※SAP-520シリーズ用

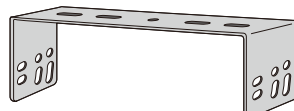
オプション



フレキシブルマイクユニット

型 式	電源電圧	価格(税抜き)
●FMU-12B	DC12~24V	49,000円

※マイク先端から金具先端までの全長572mm、
マイク直径φ20
※コード長約4.5m



アンプ取付けアングル

型 式	アングルサイズ	価格(税抜き)
SAPK-001	幅180×高さ59×奥行き43mm	2,800円

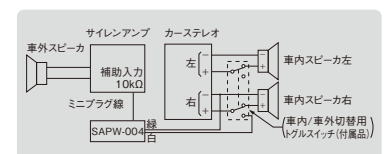


中継ボックス

型 式	価格(税抜き)
●SAPW-004	9,800円

自動車に標準装備されているカーステレオなどとサイ
レンアンプの間に接続して、カーステレオのスピーカ
出力を車外で拡声することができます。

※CA-51カセットプレーヤーをご使用の際は中継ボックスは不要です。



SAPW-010 (マイク延長ケーブル)

型 式	価格(税抜き)
SAPW-010	27,000円

※SDM-08、-09、-10、-11用
(コード長8m)

SAPW-011 (マイク延長・分岐ユニット)

型 式	価格(税抜き)
SAPW-011	46,000円

※SDM-08、-09、-10、-11用
※1入力→2出力へ分岐

●…標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。



LPP シリーズ

LED補助警告灯

薄型スリムデザインで狭いスペースでも取付可能です。
またフロントアクセスで簡単取付を実現しました。





PATLINK® vehicle

現場隊員の声



横須賀市消防局

**死角を与えず周知しやすい。
より安全な走行が可能に。**

走行モードによって音と光が自動で選択され、周囲の車両に周知できるパトリンクには、とても助けられています。特に両サイドの補助警告灯と連動することで、より近い場所にいる車両に死角を与えず、認識してもらいやすくなったように感じます。緊急走行時に意識している「安全で迅速な走行」を、細やかな視点で叶えてくれる補助警告灯。従来のものと比べ、より安全な走行が可能になったと感じます。

開発者の想い



株式会社パトライト
開発担当

**車両の動きと灯火との連動に
こだわりぬいた自信作。**

車両の動作と灯火との連動にこだわりました。イメージが乖離しないよう、様々なパターンを色々なサイズで組み合わせ、0.1秒刻みで何度もデータを改修。装備の多い消防車でも取り付け場所を選ばないよう、サイズもコンパクトに収めました。緊急車両用製品の開発において大切なのは「眩しい・うるさい」ではなく「早く気づく光や音」。緊急車両の迅速かつ安全な現場到着の一助になる製品開発を目指しています。



1

下方向への 注意喚起を最適化

車両上部への取付けを考慮して、下方向への視認性を向上させました。また、上下非対称の照射デザインを採用する事で、縦取付をした時は横方向への照射が可能になります。

※光も上下非対称です



車両側面取付イメージ



車両背面取付

2

発光効率に 優れたレンズ

凹凸を無くしたスムーズサーフェイスデザインで、デザイン性を高め、正面からの取付ネジをなくしました。またインターレンズで照射角も拡げました。



LPP

LED補助警告灯 シリーズ

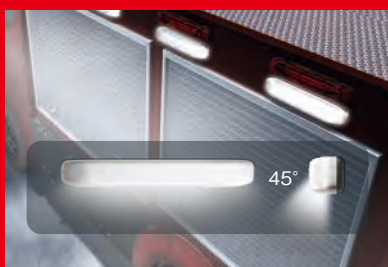
PATLINK® vehicle



3

幅広く照射する 補助作業灯

ワイドデザイン採用で車両周囲を幅広く照射します。下方へ幅広く広がるレンズカットとリフレクタを新設計する事により、消費電力を抑えながら車両周囲を照射して夜間作業の安全と効率を向上させます。

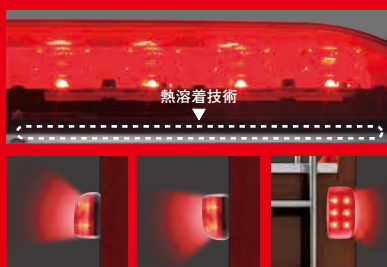


照射イメージ (LP5-MI-W)

4

防水構造で 縦横取付OK

熱溶着技術を採用した防水構造により、縦・横の取付け自由度が向上します。



横取付1

横取付2

縦取付

5

フロントアクセスの かんたん取付け

業界初のブラケット固定方式を採用しました。ブラケットを車体側に固定するだけで、本体をかんたんに取り付ける事ができ、取付時の煩わしさを軽減させました。

1.車体にブラケットを取付け



2.ブラケットに本体をスライド・ロック



業界初

2016年6月時点

LPPシリーズ

車両機器ネットワーク対応システム

この光は、緊急自動車の
未来を切り拓く



車両機器ネットワーク

PATLINK[®]
vehicle パトリンク[®] ビークル

これまでの
緊急車両



交差点右折時

パトリンク[®]
ビークル
対応車両



交差点右折時 (ウィンカー連動)

パトリンク[®]ビークルとは、弊社独自の通信プロトコルを採用した車両機器ネットワーク対応システムです。パトリンク[®]ビークル対応LED補助警告灯同士がネットワークで繋がる事 (リンク※) により様々な走行状況に合わせた点滅パターンの切替えが可能になりました。

これにより車両の状況に合わせた最適な点滅パターンを表現し、一般ドライバーや歩行者に走行状況・活動状況を認知させ、より安全で迅速な緊急走行を実現します。

※警告灯同士を車両通信規格のCAN通信を使って制御します。

Buddy vol.2

ネットワーク化された散光式警光灯で新たな点滅パターンの表現が可能。
また全高を抑えた薄型設計で車両との一体感のあるデザインに。

現場の声を聞く

消防士と消防車の 信頼できる関係

File.1

木更津市
消防本部

File.2

豊橋市
消防本部

File.3

松戸市
消防局

File.4

藤沢市
消防局

File.5

知多市
消防本部

File.6

津久見市
消防本部

File.7

鳥取県東部
消防局

File.8

堺市
消防局

File.9

横須賀市
消防局

File.10

峡北広域行政
事務組合消防本部

File.11

岸和田市
消防本部

File.12

苫小牧地区
共同防災組織
苫小牧埠頭隊

File.13

室蘭市
消防本部

File.14

川崎市
消防局

File.15

若狭消防組合
消防本部



1

木更津市消防本部 KISARAZU fire department

音声内容によって赤色灯のパターンが変化すること、通常のサイレンより音声を切り替えたときのメリハリがあるので注意喚起しやすく、交差点に進入したとき、早い段階で一般車両が気づいてくれていると感じます。ボタンの配置が使用頻度に応じて配置されているのはとても使いやすいです。また、ボタンに絵柄が入り大きさを変えてあるので、分かりやすく、確実に操作できるので安心です。マイクにサイレンの切り替えが付いているのも便利です。消防車というものは、災害に対応するだけでなく、イベントなどでは広報も担う大切なチームの一員です。新しいものは積極的に取り入れ、市民のニーズに応じて行きたいと思います。

交差点などで、 より早く気づいて もらえるために。



消防団員にとって、
操作が簡単で
分かりやすいのも魅力。



2

豊橋市消防本部
TOYOHASHI fire department



消防団員が、災害出動時に安全に現場まで行けるように、視認性のよいライトを装備するようにしています。緊急走行時に、パトリンクの操作が簡単で分かりやすいというのは、団員の負担が軽くなるので事故防止の面からみても効果があると考えています。消防団員は、地域防災の中心であり、地域に根付いた活動をしています。消防団を見た地域の方や子供たちがカッコイイと感じる車両であることも重要であり、そのためにパトライトを採用しました。将来、消防団員の担い手の減少が心配される中で、この消防車や消防団の活動を見て、自分も地域のために活動したいと思ってもらえるような消防団を目指しています。



3 松戸市消防局

MATSUDO fire department

緊張感のある現場では、隊員間の意思疎通や冷静であることは重要です。どれだけ知識や能力を持っていても、スムーズな連携や冷静な判断ができなければ良い活動はできません。パトリンクは操作がシンプルであるため隊員の負担が軽減され、災害出動時においても安全管理のさらなる徹底が図れています。また、サイレン音が若干高音になった感じがしており、付近の一般車両や通行人が気づきやすい印象です。さらに、デザインがよりスマートになったことも広報効果から大事なことです。消防車は、市民を守るとともに、我々消防隊員も守ってくれています。積載されている資機材の用途や機能、操作を十分に把握し適切に実行できることも、とても重要だと思っています。



操作性が向上し、
安全管理のさらなる徹底に貢献。

軽自動車にもかかわらず、
高規格救急車に
匹敵する視認性を確保。



4 藤沢市消防局 FUJISAWA fire department

江ノ島救急車は、軽自動車としての登録であるため高さ2000mm以下に収めなければならない、高規格救急車のような大型の警光灯は装備できません。しかし、緊急車両としてそれに匹敵するような輝度や視認性やインパクトは必要不可欠です。ALSシリーズはそんな要求に応えるもので、ルーフ状のキャリアと干渉することなくその存在を周囲にアピールすることができています。また、操作盤のボタン表示がイラストのため内容が把握でき操作性は非常に高いと思います。緊急車両は「この車が来たら安心だ」と思わせる存在でなければなりません。常に整備され災害時には光り輝いて最高の状態で出動する車、それが「消防車」であると思います。



確実な操作性に加え、
光の調節ができるのも便利。



5

知多市消防本部
CHITA fire department



緊急時は助手席の隊員も地図を見るほかにもいろいろやることがあります。そういった状況において、ボタンだけで簡単に音声が変わることや手袋をはめた状態でも確実に操作できるなど、操作性が良いのはとても安心です。また、赤色灯は明るければ良いというものでもなく、強い光で目がくらんだり、夜の出勤で連なって走るときなど、前の車両の光が強すぎると目がおかしくなってくるので、減光したり後部フラッシュをカットできるのはとてもありがたいです。消防車は、消防士にとっての顔でもあると思います。市民が消防車を街で見かけたとき、ああ消防士が働いているのだな、自分たちや街を守ってくれているのだなと意識してもらえることも大事だと思っています。



6

津久見市消防本部

TSUKUMI fire department

消防車は、災害時に誰よりも早く現場に到着することが重要です。その際にアンブが見やすく操作しやすいのはとても助かります。また、サイレン音が以前にはなかった音なので、一般車両の注意を喚起しやすいと思います。さらに、薄型でスッキリしたデザインがカッコ良く、ウインカー連動や場所にに応じた発光パターンなど、周りの車両に自車の存在をアピールしやすいのも採用理由です。消防車は、見ただけで市民に安心感を与え、信頼を得るような存在でなければいけません。また、将来を担う子どもたちに人気のある車であることも重要です。私たち消防士も消防車と同様、市民から安心感や信頼感を得る存在でなければいけないと思っています。



地域の人や子どもたちに安心を与え、
信頼を得られる存在に。



7

鳥取東部消防局 TOTTORI fire department

出勤の際に注意するのは、とにかく安全です。自分が事故をしてしまうと救助にいけませんしね。そういう面で、パトリンクは光や音色が変化させる機能で周囲の車や市民に早く気づいてもらえるので、特に交通量の多い場所では助かります。また、ボタンに目的別の表示がしてあるのも分かりやすく、手袋のままでも確実に操作できて安心です。消防車や消防士は、安全安心の象徴です。被災者にとっては、ああこれで助けてもらえるという希望を生み出す存在、子供たちにとってはあこがれの仕事。

最近は消防だけでなくいろいろな分野の作業をすることも多く、市民の期待に応えられるよう機械操作も含め幅広い知識や技術を身につけていかなければなりません。



場面に応じて光や音が
変化するので、
周囲の車や市民に
早く気づいてもらえます。



8

堺市消防局 SAKAI city fire bureau

日々の訓練では、現場をイメージし隊員や使用資器材の事故防止を意識して行っています。実際に現場に向かう緊急走行の際には、交通事故が起こらないように、一旦停止や二段階停止、目視などを徹底し、1秒でも早く現場に到着できるように意識しています。パトリックの導入で操作性が向上しました。また赤色灯が鮮やかになり、特に昼間時の一般車両からの視認性が向上したと感じます。災害への対応は、消防隊員の能力と消防車の性能等がうまく調和しながら能力を最大限に発揮することが重要だと考えます。南海トラフ等の大きな災害に備えて、災害に強い街であるために、消防士は気力・知力・体力を切磋琢磨していかなければならないと思います。



赤色灯が鮮やかになり、
特に昼間時の一般車両からの
視認性が向上。



9

横須賀市消防局
YOKOSUKA fire department

普段、車両担当業務を担っています。今回導入したのは日産社のエクストレイル。パトライト製品も最新のものを導入しました。従来のもより薄型で、赤灯も格段にきれいだから、目立つ。出初式など、消防車が集まるイベントでは結構注目されているようです。外観だけでなく、操作性もサイレン音も、より効果的になりました。大切にしているのは、現場に出る隊員たちにとって使いやすく、使いたいと思うものを選ぶこと。消防車は子供たちに夢を与える乗り物でもありますから、そういう意味でもいい車を導入したな、と実感しています。

隊員たちが使いたい、
使いやすいと思うものを



地域の住民に
安心感を与えられる存在へ

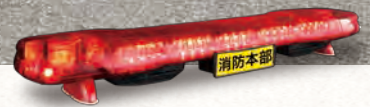


10

峡北広域行政
事務組合消防本部
KYOUHOKU fire department

新しいアンプは、直感的にボタンが選べるフェイスデザインがいいですね。1分1秒を争う出動の際に、パッと見て判断できる操作性の良さは助かります。また、SDカードスロット付きで、音声メッセージを自由に書き換えられるのも魅力。たとえばドクターヘリが到着することを町中に知らせるなど、様々な広報活動に生かすことができます。救急車は、命をつなぐ架け橋としての重要なツール。あらゆる機能を存分に生かしながら、「〇〇さんが来たら助かる、なんとかなる」と地域住民に思ってもらえるような存在になっていきたいと思えます。

消防車の走行時に新機能を
生かして、安全に、迅速に。



11

岸和田市消防本部
KISHIWADA fire department

消防車は、人命と財産を守る大切な存在。運転時には「俺が一番が着いてやる!」という気持ちで、これからも現場に向かって行きます。とはいえ、走行中は安全管理が第一。左右、前方、後方、巻き込みなど、隊員全員で安全確認を行います。パトリンクの交差点通過モードや渋滞通過モードは、すごく助かりますね。赤色灯の発光パターンがいろいろあり、ボタン一つで変えられるところが画期的。それでいて停車中は発光の眩しさを制御できるのも魅力です。これらの機能を生かしながら、これからも日々訓練に取り組んでいきます。

消防車は、
互いの命を
守る存在



12

苫小牧地区共同防災組織
苫小牧埠頭隊

TOMAKOMAI fire department

これまで他社のアンプを使ってきましたが、次から全車両、パトライト社製品に交換します。魅力は、アンプのユーザーインターフェイス。操作性が良く、誰がどの車両に乗っても混乱せずに正しく使えるのは助かります。消防車に必要なのは、第一に安全に現場に辿り着き、正しく消火活動が行えること。それ以外に、隊員が操作しやすく、隊員の怪我を防ぐという視点も重要です。他人と自分、お互いの命を守るためにも、消防車の使い勝手は欠かせないポイントだと思うのです。パトリンクは、その一端を確実に担ってくれるものと思います。



13

室蘭市消防本部
MURORAN fire department



新しい散光式警光灯は、従来のものより薄くてコンパクト。でも、しっかり光ってどんな角度からでもきちんと認識できるのが魅力です。サイレンも、他と明らかに違ってかっこいい。この音とクリアな赤色で、外からの視認性も良くなっていると感じます。消防士って、出番が無いなら無いで、いいんです。でも、いざ出番!となったときに、市民から期待される当たり前の行動がきちんとできていないと意味がない。ですから、訓練では常に現場を想定しながら取り組んでいます。これからも、いざというときに街の人から頼りにされる消防士を目指します。



地域に期待され、
頼りにされる消防士へ



14

川崎市消防局
KAWASAKI fire department

消防車という
相棒と共に、
安心・安全を届けます

気に入っているのは、全高が抑えられ、車両との一体感があるところ。パトライト社製品は、出しゃばらず、あたたかみのあるデザインなのもいいですね。外観だけでなく、省電力モードやアンプの操作性など、機能面も工夫されています。災害から市民を守るツールであり、苦しい災害を乗り越える相棒でもある消防車。いかなるときも「当たり前」に作動する、このことが一番大切だと思います。相棒と共に、安心、安全な暮らしを守り、笑顔があふれるまちにしていきたいです。

消防車という
武器を味方につけ、
活躍したい



15

若狭消防組合
消防本部
WAKASA fire department





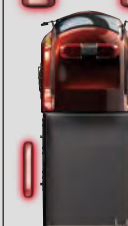











日々気をつけているのは、「早く、確実に、現場に到着すること。新たに追加された渋滞通過モードや交差点モードは、確実にその一端を担ってくれています。緊急車両の存在をなかなか気づいてもらえないということは多々あり、それは休日に自分で車を運転していても感じることでした。パトライト製品はその点をしっかり改善してくれるので、助かっています。消防車は、消防の仕事をする我々にとって一番の武器。時代の変化で消防の仕事の幅も広がる中、これからもこの武器を味方につけ、自分たちで考え行動できる消防士を目指します。

散光式警光灯(ALシリーズ)、電子サイレンアンプ(SAP-520シリーズ)と一緒に使用する場合は、末尾が-50のパックとなります。(P70参照)

■ パトリンク®対応LPPシリーズ/車両機器ネットワーク対応パック品

※車両の大きさに合わせたパック販売となります。

パック内容							
番号	1	2	3	4	5	6	7
型式	LPP-10-10	LPP-21-10	LPP-22-10	LPP-31-10	LPP-32-10	LPP-41-10	LPP-42-10
車両サイズ	トラック2t	トラック2t	トラック2t	トラック3t	トラック3t	トラック5t以上	トラック5t以上
補助警告灯(LP3-M1-R)	0	4	2	4	2	4	0
補助警告灯(LP5-M1-R)	2	2	4	6	8	10	14
補助灯合計(台)	2	6	6	10	10	14	14
入力制御装置(IP4-M1)	1*	1*	1*	1*	1*	1*	1*

価格 (税抜き)							
基本モード パック価格	基本 110,000円	基本 230,000円	基本 245,000円	基本 380,000円	基本 398,000円	基本 520,000円	基本 550,000円
高機能モード パック価格	基本 高機能 160,000円	基本 高機能 280,000円	基本 高機能 295,000円	基本 高機能 430,000円	基本 高機能 448,000円	基本 高機能 570,000円	基本 高機能 600,000円
■パッカー式  LP3-M1-R  LP5-M1-R	前面 ×0  側面 ×2  後面 ×0	前面 ×2  側面 ×2  後面 ×2	前面 ×2  側面 ×2  後面 ×2	前面 ×2  側面 ×6  後面 ×2	前面 ×2  側面 ×6  後面 ×2	前面 ×2  側面 ×8  後面 ×4	前面 ×2  側面 ×8  後面 ×4
※高機能モード をご利用頂く場 合は、標準セット 付属の入力制御 (IP4-M1)1に加え、 (IP4-M1S) がさらに1個(計2 個)必要です。 詳しくは問い合 わせください。							

※ 設置面 × ○ ○は必要個数。

製品仕様表

散光式警光灯

製品型式	モデル	サイズ	定格電圧	バトリック 対応	両端光源	サイド フラッシュ 機能	標 識		取付足		スピーカ		価格(税抜き)
					フラッシュ		有無	色	種類	足色	W	数量	
ALS-M1FNFR-RR-53N	ALS	1100mm	DC12 ~ 24V	●※	○	●	-	-	自在取付	赤色	50W	2個 (前後方向)	370,000円
ALD-M1FYFR-RR-53N	ALD	1300mm		●※	○	●	○	黄色	自在取付	赤色	50W	2個 (前後方向)	430,000円
ALD-M1FNFR-RR-53N				●※	○	●	-	-					400,000円
ALE-M1FYFR-RR-53N	ALE	1500mm		●※	○	●	○	黄色	自在取付	赤色	50W	2個 (前後方向)	460,000円
ALE-M1FNFR-RR-53N				●※	○	●	-	-					430,000円
ALW-24FYFR-RR-53N	ALW	1700mm		DC24V	●※	○	●	○	黄色	自在取付	赤色	50W	2個 (前後方向)
ALW-24FNFR-RR-53N			●※		○	●	-	-	460,000円				

※サイレンアンプSAP-520とセットで対応

サイレンアンプ

製品型式	適応車種	定格電圧		出力	バトリック 対応	新サイレン音		通常 サイレン音	音声機能		価格(税抜き)
		DC12V	DC24V			渋滞通過 モード	交差点進入 モード		音声再生	録音再生	
SAP-520FB	消防車	○	-	50W	●※	●	●	ウ〜 カンカン	-	-	85,800円
SAP-520FC		-	○						91,000円		
SAP-520FBV		○	-						○	○	145,000円
SAP-520FCV		-	○						○	○	145,000円
SAP-520RB-J	救急車 血液運搬車	○	-	50W	●※	●	●	ピーポー	-	-	85,000円
SAP-520RC-J		-	○						-	-	91,000円
SAP-520RBV		○	-						○	○	125,000円
SAP-520RBV-J		○	-						○	○	125,000円
SAP-520RCV-J		-	○						-	-	131,000円
SAP-520PB-K	警察車両 一般緊急車	○	-	50W	●※	-	-	ウ〜ウ〜	-	-	77,500円
SAP-520PB-Z		○	-						-	-	77,500円
SAP-520PC-Z		-	○						-	-	88,000円
SAP-520PBV-K		○	-						○	○	120,000円
SAP-520PCV-K		-	○						○	○	126,000円
SAP-520PBV-Z		○	-						○	○	120,000円
SAP-520PCV-Z		-	○						○	○	126,000円

※散光式ALシリーズとセットで対応

マイク

製品型式	推奨アンプ	トークスイッチロック機能		リモートボタン	価格(税抜き)
		有り	無し		
SDM-08	SAP-520 (音声機能無し)	-	○	-	7,500円
SDM-09		○	-		7,500円
SDM-10	SAP-520 (音声機能有り)	-	○	○	8,500円
SDM-11		○	-		8,500円

LPPシリーズパック内容

製品型式	適応車種	定格電圧	バック内容						パトリンク 対 応	搭載モード	価格(税抜き)
			入力制御装置	フロント面		側面(片側)	リヤ面				
			IP4-M1	LP3-M1-R	LP5-M1-R	LP5-M1-R	LP3-M1-R	LP5-M1-R			
LPP-10-50+B0956	トラック2t	DC12V ~ 24V	-	-	-	1台	-	-	○	高警告 (交差点・渋滞通過) 右折/左折 緊急走行 パトロール 現場活動中 住宅走行 減光	110,000円
LPP-21-50+B0956	トラック2t		-	2台	-	1台	2台	-			230,000円
LPP-22-50+B0956	トラック2t		-	2台	-	1台	-	2台			245,000円
LPP-31-50+B0956	トラック3t		-	2台	-	3台	2台	-			380,000円
LPP-32-50+B0956	トラック3t		-	2台	-	3台	-	2台			398,000円
LPP-41-50+B0956	トラック5t以上		-	-	2台	4台	4台	-			520,000円
LPP-42-50+B0956	トラック5t以上		-	-	2台	4台	-	4台			550,000円

型 式	LPP-10-50+B0956	LPP-21-50+B0956	LPP-22-50+B0956	LPP-31-50+B0956	LPP-32-50+B0956	LPP-41-50+B0956	LPP-42-50+B0956
前面 ×0	前面 ×2	前面 ×2	前面 ×2	前面 ×2	前面 ×2	前面 ×2	前面 ×2
LP3-M1-R	側面 ×2	側面 ×2	側面 ×2	側面 ×6	側面 ×6	側面 ×8	側面 ×8
LP5-M1-R	後面 ×0	後面 ×2	後面 ×2	後面 ×2	後面 ×2	後面 ×4	後面 ×4

※ 設置面 ×○ ○は必要個数。



Characteristics

HW SERIES

特長

1 2種類のサイズで 積載クラスの 消防車両に ジャストフィット

1108mmと1368mmはそれぞれ対象となる車両の幅にマッチするように設計されています。

■ 軽自動車・普通自動車ベース



■ 普通トラックベース



2 高いコスト パフォーマンス!

対象車両が小型消防車という事からそれにあった低価格に設定しました。LED式は従来の電球式散光式と同等の価格にしました。これにより

【LEDは省電力で良いのは分かるが
高くて・・・】と採用を躊躇されていた
お客様もLED式に切替やすくなりました。
省電力によりバッテリー上がり
を防止し環境にも配慮したLED式を
是非お使い下さい。

HW

シリーズ

ストレートタイプ

薄型デザインで高い視認性を保ちながら標識・スピーカを内蔵したコストパフォーマンスの高い製品です。

軽積載車用に開発したHWS-12HCDF (1108mm) を基本機種として1368mmのHWDをラインナップに加えました。

これにより軽積載車から普通積載車までの車幅に合った選択が出来るようになりました。

更に光源も電球式とLED式の2種類をご用意、LED式は電球式に比べ最大87%の省電力化をはかる事により車両のバッテリーへの負担軽減を実現しました。

3 薄型設計でデザイン性も向上!

全高197mmの薄型設計により、車高を低く抑える事が可能です。また消防車両のルーフにジャストフィットして車両との一体感を持たせる事により車両全体のデザイン性が向上します。



4 標識・スピーカを内蔵したオールインワン製品

標識とスピーカを内蔵する事により薄型ですっきりとしたフォルムを実現しました。消防車に必要なものが全て揃っていますので選定の際も悩む事ありません。



光源タイプ (HWシリーズの光源は以下2種類です。)



型式表示方法

型式	定格電圧	光源	標識	回転灯数	取付仕様	グローブ配色
HWS -	12:DC12V 24:DC24V (M1:DC12V DC24V)	L:LED H:ハロゲン	C:標識付き 無記号:なし	D:2灯 M:4灯 J:一方方向フラッシャー	F:自在取付	RR:赤

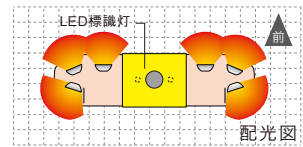
HW シリーズ (薄型ストレートタイプ)

HWS-LC

サイズ 1108 mm
光源種 LED
LED 6灯
LED 標識灯付
ドライバ 1個搭載
SAP-520F アンプ対応
外突規制対応



Fブラケット赤



50Wドライバ
ユニット内蔵



※ サイレンアンプは別売です。

型式	定格電圧	電流	光源	標識灯	ドライバユニット搭載数	取付方法	質量	価格(税抜き)(ドライバユニット込み)
● HWS-M1LCJF-RR (50WSP)	DC12V DC24V	DC12V/1.4A以下 DC24V/0.9A以下	LEDユニット×6灯	LED	50W×1	(F)自在取付	14.0Kg 以下	190,000円

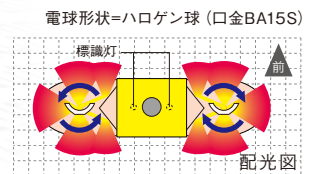
※ 50Wドライバユニットが搭載されています。組合わせのアンプは必ず30Wか50Wタイプをご指定ください。
※ LED灯はラジオ・無線機のアンテナから出来る限り遠ざけて下さい。特にAMラジオに影響が出る場合があります。

HWS-HC

サイズ 1108 mm
光源種 ハロゲン灯
回転灯 2灯
標識灯付
ドライバ 1個搭載
SAP-520F アンプ対応
外突規制対応



Fブラケット赤



30Wドライバ
ユニット内蔵

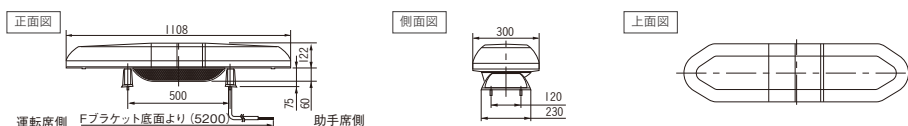


※ サイレンアンプは別売です。

型式	定格電圧	電流	閃光数(回/分)	ハロゲン電球	白熱電球(標識灯)	ドライバユニット搭載数	取付方法	質量	価格(税抜き)(ドライバユニット込み)
● HWS-12HCDF-RR (30WSP)	DC12V	7.1A	約150	12V 35W×2	10W×2	30W×1	(F)自在取付	13.0Kg 以下	105,000円

■ 共通外觀図 (HWSシリーズ)

コード取出口までの寸法は機種により若干異なる場合がありますので、お求めの際はご確認ください。

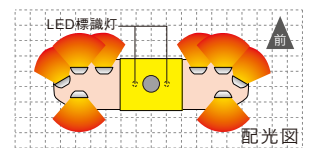


寸法は全てミリメートル表示です。

●…標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。

HWD-LC

サイズ 1368 mm
光源種 LED
LED 8灯
LED 標識灯付 消防局
ドライバ 1個 搭載
SAP-520F アンプ 対応
外突規制対応



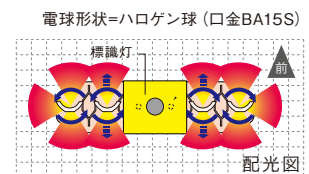
※ サイレンアンプは別売です。

型式	定格電圧	電流	光源	標識灯	ドライバユニット搭載数	取付方法	質量	価格(税抜き)(ドライバユニット込み)
● HWD-M1LCJF-RRRR (50WSP)	DC12V DC24V	DC12V/1.6A以下 DC24V/1.0A以下	LEDユニット ×8灯	LED	50W×1	(F)自在取付	15.0Kg 以下	230,000円

※ 50Wドライバユニットが搭載されています。組合わせのアンプは必ず30Wか50Wタイプをご指定ください。
 ※ LED灯はラジオ・無線機のアンテナから出来る限り遠ざけて下さい。特にAMラジオに影響が出る場合があります。

HWD-HC

サイズ 1368 mm
光源種 ハロゲン灯
回転灯 4灯
標識灯付 消防局
ドライバ 1個 搭載
SAP-520F アンプ 対応
外突規制対応

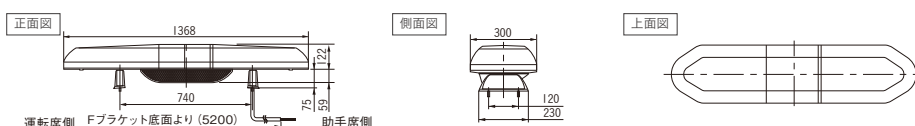


※ サイレンアンプは別売です。

型式	定格電圧	電流	閃光数(回/分)	ハロゲン電球	白熱電球(標識灯)	ドライバユニット搭載数	取付方法	質量	価格(税抜き)(ドライバユニット込み)
● HWD-12HCMF-RR (50WSP)	DC12V	12.9A	約150	12V 35W×4	10W×2	50W×1	(F)自在取付	14.0Kg 以下	155,000円
● HWD-24HCMF-RR (50WSP)	DC24V	8.8A	約150	24V 55W×4	10W×2	50W×1	(F)自在取付	14.0Kg 以下	155,000円

※ 50Wドライバユニットが搭載されています。組合わせのアンプは必ず30Wか50Wタイプをご指定ください。

■ 共通外觀図(HWDシリーズ) コード取出口までの寸法は機種により若干異なる場合がありますので、お求めの際はご確認ください。



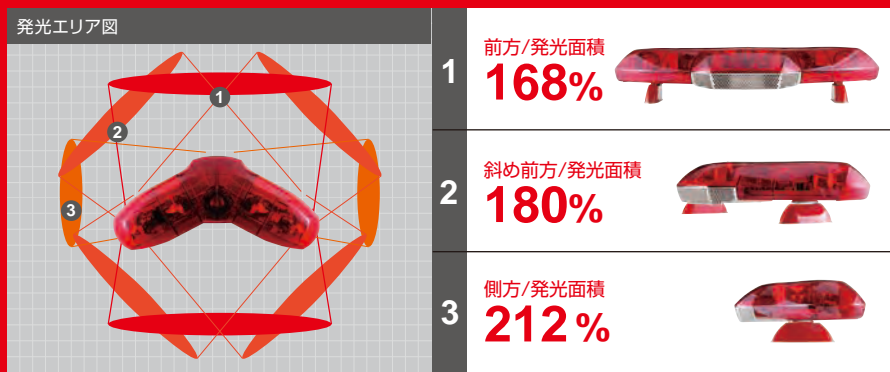
寸法は全てミリメートル表示です。

●…標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。



1 360度全面発光で抜群の視認性、安全性を実現

新設計の反射鏡は強力に閃光し、全方向へ発光警示するため、緊急自動車などの交差点突入時、出合いがしらの衝突事故の防止に力を発揮します。グローブは耐衝撃性、耐熱性にすぐれたポリカーボネート樹脂を使用しています。

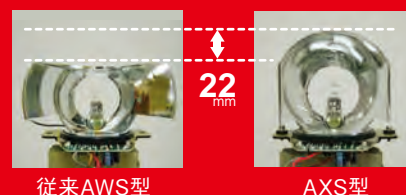


従来型と比較して特に横方向の視認性が大幅にアップしました。

※数値はAXSとAJS (エアロソニック) との比較値

2 上下方向の視認性が向上

本体高さを(+17mm)する事で、反射鏡の上側反射部分を(+22mm)増す事ができました。光度を損なわず縦方向の照射範囲を広げる事が可能となり、目線の高い消防車の視認性を大幅に向上させる事ができます。



AX SERIES Characteristics 特長

AX

シリーズ

エアロブーメラン®

360度全面発光。ブーメランフォルムが生み出す
抜群の視認性と先進の機能で高い安全性を実現

世界初の流線型ブーメラン形状により、斜め前方および横方向をはじめ、
全方位からの視認性を大幅に向上させた全く新しい発想から生まれた新型散光式警告灯です。
回転灯に組み込まれた自社開発の小型直流モータは消費電力0.1A、耐低温性-40℃、
寿命10,000時間など多数の実績を持つ自作です。

3 103dB/w(at1m)の大音量 新型一体構造スピーカ搭載

コンパクトな大音量ドライバユニットを下向きに配置し、大音量・低音域の音質を
向上させました。(音声等も聞き取りやすくなっています。)

一体構造スピーカ



スピーカ構造

AXSの
音域エリア



AXS型
散光式ホーン

AXSのホーン形状は斜め前方・後方、
側方の音圧と音の広がりが大幅に改善
されています。

4 その他装備 / オプション

■ 雑音防止機能 (回転灯仕様)

無線へのノイズ等を考慮して、
電気雑音防止機能を標準で装備しています。

■ 防雪カバー (オプション)



耐蝕アルミニウム製の防雪カバーで雪の付着
によるサイレン音の低下を防ぎます。

■ 球切れ検知器 (オプション)

車内の電子サイレンアンプの表示で
球切れがわかります。*LED灯非対応

光源タイプ (AXシリーズの光源は以下2種類です。)



型式表示方法

型式	定格電圧	光源	回転灯数	取付仕様	付加仕様	グローブ配色	Fブラケット仕様
AXS -							
	12:DC12V 24:DC24V	L:LED H:ハロゲン	D:2灯 M:4灯 T:6灯 J:一方方向フラッシャー K:前後フラッシャー	F:自在取付	Q:球切れ 検知器内蔵 無記号:なし	RR:赤	(ES002): Fブラケット赤 無記号: Fブラケット白

AXS-L シリーズ

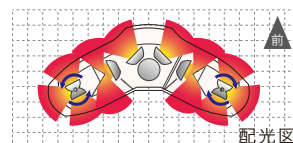
V字型

AXS-LKF

サイズ 1107 mm
光源種 LED
LED 6灯
ドライバ 1個搭載
外突規制対応



Fブラケット赤



配光図



※ サイレンアンプは別売です。

型式	定格電圧	電流	閃光数(回/分)		光源	ドライバユニット搭載数	取付方法	質量	価格(税抜き) (ドライバユニット込み)
			回転灯	点滅灯					
AXS-12LKF-RR +ES002(D5SLO)	DC12V	平均値 1.0A	約160	2モード	LED点滅灯×4 LED回転灯×2	DU-50N×1	(F)自在取付	約12Kg 以下	オープン価格

※Fブラケットのピッチは以下車両対応用の724mmピッチもご用意しています。車両の取り付け箇所をご確認の上ご注文下さい。また、ご注文の際に製品型式の後に【+S0671】と特注品番号をご記入下さい。
例) AXS-12LKF-RR+S0671 (D5SLO)

【対象車両】トヨタ ハイエースH200系(2004年8月～現行)

日産 NV200バネット(2009年5月～現行)

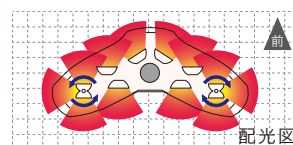
※電子サイレンアンプのKタイプをご使用の際は、回転/点滅ボタンを押すと全光/減光に切り替わります。

AXS-LJF 在庫限り

サイズ 1107 mm
光源種 LED
LED 8灯
ドライバ 1個搭載



Fブラケット赤



配光図

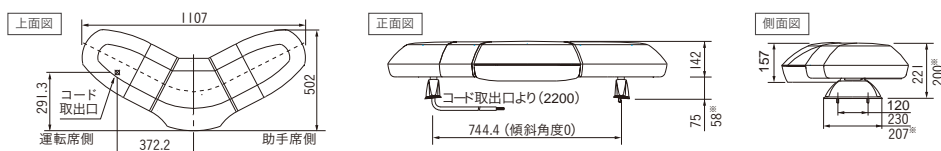


※ サイレンアンプは別売です。

型式	定格電圧	電流	閃光数(回/分)		光源	ドライバユニット搭載数	取付方法	質量	価格(税抜き) (ドライバユニット込み)
			回転灯	点滅灯					
AXS-24LJF-RR +ES002(D5SLO)	DC24V	平均値 0.83A 最大値 3.5A	約160	トリプル 約420 シングル フロント 約150 リア 約175	LED点滅灯×6 LED回転灯×2	DU-50N×1	(F)自在取付	約12Kg 以下	オープン価格

※電子サイレンアンプのKタイプをご使用の際は、回転/点滅ボタンを押すとトリプルフラッシュ/シングルフラッシュに切り替わります。

■ 外観図 (AXS-LJF) コード取出口までの寸法は機種により若干異なる場合がありますので、お求めの際はご確認ください。



※AXS-LKFの寸法です。寸法は全てミリメートル表示です。

AXS-H シリーズ

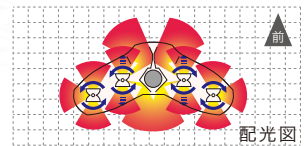
V字型

AXS-HM

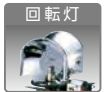
サイズ 1107 mm
光源種 ハロゲン灯
回転灯 4灯
ドライバ 1個搭載
外突規制対応



電球形状=ハロゲン球 (口金BA15S)



※左右それぞれ内側のユニットが回転・点滅の切り替え可能。

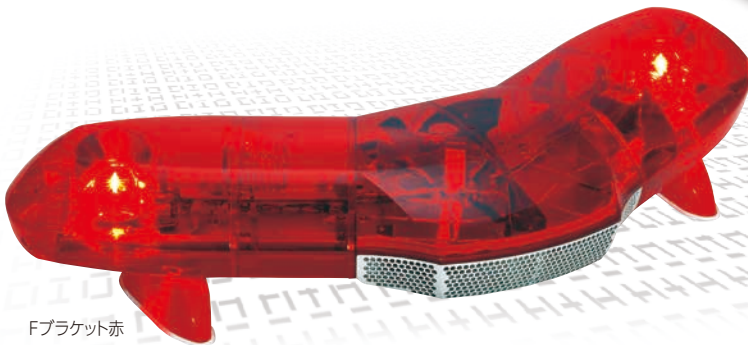


※ サイレンアンブは別売です。

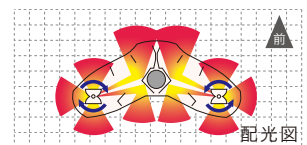
型式	定格電圧	電流	閃光数(回/分)		ハロゲン電球	ドライバユニット搭載数	取付方法	質量	価格(税抜き) (ドライバユニット込み)
			回転灯	点滅灯					
AXS-12HMF-RR-ES002(D5SLO)	DC12V	11.3A	約160	約80	12V 35W×4	DU-50N×1	(F)自在取付	約12.5Kg以下	オープン価格

AXS-HD

サイズ 1107 mm
光源種 ハロゲン灯
回転灯 2灯
ドライバ 1個搭載
外突規制対応



電球形状=ハロゲン球 (口金BA15S)

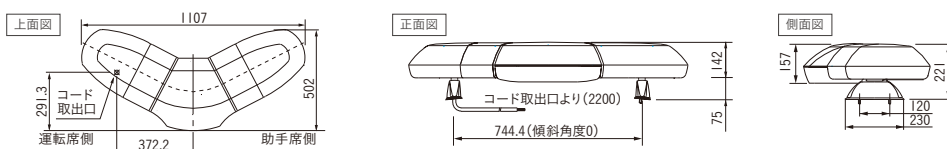


※ サイレンアンブは別売です。

型式	定格電圧	電流	閃光数(回/分)		ハロゲン電球	ドライバユニット搭載数	取付方法	質量	価格(税抜き) (ドライバユニット込み)
			回転灯	点滅灯					
AXS-12HDF-RR+ES002(D5SLO)	DC12V	5.5A	約160		12V 35W×2	DU-50N×1	(F)自在取付	約12Kg以下	オープン価格

■外観図 (AXS-Hシリーズ)

コード取出口までの寸法は機種により若干異なる場合がありますので、お求めの際はご確認ください。



寸法は全てミリメートル表示です。

ALシリーズ

	型式	サイズ	光源種	標識灯	
	ALS	●ALS-M1FNFR-RR-53N	1100mm	LED	—
	ALD	●ALD-M1FNFR-RR-53N	1300mm	LED	—
		●ALD-M1FYFR-RR-53N	1300mm	LED	○
	ALE	●ALE-M1FNFR-RR-53N	1500mm	LED	—
		●ALE-M1FYFR-RR-53N	1500mm	LED	○
	ALW	●ALW-24FNFR-RR-53N	1700mm	LED	—
		ALW-24FYFR-RR-53N	1700mm	LED	○




HWシリーズ

	型式	サイズ	光源種	標識灯	
 Fブラケット赤	HWS-LC	●HWS-M1LCJF-RR	1108mm	LED	○
 Fブラケット赤	HWS-HC	●HWS-12HCDF-RR	1108mm	ハロゲン	○
 Fブラケット赤	HWD-LC	●HWD-M1LCJF-RRRR	1368mm	LED	○
		●HWD-12HCMF-RR	1368mm	ハロゲン	○
 Fブラケット赤	HWD-HC	●HWD-24HCMF-RR	1368mm	ハロゲン	○

AXシリーズ

	型式	サイズ	光源種	標識灯	
 Fブラケット赤	AXS-LKF	AXS-12LKF-RR+ES002(D5SLO)	1107mm	LED	—
 Fブラケット赤	AXS-LJF	AXS-24LJF-RR+ES002(D5SLO)	1107mm	LED	—
 Fブラケット赤	AXS-HM	AXS-12HMF-RR+ES002(D5SLO)	1107mm	ハロゲン	—
 Fブラケット赤	AXS-HD	AXS-12HDF-RR+ES002(D5SLO)	1107mm	ハロゲン	—

AJシリーズ

	型式	サイズ	光源種	標識灯	
 Fブラケット赤	AJM-HD (旧型式=AJM)	AJM-12HDF-RR+ES002(A5A53)	890mm	ハロゲン	—
 Fブラケット赤	AJS-HM (旧型式=AJS)	AJS-12HMF-RR+ES002(A5A53)	1130mm	ハロゲン	—
 Fブラケット赤	AJS-HD (旧型式=AJS)	AJS-12HDF-RR+ES002(A5A53)	1130mm	ハロゲン	—

●…標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。

スピーカ搭載数	定格電圧	電流	取付方法	質量	配光図	外突規制対応	価格(税抜き)	生産終了時期	後継機種
2個 50W×2(前後)	DC12V DC24V [M1]	DC12V/2.9A以下 DC24V/1.4A以下	(FR)自在取付	16.9kg以下		○	370,000円	—	—
2個 50W×2(前後)	DC12V DC24V [M1]	DC12V/3.2A以下 DC24V/1.6A以下	(FR)自在取付	18.0kg以下		○	400,000円	—	—
2個 50W×2(前後)	DC12V DC24V [M1]	DC12V/3.2A以下 DC24V/1.6A以下	(FR)自在取付	19.4kg以下		○	430,000円	—	—
2個 50W×2(前後)	DC12V DC24V [M1]	DC12V/3.6A以下 DC24V/1.8A以下	(FR)自在取付	19.5kg以下		○	430,000円	—	—
2個 50W×2(前後)	DC12V DC24V [M1]	DC12V/3.6A以下 DC24V/1.8A以下	(FR)自在取付	20.9kg以下		○	460,000円	—	—
2個 50W×2(前後)	DC24V [24]	DC24V/2.0A以下	(FR)自在取付	20.8kg以下		○	460,000円	—	—
2個 50W×2(前後)	DC24V [24]	DC24V/2.0A以下	(FR)自在取付	22.2kg以下		○	490,000円	—	—

ドライバ搭載数	定格電圧	電流	取付方法	質量	配光図	外突規制対応	価格(税抜き)	生産終了時期	後継機種
1個 50W×1(前)	DC12V DC24V	DC12V/1.4A以下 DC24V/0.9A以下	(F)自在取付	14.0kg以下		○	190,000円	—	—
1個 30W×1(前)	DC12V	7.1A	(F)自在取付	13.0kg以下		○	105,000円	—	—
1個 50W×1(前)	DC12V DC24V	DC12V/1.6A以下 DC24V/1.0A以下	(F)自在取付	15.0kg以下		○	230,000円	—	—
1個 50W×1(前)	DC12V	12.9A	(F)自在取付	14.0kg以下		○	155,000円	—	—
1個 50W×1(前)	DC24V	8.8A	(F)自在取付	14.0kg以下		○	155,000円	—	—



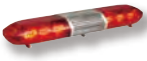







ドライバ搭載数	定格電圧	電流	取付方法	質量	配光図	外突規制対応	価格(税抜き)	生産終了時期	後継機種
1個 50W×1(前)	DC12V	平均値1.0A	(F)自在取付	約12kg以下		○	オープン価格	—	—
1個 50W×1(前)	DC24V	平均値0.83A 最大値3.5A	(F)自在取付	約12kg以下		—	オープン価格	—	—
1個 50W×1(前)	DC12V	11.3A	(F)自在取付	約12.5kg以下		○	オープン価格	—	—
1個 50W×1(前)	DC12V	5.5A	(F)自在取付	約12kg以下		○	オープン価格	—	—

スピーカ搭載数	定格電圧	電流	取付方法	質量	配光図	外突規制対応	価格(税抜き)	生産終了時期	後継機種
2個 50W×2(前後)	DC12V	5.5A	(F)自在取付	約10.2kg		○ ※12V仕様のみ	オープン価格	—	—
2個 50W×2(前後)	DC12V	11.3A	(F)自在取付	約12.4kg		○ ※12V仕様のみ	オープン価格	—	—
2個 50W×2(前後)	DC12V	5.5A	(F)自在取付	約11.2kg		○ ※12V仕様のみ	オープン価格	—	—

●…標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。



















NZシリーズ

★…モータサイレン搭載可能製品です。

	型式	サイズ	光源種
 Fブラケット赤 *NZS-LJFY	NZS-12LJFY-RR+ES002(A5A53)	1130mm	LED
	NZS-24LJFY-RR+ES002(A5A53)	1130mm	LED
 Fブラケット赤 *NZD-LJFY	NZD-12LJFY-RR+ES002(A5A53)	1420mm	LED
	NZD-24LJFY-RR+ES002(A5A53)	1420mm	LED
 *NZE-LJNY	NZE-12LJNY-RR(A5A53)	1530mm	LED
	NZE-24LJNY-RR(A5A53)	1530mm	LED
 Fブラケット赤 * NZS-HM (旧型式=NZS)	NZS-12HMF-RR+ES002(A5A53)	1130mm	ハロゲン
	NZS-24HMF-RR+ES002(A5A53)	1130mm	ハロゲン
 Fブラケット赤 * NZD-HM (旧型式=NZD)	NZD-12HMF-RR+ES002(A5A53)	1420mm	ハロゲン
	NZD-24HMF-RR+ES002(A5A53)	1420mm	ハロゲン
 Fブラケット赤 * NZE-HM (旧型式=NZE)	NZE-24HMF-RR+ES002(A5A53)	1530mm	ハロゲン
 NZF-HB-RH NZF-HB-L(R)H (旧型式=NF)	NZF-12HB-L(R)H-R	550mm	ハロゲン
	NZF-24HB-L(R)H-R	550mm	ハロゲン
 Fブラケット赤 NZB-HM (旧型式=NZB)	NZB-12HMF-RR+ES002	1130mm	ハロゲン
	NZB-24HMF-RR+ES002	1130mm	ハロゲン
 Fブラケット赤 NZY-HM (旧型式=NZY)	NZY-12HMF-RR+ES002	1420mm	ハロゲン
	NZY-24HMF-RR+ES002	1420mm	ハロゲン
 Fブラケット赤 NZA-HM (旧型式=NZA)	NZA-24HMF-RR+ES002	1565mm	ハロゲン







HZシリーズ

	型式	サイズ	光源種
 Fブラケット赤 HZS-HD (旧型式=HZS)	HZS-12HDF-RR+ES002(A5A53)	1130mm	ハロゲン
	HZS-24HDF-RR+ES002(A5A53)	1130mm	ハロゲン
 Fブラケット赤 HZS-HK (旧型式=HZS)	HZS-12HKF-RR+ES002(A5A53)	1130mm	ハロゲン
	HZS-24HKF-RR+ES002(A5A53)	1130mm	ハロゲン
 Fブラケット赤 HZS-HM (旧型式=HZS)	HZS-12HMF-RR+ES002(A5A53)	1130mm	ハロゲン
	HZS-24HMF-RR+ES002(A5A53)	1130mm	ハロゲン



スピーカー搭載数	定格電圧	電流	取付方法	質量	配光図	外突規制対応	価格(税抜き)	生産終了時期	後継機種
2個 50W×2 (前後)	DC12V	約 1.0A	(F)自在取付	約17.1Kg		○	オープン価格	—	ALSシリーズ
2個 50W×2 (前後)	DC24V	約 1.2A	(F)自在取付	約17.1Kg		—	オープン価格	—	ALDシリーズ
2個 50W×2 (前後)	DC12V	約 1.2A	(F)自在取付	約18.1Kg		○	オープン価格	—	ALDシリーズ
2個 50W×2 (前後)	DC24V	約 1.5A	(F)自在取付	約18.1Kg		—	オープン価格	—	ALDシリーズ
2個 50W×2 (前後)	DC12V	約 1.2A	(N)平面取付	約18.6Kg		○	408,000円	—	ALEシリーズ
2個 50W×2 (前後)	DC24V	約 1.5A	(N)平面取付	約18.6Kg		—	408,000円	—	ALEシリーズ
2個 50W×2 (前後)	DC12V	11.0A	(F)自在取付	約15.4Kg		○	オープン価格	—	ALSシリーズ
2個 50W×2 (前後)	DC24V	7.6A	(F)自在取付	約15.4Kg		—	オープン価格	—	ALSシリーズ
2個 50W×2 (前後)	DC12V	11.0A	(F)自在取付	約17.5Kg		○	オープン価格	—	ALDシリーズ
2個 50W×2 (前後)	DC24V	7.6A	(F)自在取付	約17.5Kg		—	オープン価格	—	ALDシリーズ
2個 50W×2 (前後)	DC24V	7.6A	(F)自在取付	約18.8Kg		—	オープン価格	—	ALEシリーズ
—	DC12V	5.5A	M5ボルト取付	約3.6Kg		○	64,000円	—	—
—	DC24V	3.8A	M5ボルト取付	約3.6Kg		—	64,000円	—	—
—	DC12V	11.0A	(F)自在取付	約10.6Kg		○	オープン価格	—	—
—	DC24V	7.6A	(F)自在取付	約10.6Kg		—	オープン価格	—	—
—	DC12V	11.0A	(F)自在取付	約13.2Kg		—	オープン価格	—	—
—	DC24V	7.6A	(F)自在取付	約13.2Kg		—	オープン価格	—	—
—	DC24V	7.6A	(F)自在取付	約14.4Kg		—	オープン価格	—	—

スピーカー搭載数	定格電圧	電流	取付方法	質量	配光図	外突規制対応	価格(税抜き)	生産終了時期	後継機種
2個 50W×2 (前後)	DC12V	5.5A	(F)自在取付	約16.0Kg		○	オープン価格	—	—
2個 50W×2 (前後)	DC24V	3.8A	(F)自在取付	約16.0Kg		—	オープン価格	—	—
2個 50W×2 (前後)	DC12V	11.0A	(F)自在取付	約16.6Kg		○	オープン価格	—	—
2個 50W×2 (前後)	DC24V	7.6A	(F)自在取付	約16.6Kg		—	オープン価格	—	—
2個 50W×2 (前後)	DC12V	11.0A	(F)自在取付	約16.6Kg		○	オープン価格	—	—
2個 50W×2 (前後)	DC24V	7.6A	(F)自在取付	約16.6Kg		—	オープン価格	—	—


HZシリーズ

	型式	サイズ	光源種
	HZE-12HMN-RR(A5A53)	1530mm	ハロゲン
	HZE-24HMN-RR(A5A53)	1530mm	ハロゲン
	HZE-12HKN-RR(A5A53)	1530mm	ハロゲン
	HZE-24HKN-RR(A5A53)	1530mm	ハロゲン
	HZU-12HDB-RR(A5SL1)	500mm	ハロゲン
	HZU-24HDB-RR(A5SL1)	500mm	ハロゲン
	HZT-24LB-R+S0667	430mm	LED
	HZT-12HB-R	430mm	ハロゲン
	HZT-24HB-R	430mm	ハロゲン
	HZT-12-B-R	430mm	白熱電球
	HZT-24-B-R	430mm	白熱電球
	HZT-12-DB-R	430mm	白熱電球
	HZT-24-DB-R	430mm	白熱電球
	HZT-12HDB-R	430mm	ハロゲン
	HZT-24HDB-R	430mm	ハロゲン
	●HZF-24LB-R+S0665	550mm	LED

消防車両用電子サイレンアンプ

	型式	出力W	回転・点滅	音声合成	再生専用	マイク別売
	SAP-300FBK	30W	○	—	—	○
	●SAP-300FBZ	30W	—	—	—	○
	SDM-04	—	—	—	—	—
	SDM-07	SDM-07	—	—	—	—

カセットプレーヤー

	型式	再生専用
 CA-51A	CA-51A	○

●オートリバース対応のカセットプレーヤーです。
●広報用途等にご使用いただけます。
●再生専用。
●DIN規格に対応。
※サイレンアンプの補助入力に接続してご使用ください。
※エンドレステープご使用の場合、オートリバース対応タイプをご利用ください。

●…標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。

スピーカー搭載数	定格電圧	電流	取付方法	質量	配光図	外突規制対応	価格(税抜き)	生産終了時期	後継機種
2個 50W×2 (前後)	DC12V	11.0A	(N)平面取付	約19.4Kg		—	255,000円	—	—
2個 50W×2 (前後)	DC24V	7.6A	(N)平面取付	約19.4Kg		—	255,000円	—	—
2個 50W×2 (前後)	DC12V	11.0A	(N)平面取付	約19.4Kg		—	255,000円	—	—
2個 50W×2 (前後)	DC24V	7.6A	(N)平面取付	約19.4Kg		—	255,000円	—	—
1個 50W×1 (前)	DC12V	5.5A	M8ボルト取付	約8.3Kg		○	112,000円	—	—
1個 50W×1 (前)	DC24V	3.8A	M8ボルト取付	約8.3Kg		—	112,000円	—	—
—	DC24V	平均値 0.61A	M8ボルト取付	約5.4Kg		—	55,800円	—	—
—	DC12V	2.8A	M8ボルト取付	約3.9Kg		○	47,400円	—	—
—	DC24V	1.9A	M8ボルト取付	約3.9Kg		—	47,400円	—	—
—	DC12V	2.6A	M8ボルト取付	約3.9Kg		○	39,000円	—	—
—	DC24V	2.3A	M8ボルト取付	約3.9Kg		—	39,000円	—	—
—	DC12V	5.2A	M8ボルト取付	約4.5Kg		○	49,000円	—	—
—	DC24V	4.6A	M8ボルト取付	約4.5Kg		—	49,000円	—	—
—	DC12V	5.5A	M8ボルト取付	約4.5kg		○	53,800円	—	—
—	DC24V	3.8A	M8ボルト取付	約4.5kg		—	53,800円	—	—
—	DC24V	平均値 0.61A	M8ボルト取付	約5.4kg		—	64,800円	—	—

電源電圧	消費電流	出力インピーダンス	質量	音色	価格(税抜き)	生産終了時期
DC13.2V	5.5A	8Ω/16Ω	1.76kg	ウ〜ウ〜・カンカン	78,800円	2019年3月
DC13.2V	5.5A	8Ω/16Ω	1.76kg	ウ〜ウ〜・カンカン	78,800円	2019年3月
—	—	600Ω/1KHz	約200g	—	4,200円	在庫限り
—	—	600Ω/1KHz	約200g	—	4,200円	在庫限り

電源電圧	消費電流	出力(出力インピーダンス)	周波数特性	S/N比	質量	価格(税抜き)	生産終了時期
DC12~24V (使用電圧10~32V)	200mA以下	-10dB±5dB(10kΩ)	40Hz~12KHz	50dB	1.1kg	35,800円	—

●…標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。

青色防犯車両



電 圧

12v

推奨組み合わせ

散光式警光灯

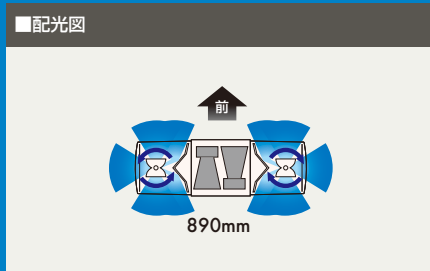


Fブラケット白

AJM-12HDF-BB (A5A53)

価格 209,000円(税抜き)

※スピーカ50W×2 (SPS-50N) (取付け向き・前後)



その他の共通部品

- 1.W16100001-4F1 (スイッチ)
価格 2,000円(税抜き)
- 2.W17100003-4F1 (パイロットランプ)
価格 1,200円(税抜き)
- 3.Z69515016-01211F1 (リレー)
価格 2,000円(税抜き)
- 4.コンデンサ
価格 310円(税抜き)

ハンドビーム



HL-12
価格 16,800円(税抜き)



HL-001
価格 4,000円(税抜き)



HL-004F1
価格 3,800円(税抜き)

青色防犯車両用推奨製品

散光式警光灯 AJM



※スピーカー50W×2(SPS-50N) (取付け向き・前後)



型 式	外形寸法	質 量	価 格 (税抜き) (スピーカー込み)
12V AJM-12HDF-BB (A5A53)	幅890×奥行300×高さ204mm	約10.0kg	209,000円

散光式警光灯 HZF



●写真は白熱電球タイプ。ハロゲン電球タイプもあります。

型 式	外形寸法	質 量	価 格 (税抜き)
12V HZF-12-B-B	幅550×奥行300×高さ200mm	約5.4kg	59,000円

マグネット着脱式流線型回転灯 HKFM/HKFM-G



●仕様は、HKFM型。()内はゴムマグネット仕様のHKFM-G型。

型 式	外形寸法	質 量	価 格 (税抜き)
12V HKFM-101-B	幅136×奥行205×高さ129mm	約0.8kg	19,800円
12V ●HKFM-101G-B	幅136×奥行205×高さ136mm	約0.9kg	24,500円

ハンドビーム HL



HL-001



HL-004F1

型 式	消費電流	質 量	価 格 (税抜き)
●HL-12	4.6A	約0.6kg	16,800円

■HLオプション

型 式	質 量	価 格 (税抜き)
●HL-001	約0.3kg	4,000円
HL-004F1	約0.2kg	3,800円

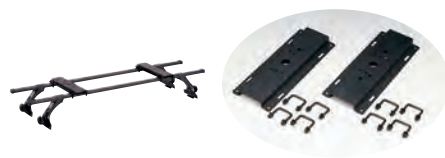
オプション

収納袋



型 式	対応機種	価 格 (税抜き)
●SKF-001	HKFM	5,000円
	HKFM-G	

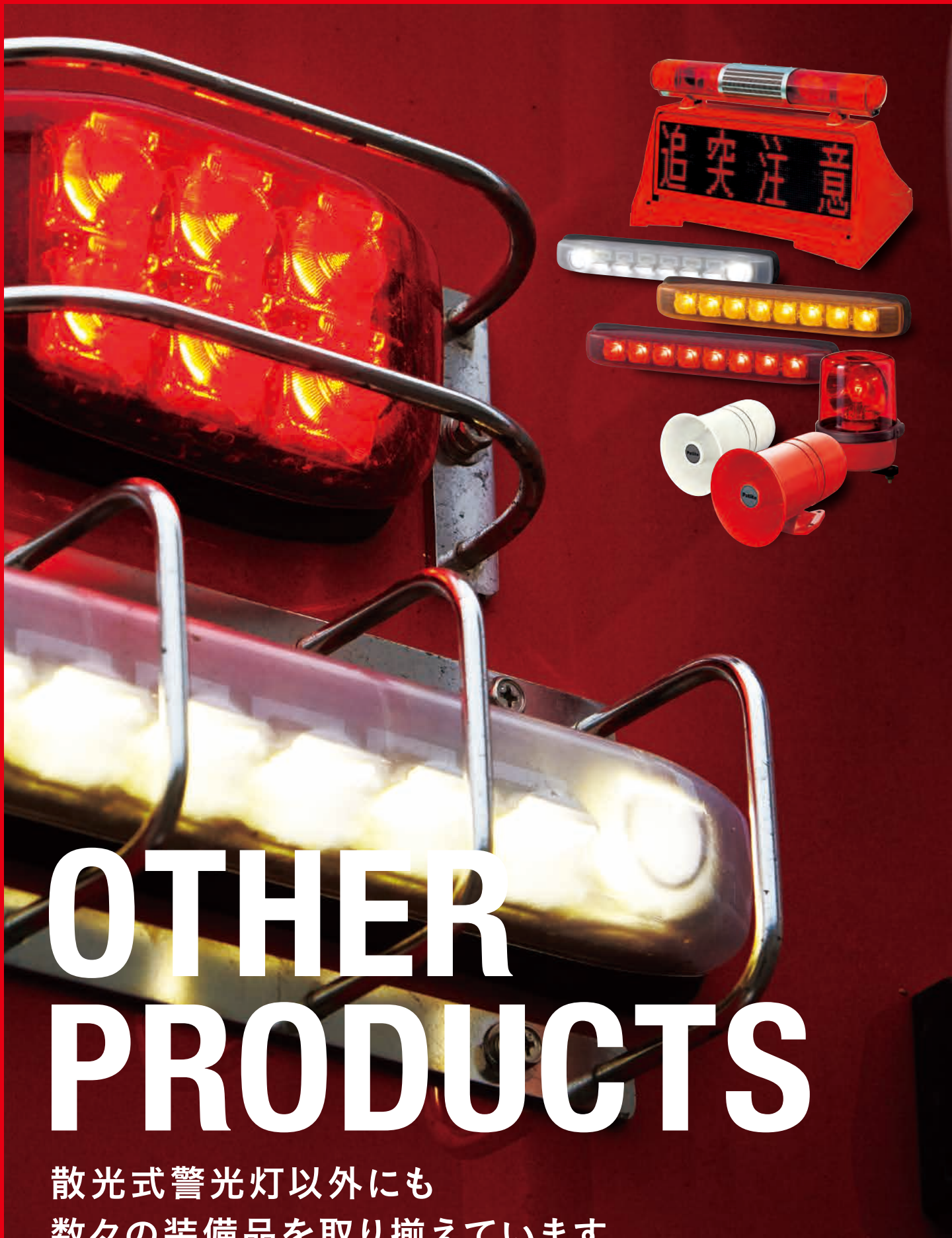
散光式警光灯取付け ブラケット (2枚セット)



※写真のルーフキャリアは市販品
※バーの断面サイズが34(横)×27(縦)mm以下の
ルーフキャリア(市販品・別売)に対応

型 式	価 格 (税抜き)
●SZ-025	14,000円

●…標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。



OTHER PRODUCTS

散光式警光灯以外にも
数々の装備品を取り揃えています。

散光式警光灯だけではカバーできないエリアを照射する
補助警告灯や作業用のサーチライト、
特殊な装備に必要な商品などをご紹介します。

LED補助警告灯/個別販売

(パトリンク®ピークル非対応)

LP3/LP5/LP5-W



進化したLED補助警告灯!! 視認性を向上させた新デザイン

コンパクトボディに
抜群の拡散性能!!

LED補助警告灯 **LP3-M1**

LAS型
後継機種



スリムデザインで
狭いスペースでも取り付け可能!!

LED補助警告灯 **LP5-M1**



縦取り幅
35mm

ムラのない均一光で
夜間作業をサポート!!

LED作業灯 **LP5-M1-W**

縦取り幅
35mm



型式	定格電圧	使用電圧範囲	消費電流	点滅パターン	使用温度範囲	発光色	質量	価格(税抜き)
●LP3-M1-R/-Y/-B	DC12V/24V	DC9.5V~30.0V	最大 0.7A 以下	トリプル フラッシュのみ	-30°C~+75°C	R(赤)	250g	26,000円
●LP3-M1S						Y(黄)		
●LP5-M1-R						B(青)LP3のみ	300g	33,000円
●LP5-M1S						W(透明)	300g	40,000円
●LP5-M1-W				点灯のみ				

※発売にあたり製品仕様など予告なく変更する場合があります。※LED灯はラジオ・無線機のアンテナから出来る限り遠ざけて下さい。特にAMラジオに影響が出る場合があります。※一度に同期させられるのは4個までです。また、3~4個を同期点滅させる場合はご注文方法に注意が必要のため、弊社ホームページをご覧ください。

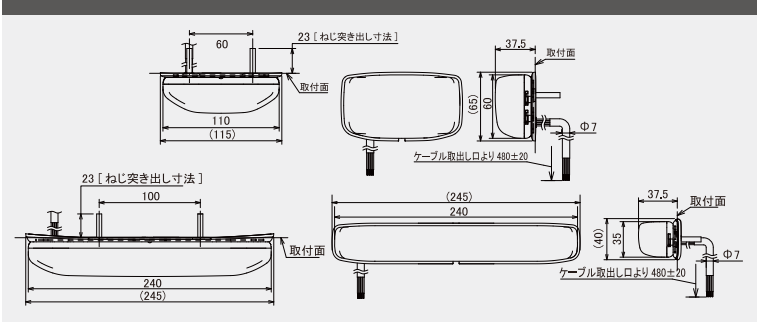
LPP用オプション品

型式		価格(税抜き)
IP4-M1S10A	入力制御装置	50,000円
OP4-M1S10	出力制御装置 (入力制御装置IP4-M1S10と連動)	70,000円
OP4-M1S10A	出力制御装置 (入力制御装置IP4-M1S10と連動)	70,000円

※通信線(H)[白色]および、通信線(L)[黒色]の配線には、ツイストペアケーブルを推奨します。ツイストペアケーブルを使用しない場合、通信不良が発生し正常に作動しない恐れがあります。

※1【法規制に対応】道路運送車両の保安基準の細目を定める告示(第62条)(2012年3月12日公示)この告示では自動車はウィンカーやストップランプ等、法的に定められた灯火と連動するような灯火を備えてはならないとされています。しかし、他の車両・歩行者に注意喚起が必要な緊急自動車は対象外です。緊急自動車においては「パトリンク® ピークル搭載機器」による灯火連動は問題なく使用できます。関係省庁・関係機関において、各作動モードについて問題無いことを事前に確認頂いております。

■外観図(mm)

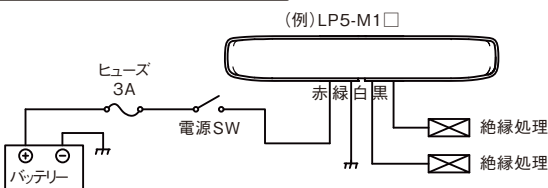


個別販売でご購入頂いたLED補助警告灯は「パトリンク®ピークル」の各機器に接続できません。詳しくはお問い合わせください。

LPPシリーズバック内容 散光式警光灯(AL型)・電子サイレンアンプ(SAP-520型)・補助警告灯(LPP型)の全てをご使用される場合は以下のLPPから選択をお願いします。

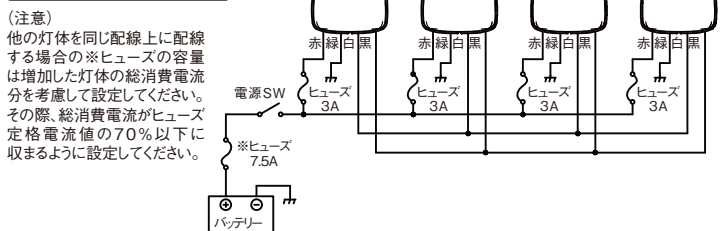
製品型式	適応車種	定格電圧	バック内容 (個)						パトリンク 対応	搭載モード	定価 (税抜き)
			入力制御装置	フロント面		側面(片側)		リヤ面			
			IP4-M1	LP3-M1-R	LP5-M1-R	LP5-M1-R	LP3-M1-R	LP5-M1-R			
LPP-10-50+B0956	トラック2t	DC12V ~ 24V	-	-	-	1	-	-	○	高警告 (交差点・渋滞通過) 右折/左折 緊急走行 パトロール 現場活動中 住宅走行 減光	110,000円
LPP-21-50+B0956	トラック2t		-	2	-	1	2	-			230,000円
LPP-22-50+B0956	トラック2t		-	2	-	1	-	2			245,000円
LPP-31-50+B0956	トラック3t		-	2	-	3	2	-			380,000円
LPP-32-50+B0956	トラック3t		-	2	-	3	-	2			398,000円
LPP-41-50+B0956	トラック5t以上		-	-	2	4	4	-			520,000円
LPP-42-50+B0956	トラック5t以上		-	-	2	4	-	4			550,000円

LED補助警告灯を単独もしくは、
LED作業灯を使用する場合



LED補助警告灯を単独動作させる場合は、型式にかかわらず動作可能です。

LED補助警告灯を
複数台で使用する場合



(注意)

他の灯体を同じ配線に配線する場合の※ヒューズの容量は増加した灯体の総消費電流分を考慮して設定してください。その際、総消費電流がヒューズ定格電流値の70%以下に収まるように設定してください。

●…標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。

LED式補助警告灯



LPD-M1-R (赤)

小型

小型消防車のバンパー灯として、また後部の柱に縦に取り付ける事もできます。



- 最適化設計を施したレンズとの組み合わせにより、コンパクトながら広い発光面積と高い正面輝度の両立を実現しました。
- 点滅機能内蔵(点滅パターンは2種類)
- 複数台を同期点滅操作可能(LPД・LPW・LPRに限る)

■装着イメージ

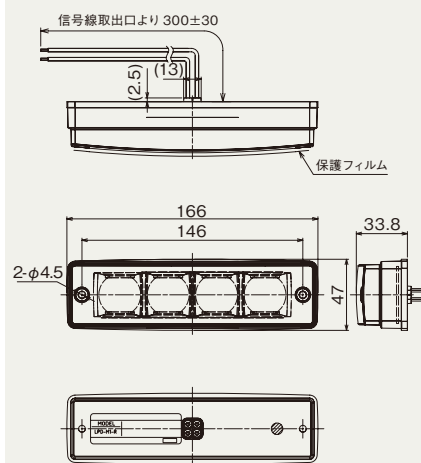


普通積載車(前方)



普通積載車(後方)

■外観図(mm)



型 式	サイズ	推奨取付位置	光源色	定格電圧	消費電流	外観寸法	点滅パターン	質 量	価格(税抜き)
●LPD-M1-R	小 型	バンパー・後部点滅灯	赤	DC12V/24V	約0.1A以下	H47×W166×D33.8mm	2種類(全光/減光)	約0.3kg以下	28,000円

- ※ 本製品は消防車専用の製品となっております。消防車以外にはお使い頂けません。
- ※ LED灯はラジオ・無線機のアンテナから出来る限り遠ざけて下さい。特にAMラジオに影響が出る場合があります。
- ※ 本製品は道路運送車両の保安基準「乗用車の外部突起(協定規則第26号)」には対応していません。設置場所によっては保安基準に不適合となる場合がありますので、関連する法規制をご確認・ご理解のうえご使用ください。

●…標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。

LPW-M1-R (赤)

中細型

小型から大型消防車の側面・後部の細長いスペースに最適なサイズです。



- 最適化設計を施したレンズとの組み合わせにより、コンパクトながら広い発光面積と高い正面輝度の両立を実現しました。
- 点滅機能内蔵(点滅パターンは2種類)
- 複数台を同期点滅操作可能(LPD・LPW・LPRに限る)

装着イメージ

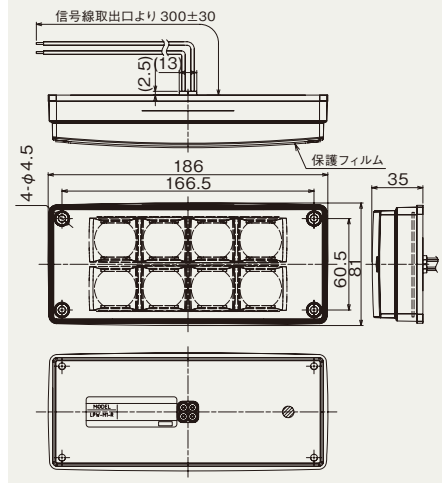


普通消防車(後方)



救助工作車(側面)

■外觀図(mm)



型式	サイズ	推奨取付位置	光源色	定格電圧	消費電流	外觀寸法	点滅パターン	質量	価格(税抜き)
●LPW-M1-R	中細型	側面・後部点滅灯	赤	DC12V/24V	約0.21A以下	H81×W186×D35mm	2種類(全光/減光)	約0.5kg以下	36,000円

- ※本製品は消防車専用の製品となっております。消防車以外にはお使い頂けません。
- ※LED灯はラジオ・無線機のアンテナから出来る限り遠ざけて下さい。特にAMラジオに影響が出る場合があります。
- ※本製品は道路運送車両の保安基準「乗用車の外部突起(協定規則第26号)」には対応していません。
- 設置場所によっては保安基準に不適合となる場合がありますので、関連する法規制をご確認・ご理解のうえご使用ください。

LPR-M1-R (赤)

中型

小型から大型消防車の側面・後部の広いスペースに最適なサイズです。



- 最適化設計を施したレンズとの組み合わせにより、コンパクトながら広い発光面積と高い正面輝度の両立を実現しました。
- 点滅機能内蔵(点滅パターンは2種類)
- 複数台を同期点滅操作可能(LPD・LPW・LPRに限る)

装着イメージ

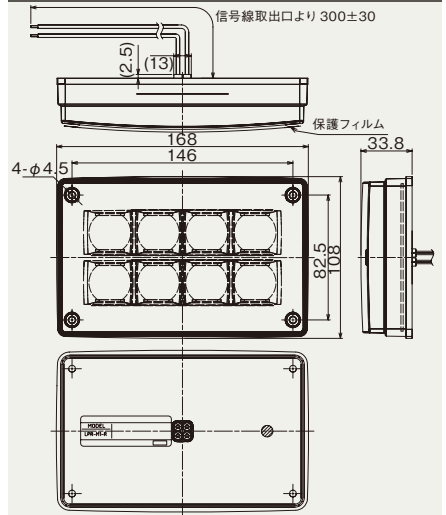


大型消防車(前方)



大型消防車(後方)

■外觀図(mm)



型式	サイズ	推奨取付位置	光源色	定格電圧	消費電流	外觀寸法	点滅パターン	質量	価格(税抜き)
●LPR-M1-R	中型	側面・後部点滅灯	赤	DC12V/24V	約0.25A以下	H108×W169×D33.8mm	2種類(全光/減光)	約0.5kg以下	36,000円

- ※本製品は消防車専用の製品となっております。消防車以外にはお使い頂けません。
- ※LED灯はラジオ・無線機のアンテナから出来る限り遠ざけて下さい。特にAMラジオに影響が出る場合があります。
- ※本製品は道路運送車両の保安基準「乗用車の外部突起(協定規則第26号)」には対応していません。
- 設置場所によっては保安基準に不適合となる場合がありますので、関連する法規制をご確認・ご理解のうえご使用ください。

サーチライト

リモートコントロールサーチライト

HS-A

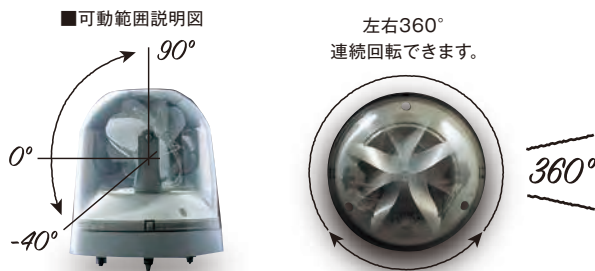
ハロゲン灯

外突規制対応
※12V仕様のみ



リモコンで、すばやく照射できるサーチライト

中心光度20万カンデラ。車両の90°真上から下方40°まで・連続正逆回転、すばやく照射したい場所にリモートコントロールできる軽量・コンパクトなサーチライト。高所作業、トンネル内壁の点検、河川の監視、電柱上作業などの用途で活躍しています。



リモコンのボタン操作1つで、上下角は上方90°、下方40°まで、左右は360°連続回転であらゆる方向を照射できます。

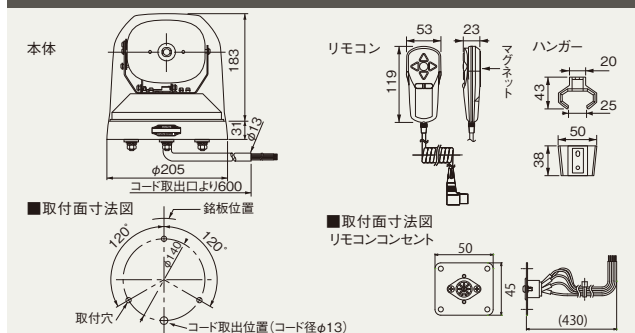
■用途

緊急自動車(事故処理車・救急車消防車・パトローカーなど)、道路維持作業車、レッカー車、電力・電話・ガス・水道などの工事車、漁船・ボートなどの船舶、工事現場、スポット照明、特殊目的など。

■本体特長

- グローブ素材・・・超耐熱ポリカーボネート樹脂
- ボディ素材・・・耐熱性ポリカーボネート樹脂
- 外観部は特殊プラスチック樹脂で、耐候性に優れさびません。
- 反射鏡の大型化と徹底した反射効率の追求の結果、中心光度20万cd(24Vは10万cd)を実現しました。
- 反射鏡が11080mmと大きく、照射範囲が広く作業性が高まりました。
- 左右360°(連続回転)に照射でき、死角がありません。
- 真上から下方向(水平方向基準に90°~40°)まで広範囲に照射できます。当社従来品よりも下方の照射角度が5°大きくなりました。
- 重さは2.1kg(灯体)と軽量化を達成。
- 可動部分が露出していませんので雪や氷結による動作不良がありません。(-30°C迄)
- ハロゲン電球(H3)の採用で強力な閃光を放ち、しかも、入手が容易です。
- 車内、車外から付属のリモコンで操作できます。
- リモコンは簡単に接続できるメタルコンセント式です。
- ボルト取付けにて簡単に設置できます。

■外観図(mm)



リモコンコンセント



リモコンコンセントは付属品です。(防水構造ではありません。)

■リモコン特長

- コンパクトサイズなので片手で操作できます。
- 優れたボタン形状と配置で、手元を見ずに操作できます。
- ボタンは内照タイプですので、夜間でも確実に操作できます。
- リモコンボタンにより、点灯・消灯と反射鏡の向きの調整が独立して操作できます。
- ゴムマグネット付きなので、車体等に固定して操作できます。
- 使わないときもコンパクトに収納できるリモコンホルダーを付属しています。
- リモコンは簡単な接続のDINプラグ付きです。
- リモコン1台で複数のリモコンコンセント(リセプタクル)に対応できます。



型 式	電源電圧	消費電流	ハロゲン電球	中心光度	本体質量	価格(税抜き)
HS-12A-R	DC12V	7.2A	12V100W(H3)	20万cd	2.1Kg	88,000円
HS-24A-R	DC24V	2.8A	24V70W(H3)	10万cd		91,000円

電球No.・・・12V:D01210014 24V:D02407014

ハンドビーム・サーチライト

HL



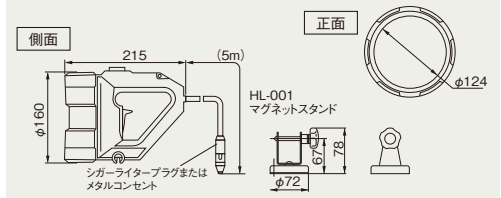
10万カンデラの明るさで、探索・レジャーなどに最適。集光・拡散切換式のハンドビーム。



●HL-001(別売) HL-004F1(別売)

- 1つのレバー操作で集光と拡散の照射が選べる切換え機構を内蔵、特にフィラメントの上下移動方式で、拡散照射は影のない均一な面照射効果があります。
- 独創的かつ機能的なデザインで、片手でも様々な持ち方ができ、グリップは手首の疲れを抑える独自の形状で、あらゆる角度・方向への照射が可能です。
- ハロゲン電球の採用で非常に明るく、最高10万カンデラ以上です。
- 地震、水害など災害時の救援活動などにも活躍します。
- レンズに耐衝撃性・耐熱性に優れたポリアリレート樹脂を採用しているため、軽量・強靱で耐久性抜群です。
- メタルコンセント仕様とシガーライタープラグ仕様があります。
- 本体・・・ポリカーボネート樹脂

■外観図(mm)



【オプション部品】

- マグネットスタンド:HL-001 価格 4,000円(税抜き)
- 中間延長コード (5mコード、メタルコンセント付): HL-002 価格 4,900円(税抜き)
- レセプタクルコンセント (樹脂キャップ付、メタルコンセント車体側受口):HL-003C 価格 2,500円(税抜き)
- ビニールレザー製収納バッグ:HL-004F1 価格 3,800円(税抜き)

型 式	電源電圧	消費電流	電 球	中心光度	仕 様	質 量	価格(税抜き)
●HL-12	DC12V	4.6A	ハロゲン電球 12V55W(H3)	集光 100,000cd 拡散 25,000cd	シガーライタープラグ付き	0.6Kg	16,800円
HL-12M					シガーライタープラグ付き マグネットスタンド付属		0.88Kg
●HL-12K					メタルコンセント付き	0.6Kg	15,000円
●HL-24K	DC24V	2.9A	ハロゲン電球24V70W(H3)	集光 120,000cd 拡散 25,000cd	メタルコンセント付き		16,000円

電球No.・・・12V:D01205514 24V:D02407014 電源線は約5m

回転灯・点滅灯

LFH-S

LED Φ100

外突規制対応 ※12V仕様のみ

洗練されたデザインのLEDフラッシュ表示灯トリプルフラッシュ方式の採用により、遠方からの高い視認性を誇ります。



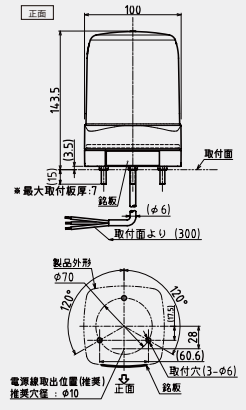
- 屋外・遠距離からの視認性抜群!!超高輝度LEDフラッシュ表示灯
- 本体下部にスクエア形状を採用することで取付け場所を選ばず、耐振動性、防塵防水性能を実現
- ご購入後、3年間の無償修理対応※品質に絶対の自信を持ったメンテナンスフリー設計
- フラッシュの周期は車載警報灯の安全規格適合 (ISO12509)
- 2種類の点滅回数仕様で各種規格に適合しました
- 至近距離や夜間の使用でも眩しくない減光機能を標準搭載
- 常に振動のある場所への設置でも高い耐振動性能で、安定して点灯
- 従来品の切替えにも安心の取付けピッチ互換
- カラー……赤 黄 緑 青 白(クリアボディ)
- グローブ……耐衝撃性、耐熱性に優れたポリカーボネート樹脂

3年間
無償修理
対応

※3年間の無償修理対応の適応範囲は、製品保証規定に準じます。

型 式	定格電圧	電 流	点滅回数	耐振動性	レンズ	質 量	価格(税抜き)
●LFH-12S-Y	DC12V	0.50A	140±14回/分 (トリプルフラッシュ)	90m/s2 JIS D 1601-1990 4段階 3種/ B種に合格	R (赤)	570g	25,800円
●LFH-24S-Y	DC24V	0.23A			Y (黄)		25,800円
●LFH-48S-Y	DC48V	0.18A			G (緑) B (青) C (白)		29,800円

■外観 ※本体の取付け角度によって、外突規制に適合しない場合があります。



RLR

LED Φ162 IP66 RoHS対応 CE (12V/24V, 48Vのみ)

外突規制対応 ※12V仕様のみ

LED光源採用で過酷な使用状況に対応した、メンテナンスフリーの大型回転灯。

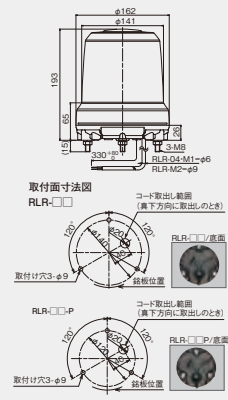


- LED光源+ブラシレスモーター+ベアリング採用ギア方式で長寿命。
- 11.2G (M2型はのぞく)の振動に耐える耐震性能。
- 上下2点のハイパワーLED光源&新リフレクターで高視認性。
- あらゆる方向からの暴噴流にも浸水しない耐塵防水構造。(保護等級IP66)
- CEマーキング適合。(M2型はのぞく)
- カラー……赤 黄 緑 青
- グローブ……耐衝撃性、耐熱性に優れたポリカーボネート樹脂

型 式	定格電圧	定格消費電力	閃光数	質 量	色	価格(税抜き)	
●RLR-M1-R/Y	DC12/24V (兼用)	7.6W	105回/分	1.0kg	R:赤またはY:黄	30,000円	
●RLR-M1-P/Y					G:緑またはB:青	32,500円	
RLR-O4	DC48V	8.2W			R:赤またはY:黄	33,000円	
RLR-O4-P					G:緑またはB:青	35,500円	
●RLR-M2-R/Y	AC100~240V	7.8W		R:赤またはY:黄	31,500円		
●RLR-M2-P-R/Y				G:緑またはB:青	34,000円		
					1.06kg	R:赤またはY:黄	31,500円
						G:緑またはB:青	34,000円

※ご注意※ 防水性が求められる場合は、配線時に防水処理を施してください。電源線端面から浸水する可能性があります。

■外観



XME

LED Φ187

外突規制対応 ※12V仕様のみ

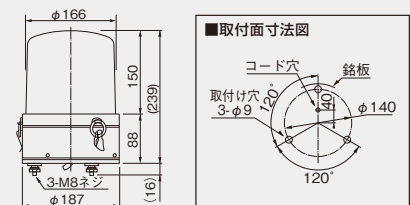
強烈な閃光を放つ大型LEDフラッシュ表示灯



- 視認性の高いフレネルレンズで遠方からも抜群の視認性
 - 減光機能により夜間でも眩感を抑えて使用可能 ※低圧仕様のみ
 - CEマーキング適合
 - カラー……赤 黄 青
 - グローブ……耐衝撃性、耐熱性に優れたポリカーボネート樹脂。
- ※オプション装着で対応となります。

型 式	定格電圧	消費電力	点滅回数	質 量	価格(税抜き)
XME-12	DC12V	5.0W	110±10回/分 (トリプルフラッシュ)	1.2kg	27,500円
●XME-24-Y	DC24V	4.5W			27,500円
XME-M2	AC100/200/230V	5.7W			38,000円

■外観



【オプション】

- 外部突起対応ゴムカバー:HKM-001型
価格 1,600円(税抜き)

●…標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。

HKFM



車のシガーライターに接続、
マグネット着脱式ハロゲン電球仕様の流線型回転灯。

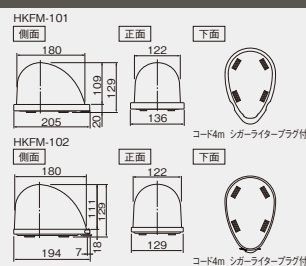


- 大型反射鏡を内蔵、強力に回転閃光します。
- 回転機構は特許リムドライブ駆動方式を採用、非常に静かで安定した回転を実現しました。
- プラグを車のシガーライターソケットに差し込むだけで、すばやく点灯回転し警告信号を送ります。
- 強力フェライトマグネット4個で140km/hの走行でも落下しません。
- グローブ…耐衝撃性、耐熱性に優れたポリカーボネート樹脂
- カラー…赤 黄 緑 青

型 式	定格電圧	電 流	閃光数	電 球	質 量	価格(税抜き)
●HKFM-101-Y	DC12V	2.9A	230回/分	JA12V 35W	0.8Kg	19,800円
●HKFM-102-Y	DC24V	1.9A		JA24V 55W		

電球形状…ハロゲン球 口金BA15S 電球No.…12V:D01203515 24V:D02405515

■外觀図(mm)



HKFM-G



車のシガーライターに接続、
マグネット着脱式ハロゲン電球仕様の流線型回転灯。



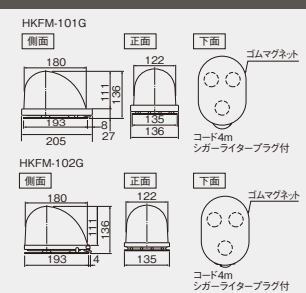
- 車体に傷をつけない吸盤効果の高い、大型ゴムマグネット板を使用しています。
- 回転機構は静かで安定したリムドライブ駆動方式。
- プラグを車のシガーライターソケットに差し込むだけで、すばやく点灯回転し警告信号を送ります。
- 強力ゴムマグネットで140km/hの走行でも落下しません。
- グローブ…耐衝撃性、耐熱性に優れたポリカーボネート樹脂
- カラー…赤 黄 緑 青

型 式	定格電圧	電 流	閃光数	電 球	質 量	価格(税抜き)
●HKFM-101G-Y/-B	DC12V	2.9A	230回/分	JA12V 35W	0.9Kg	24,500円
●HKFM-102G-Y/-G	DC24V	1.9A		JA24V 55W		

電球形状…ハロゲン球 口金BA15S 電球No.…12V:D01203515 24V:D02405515

※ 脱着防止用ピン付き(型式 HKFM-101GFN)、脱着防止用ピン、固定ボルト付きメタルコンセント仕様(型式HKFM-101GFT)もあります。

■外觀図(mm)



SKP-A



中型



耐環境性抜群！ 静粛で安定回転を誇る高性能の中型回転灯。



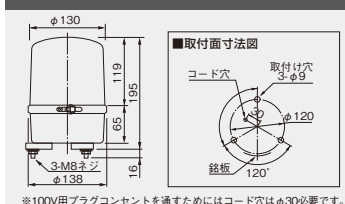
- グローブの脱着金具は、さびにくいステンレス(SUS304)を使用。
- グローブ…耐衝撃性、耐熱性に優れたポリカーボネート樹脂
- カラー…赤 黄 緑 青

型 式	定格電圧	電 流	閃光数	電球	No.	質 量	価格(税抜き)	
●SKP-101A-Y	DC12V	2.6A	140回/分	12V35W	1	0.8Kg	13,500円	
●SKP-102A-Y	DC24V	1.2A		24V55W	2			
●SKP-104A-Y	DC48V	0.8A	120回/分	48V35W	5	0.9Kg	17,800円	
●SKP-110A-R/-Y	AC100V	0.3A		120V40W	6			14,000円
●SKP-120A-R/-Y	AC200V	0.13A		220V30W	37			14,500円



電球形状…12V/24V-ガラス球RP35 口金BA15S 100V/200V-ガラス球RP35 口金BA15D

■外觀



電池式製品

PFH-BT



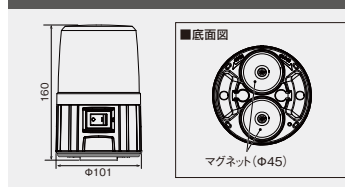
圧倒的な視認性！「電池式フラッシュ表示灯」



- 入手性のよい単3電池4本使用
- シングルフラッシュとダブルフラッシュのフラッシュパターン切り替え
- 明るさのパワーモード/長寿命のエコモード切り替え ●IP55
- カラー…赤 黄
- グローブ…耐衝撃性、耐熱性に優れたポリカーボネート樹脂

型 式	電源	電池寿命	使用周囲温度・湿度	取付場所・方向	保護等級	ピーク光度(Typ.)	質量	適合規格	価格(税抜き)
●PFH-BT-R/-Y	単3形電池×4本 アルカリ乾電池・ニッケル水素電池	パワーモード：24時間 エコモード：100時間※	-10℃～50℃ 90%RH以下 結露なきこと(電池をのぞく)	屋内/屋外 正方向/横方向	IP55 (正方向)	赤：40cd以上 黄：140cd以上	510g(電池含まず)	RoHS指令(EN 50581)、 EMC指令(EN61000-6-4, EN61000-6-2)	19,800円

■外觀



※使用する電池、使用条件、環境により大きく変動します。

●…標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。

車載用LED表示ボード

□ 指揮車・指令車 VD-M06A (赤色仕様は、特注対応になります)



※その他仕様も特注対応いたします。詳しくはお問い合わせください。



車両と一体感のある大型表示器

- 起動時間を従来機種 (VD-06) に比べ、約15秒短縮しました。(約20秒→約5秒)
- 液晶部と制御部を分離させる事により、操作部の体積比を従来機種 (VD-06) の約3分の1に小型化しました。(1900cm³→600cm³)
- CFカードを使って表示画面データの書換えができます。(現場のデータ書換え用PCが不要)
 - ※「3.3Vタイプ」のもので「FAT16形式」でフォーマットされた市販のCFカードをご用意ください。(推奨:San Disk製)
- FRP製カバー採用で車両と一体感のあるスマートなデザインで、走行中の風切り音も低減します。
- 高輝度、広視野角LEDの採用と、走行中でも判読しやすい独自のフォントにより、遠くからも視認できます。

※ 本製品はラジオ・無線機のアンテナから出来る限り遠ざけて下さい。特にAMラジオに影響が出る場合があります。
 ※ VD-M06A、09A用の操作確認用の液晶モニター(カーナビモニター)はNTSC入力対応のものをご使用ください。液晶モニターの解像度によって文字やイラストがちらつく場合がございますが、VD本体の表示画面には影響ありませんのでご了承ください。
 ※ モニターメーカーの都合により、モデルチェンジ・廃番になる事がございます。その際は弊社各営業までお問い合わせください。

■オプション

緊急表示スイッチVD-001

※VD-001は制御部に接続してご使用ください。
 ※VD-001のみをご購入の場合、VD-M06A以外のVD-06シリーズのバージョンやロットによっては取付けできないものや改造が必要な場合がありますので、事前にご確認ください。



■指揮車・指令車

背面(車両進行方向)外観

■仕様

型式	表示	質量	消費電力
VD-M06A	固定・点滅・交互:500画面 2分割表示:200画面 流動表示:50画面、 動画:10パターン(1パターン20画面)	約50kg	200W

※質量は散光式警告灯を除く

表示色	3色(赤・緑・橙)
定格電圧	DC12V
設置	車載
コントローラ	専用コントローラ(映像信号出力機能付:NTSC方式)※
液晶モニタ	NTSC入力のあるナビモニター※ アルパイン PKG-M700SC モニタは付属されていません

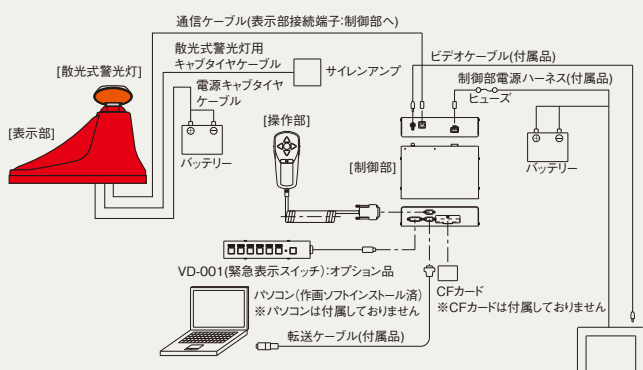


専用コントローラ(制御部・操作部)



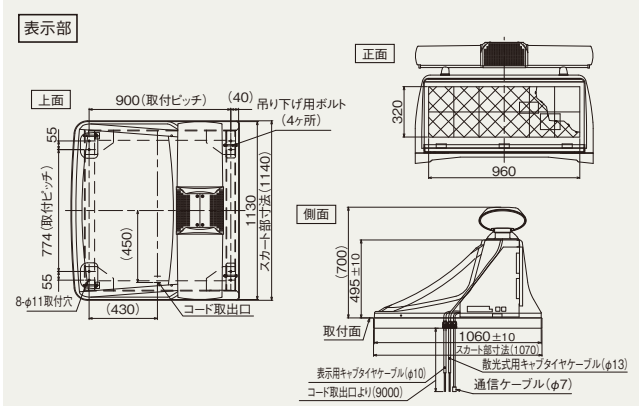
データ書換えイメージ

■配線例



● 通信ケーブルは、切断・延長することはできません。
 ● 表示部は、車のボディアースと電気的に接続されるように架装してください。 NTSC対応 液晶モニタ(別売)

■外観図(mm)



※その他仕様も特注対応いたします。詳しくはお問い合わせください。



既存車両への後付けもできる多機能型

- 1行の文字表示で高さを抑えたモデルです。車高制限または車両の高さ制限のあるところに進入する車両に最適です。
 - CFカードを使って表示画面データの書換えができます。
(現場のデータ書換え用PCが不要)
※「3.3Vタイプ」のもので「FAT16形式」でフォーマットされた市販のCFカードをご用意ください。(推奨:San Disk製)
 - 起動時間を従来機種(VD-09型)に比べ、約15秒短縮しました。(約20秒→約5秒)
 - 液晶部と制御部を分離させる事により、操作部の体積比を従来機種(VD-09型)の約3分の1に小型化しました。(1900cm³→600cm³)
 - 既存の車両への後付けも可能な軽量設計です。
- ※ 本製品はラジオ・無線機のアンテナから出来る限り遠ざけて下さい。特にAMラジオに影響が出る場合があります。



※本製品はDC12V仕様になります。



専用コントローラ(制御部・操作部)



データ書換えイメージ

■オプション

緊急表示スイッチ
VD-001



※VD-001は制御部に接続してご使用ください。
※VD-001のみをご購入の場合、VD-M09A以外のVD-09シリーズのバージョンやロットによっては取付けできないものや改造が必要なものがありますので、事前にご確認ください。

■機種別仕様

型 式	表 示	質 量	消費電力
VD-M09A	固定・点滅・交互画面 500画面 スクロール表示 50パターン (1パターン最大100文字/16×16ドット時)	15kg以下	60W

※VD-M06A、09A用の操作確認用の液晶モニタ(カーナビモニタ)はNTSC入力対応のものをご使用ください。液晶モニタの解像度によって文字やイラストがちらつく場合がございますが、VD本体の表示画面には影響ありませんのでご了承ください。
※モニターメーカーの都合により、モデルチェンジ・廃番になる事がございます。その際は弊社各営業までお問い合わせください。

■共通仕様

表示色	3色(赤・緑・橙)
定格電圧	DC12V
設置	車載
コントローラ	専用コントローラ(映像信号出力機能付:NTSC方式)※
液晶モニタ	NTSC入力のあるナビモニター※ アルパイン PKG-M700SC モニタは付属されていません

■外観図(mm)



緊急車出動灯



緊急車の出動を周辺に報知します。

音声合成機能を内蔵し、
サイレン吹鳴と同時に音声を発音。
(Ⅲ型、Ⅳ型)

「救急車が出動します。注意してください。」
「消防車が出動します。注意してください。」

ボタンを押すだけの簡単操作で、
8つのメッセージのうちの任意の
内容をすぐに表示。



緊急車出動灯用コントローラ
VC-01

サイレン吹鳴と同時にLEDの
緊急表示と回転灯が連動。
(サイレンは設定時間(10秒、30秒、60秒切替え)に
達すると自動で停止)

付属のマイクで、音声合成以外のメッセージも発音可能。

緊急車出動灯

■外觀図(出動灯Ⅰ型,Ⅱ型,Ⅲ型,Ⅳ型共通)

生産終了予定

Ⅰ型	Ⅱ型	Ⅲ型	Ⅳ型
<ul style="list-style-type: none"> ・モジュールサイズ320mm ・赤単色表示 ・1段2文字両面表示 ・搭載散光式警告灯: NZS-24LJFY-RR(スピーカ標準搭載) 	<ul style="list-style-type: none"> ・モジュールサイズ320mm ・赤単色表示 ・1段4文字両面表示 ・搭載散光式警告灯: NZS-24LJFY-RR(スピーカ標準搭載) 	<ul style="list-style-type: none"> ・モジュールサイズ320mm ・赤単色表示 ・2段4文字両面表示 ・搭載散光式警告灯: NZS-24LJFY-RR(スピーカ標準搭載) 	<ul style="list-style-type: none"> ・モジュールサイズ240mm ・3色(赤・緑・橙)表示 ・2段8文字両面表示(減光機能付き) ・搭載散光式警告灯: NZW-24HMN-RR(スピーカ標準搭載)

■対応LED表示ボード

- Ⅰ型 VM320B-102TW**
 - ・モジュールサイズ320mm赤単色表示
 - ・1段2文字両面表示
 - ・搭載散光式警告灯: NZS-24LJFY-RR(スピーカ標準搭載)
- Ⅱ型 VM320-104TW**
 - ・モジュールサイズ320mm赤単色表示
 - ・1段4文字両面表示
 - ・搭載散光式警告灯: NZS-24LJFY-RR(スピーカ標準搭載)
- Ⅲ型 VM320-204TW**
 - ・モジュールサイズ320mm赤単色表示
 - ・2段4文字両面表示
 - ・搭載散光式警告灯: NZS-24LJFY-RR(スピーカ標準搭載)
- Ⅳ型 VM240C-208TW**
 - ・モジュールサイズ240mm(3色(赤・緑・橙)表示)
 - ・2段8文字両面表示(減光機能付き)
 - ・搭載散光式警告灯: NZW-24HMN-RR(スピーカ標準搭載)

寸法は全てミリメートル表示です。

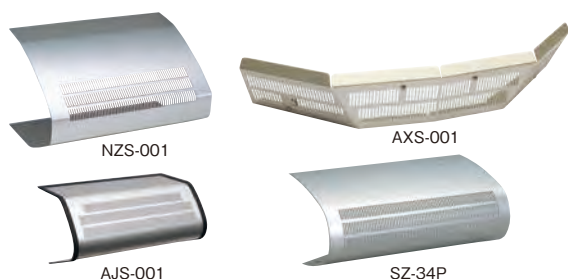
※設置工事を含めてトータル設計いたします。

※設置に関して事前に関係機関との調整が必要となる場合がありますので、見積りの際は当社までお問い合わせください。

オプション



防雪カバー

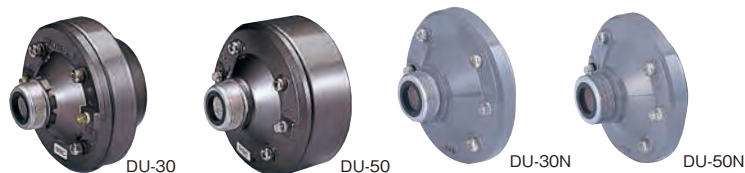


型 式	適応散光式警告灯	価格(税抜き)	外突対応
NZS-001	NZS,NZD,NZW	18,000円	○
NZE-001	NZE	28,000円	○
AXS-001	AXS	18,000円	○
AJS-001	AJS,AJM	18,000円	○
SZ-34P	HZM,HZS,HZD	15,000円	○

内蔵用ドライバユニット



取付け写真(AXS取付例)

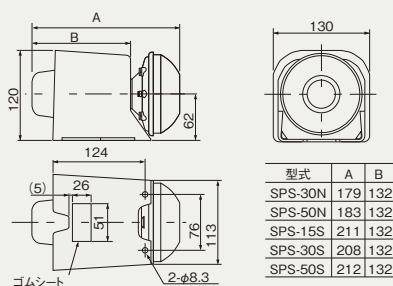


型 式	仕 様	対応機種	質 量	品 番	価格(税抜き)
DU-30	30W16Ω フェライト製 マグネット	AW・AX※シリーズ	1.8kg	Z65352201-2F1	14,400円
DU-50	50W16Ω		2.3kg	Z65352201-3F1	19,400円
DU-30N	30W16Ω ネオジウム製 マグネット (小型軽量)		1.0kg	Z65352217-2F1	17,500円
DU-50N	50W16Ω		1.1kg	Z65352217-3F1	22,500円

※AXS-LはDU-30N・DU-50Nのみの対応です。

内蔵用スピーカ

■外觀図(mm)



型 式	仕 様	対応機種	質 量	価格(税抜き)
SPS-30N	30W16Ω	NZシリーズ AJシリーズ HZシリーズ	1.7kg	28,000円
●SPS-50N	50W16Ω		1.8kg	33,000円
SPS-15S	15W8Ω		1.6kg	18,000円
SPS-30S	30W16Ω	—	2.5kg	23,000円
SPS-50S	50W16Ω		3.0kg	28,000円

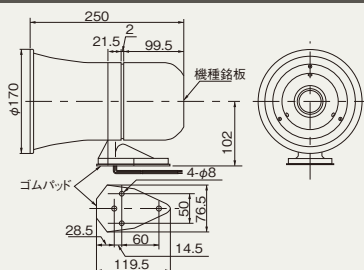
※スピーカ単体でフェンダー内などの車両下部に下向きに取付ける場合は、ホーン先端部に水抜き穴を設けてください。また防滴構造のため、多量の水がかかる場所への装着は、誤動作・故障の原因になりますのでお避けください。

●…標準在庫製品(2018年4月時点) 標準在庫製品に記載外の色、標準在庫製品以外は、受注生産になります。

車載用スピーカ



■ 外観図 (mm)



型 式	仕 様	色	質 量	価 格 (税 抜 ぎ)
SPU-15	15W8Ω	フェライト製 マグネット 白…W 赤…R	1.7kg	22,000円
SPU-30	30W16Ω		2.6kg	25,000円
SPU-50	50W16Ω		3.1kg	29,000円

その他の共通部品

□ ブッシュ (配線コード引込み部の防水用)



取付け穴	品 番	価 格 (税 抜 ぎ)
φ22	Z34920008E1-F1	800円

□ パイロットランプ



色	品 番		価 格 (税 抜 ぎ)
	12V	24V	
赤	W17100003-1F1	W17100004-1F1	1,200円
黄	W17100003-2F1	W17100004-2F1	1,200円
青	W17100003-4F1	W17100004-4F1	1,200円
電球	12V 0.15A	24V 0.11A	口金:E10

□ リレー (スイッチの接点を保護します)



接点	品 番		電流容量	価 格 (税 抜 ぎ)
a接点	12V用	Z69515016-01211F1	20A	2,000円
	24V用	Z69515016-02411F1	10A	2,000円
c接点	12V用	Z69515039-01231F1	20A	2,600円
	24V用	Z69515039-02431F1	10A	2,600円

□ スイッチ (2段式は減光用に利用できます)



●取付け穴φ12
※つまみの形状が写真とは若干異なります

色	品 番		価 格 (税 抜 ぎ)
	1段式	2段式	
赤	W16100001-1F1	W16110002-1F1	1段式:2,000円 2段式:2,600円
黄	W16100001-2F1	W16110002-2F1	
青	W16100001-4F1	W16110002-4F1	

その他の共通部品

点滅ユニット FL (LEDランプ及び電球の点滅用ユニット)



型式	品番	電流容量	価格(税抜き)
FL-24	-	2.5A	3,900円

コンデンサ (リレーのノイズ防止)



※1段スイッチは1個、
2段スイッチは2個必要です。

仕様	品番	価格(税抜き)
250V0.5μF	Z69421001E1-F1	310円

警光灯球切れ検知器 SG (LED灯・キセノン灯は非対応)



型式	適用型式	価格(税抜き)
SG-12B	HKM-101K, HKFM-101	5,000円
SG-24B	HKM-102K	7,000円
SG-24UH	HZF-24H, HZT-24HD, AJF-24H	7,000円
SG-12K	HKF-101 (2台に1個使用), AJF-12H	7,000円

2段式スイッチ用銘板

在庫限り



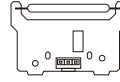
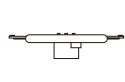
品番	価格(税抜き)
W92100025-F1	600円

電球 (散光式警光灯用)

■白熱電球

■ハロゲン電球

■キセノン放電管



S25/BA15S

RP35/BA15S

JA/BA15S

上面図

正面図

※白熱電球の注文単位は、10個単位です。

ハロゲン電球は1個単位です。

※一部の電球について、生産中止にともない在庫限りとなっているものがあります。
あらかじめご了承ください。

	ガラス形状/口金形状	仕様	適用	品目コード
白熱電球	S25/BA15S	12V15W	HZS-12HKF	D01201505-F1
	RP35/BA15S	12V35W	スワンベース全散光式	D01203501-F1
	S25/BA15S	24V25W	HZS-24HKF	D02402505-F1
	RP35/BA15S	24V60W	スワンベース全散光式	D02406001-F1
ハロゲン電球	JA/BA15S	12V35W	スワンベース全散光式	D01203515A-F1
	JA/BA15S	24V55W	スワンベース全散光式	D02405515A-F1
キセノン放電管	直管型	-	キセノン散光式全シリーズXM、XP	P31100288-F1

電球 (回転灯用)



RP35/BA15S

RP35/BA15D

G18/BA15S

G14/BA9S

RP35/BA15D

S25/BA15S

※電球の注文単位は、10個単位です。

※一部の電球について、生産中止にともない在庫限りとなっているものがあります。
あらかじめご了承ください。

型式	電球NO.	仕様	注文コード
RP35/BA15S	1	12V35W	D01203501-F1
	2	24V35W	D02403501-F1
RP35/BA15D	5	48V35W	D04803502-F1
	6	120V40W	D12004024-F1
G18/BA15S	8	6V3W	D00600303-F1
	9	12V10W	D01201003A-F1
	10	24V10W	D02401003A-F1
	11	48V10W	D04801003-F1
	12	12V5W	D01200503A-F1

型式	電球NO.	仕様	注文コード
G14/BA9S	18	12V6W	D01200604-F1
	19	24V6W	D02400604-F1
RP35/BA15D	36	120V40W(耐振用)	D12004024-F1
	37	220V30W	D22003024-F1
S25/BA15S	42	12V23W	D01202305-F1
	43	24V25W	D02402505-F1

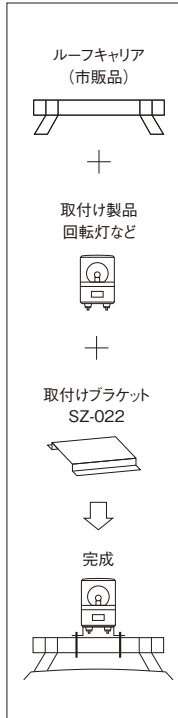
※電球形状:ガラス球形/口金形状

取付けブラケット

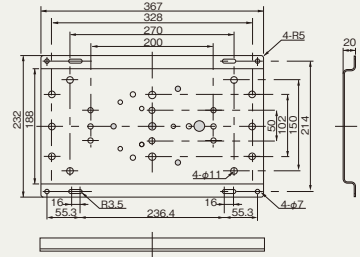
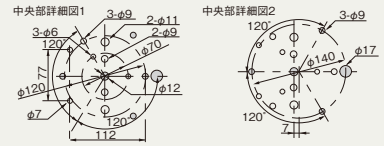
□ スピーカ・回転灯取付けブラケット



※写真のルーフキャリアは市販品です。

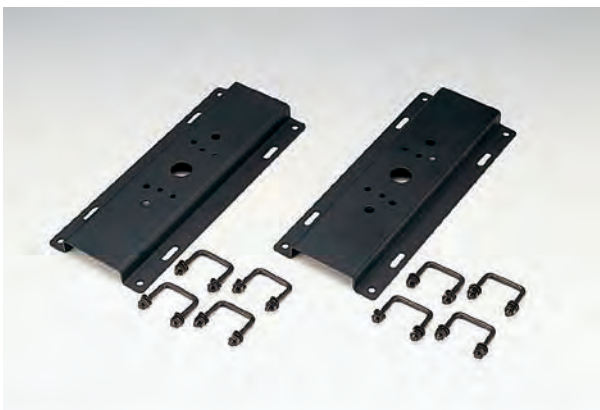


■ 外観図(mm)



品番	価格(税抜き)
● SZ-022	8,600円

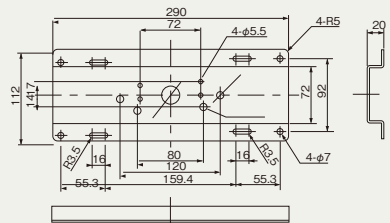
□ 散光式警光灯取付けブラケット (2枚セット)



※写真のルーフキャリアは市販品です。
※ルーフキャリアはバーの断面サイズが34mm(横)×27mm(縦)以下のものに対応。



■ 外観図(mm)



品番	価格(税抜き)
● SZ-025	14,000円

SAP-CDメッセージ一覧



■オプション品 (SAP-520FBV/SAP-520FCV)

- ・車両用メッセージライブラリCD
SAP-CD
消防車・救急車向け音声合成
300メッセージ以上収録
価格 10,000円(税抜き)
- ・車両用特注メッセージCD
SAP-CD-T
価格 10,000円(税抜き)+録音料金



SAP-520FB (C) V 本体標準メッセージ

メッセージはすべて女性の声です

- 1CH・・・交差点に進入します。ご注意ください。
- 2CH・・・消防車が通ります。進路を譲ってください。
- 3CH・・・消防車が出動します。ご注意ください。
- 4CH・・・バックします。ご注意ください。
- 5CH・・・右に曲がります。ご注意ください。
- 6CH・・・左に曲がります。ご注意ください。
- 7~19CH・・・SDカードで追加変更可能

音声内容	性別	秒数	ファイル名
あ			
●安全に注意してください。	女性	1	SA_00001.mp3
●安全に注意しましょう。	女性	1	SA_00002.mp3
●安全を確認後、運転してください。	女性	3	SA_00003.mp3
う			
●ウイングが上がっています。	女性	1	SA_00004.mp3
●ウイングが開いています。	女性	1	SA_00005.mp3
●ウーウー(ハトカーのサイレン音)	-	15	SA_00006.mp3
●右折します。	女性	1	SA_00007.mp3
か			
●下降します。	女性	1	SA_00008.mp3
●火災が発生しました。	女性	1	SA_00009.mp3
●火災出動中です。道をあけてください。	男性	2	SA-00285.mp3
●火災発生。火災発生。	女性	2	SA_00010.mp3
●火事です。全員避難してください。	女性	2	SA_00011.mp3
●川の水がさらに増えますので注意してください。	女性	3	SA_00012.mp3
●乾燥注意報が出ています。火の元にご注意ください。	女性	3	SA_00013.mp3
き			
●危険です。安全な場所に離れてください。	女性	3	SA_00014.mp3
●危険です。安全な場所へ離れてください。	男性	3	SA-00289.mp3
●危険です。立ち入り禁止区域内で作業しないでください。	女性	6	SA_00015.mp3
●危険ですので関係者以外立ち入り禁止です。	女性	3	SA_00016.mp3
●救急車が交差点に進入します。ご注意ください。	女性	3	SA_00017.mp3
●救急車が交差点に進入します。ご注意ください。	男性	3	SA-00017.mp3
●救急車が出動します。ご注意ください。	女性	2	SA_00018.mp3
●救急車が出動します。ご注意ください。	男性	2	SA-00018.mp3
●救急車が通ります。ご注意ください。	女性	2	SA_00019.mp3
●救急車が通ります。進路を空けてください。	女性	2	SA_00020.mp3
●救急車が通ります。進路を譲って下さい。	男性	3	SA-00021.mp3
●救急車が通ります。進路を譲って下さい。	女性	3	SA_00021.mp3
●救急車が通ります。進路を譲って下さい。	女性	2	SA_00022.mp3
●救急車が通ります。左に寄ってください。	女性	3	SA_00023.mp3
●救急車が通ります。前の車は左に寄ってください。	女性	3	SA_00024.mp3
●救急車が通ります。前の車は左に寄ってください。	男性	4	SA-00024.mp3
●救急車が通ります。道をあけてください。	女性	2	SA_00025.mp3
●救急車が通ります。道をあけてください。	男性	2	SA-00025.mp3
●救急車が通ります。道を譲ってください。	女性	4	SA_00026.mp3
●救急車が通ります。道を譲ってください。	男性	3	SA-00026.mp3
●救急車がバックします。ご注意ください。	女性	2	SA_00027.mp3

音声内容	性別	秒数	ファイル名
き			
●救急車がバックします。ご注意ください。	男性	3	SA-00027.mp3
●救急車が左に曲がります。	女性	2	SA_00028.mp3
●救急車が左に曲がります。	男性	1	SA-00028.mp3
●救急車が左へ曲がります。ご注意ください。	女性	3	SA_00029.mp3
●救急車が左へ曲がります。ご注意ください。	男性	3	SA-00029.mp3
●救急車が右に曲がります。	女性	2	SA_00030.mp3
●救急車が右に曲がります。	男性	1	SA-00030.mp3
●救急車が右へ曲がります。ご注意ください。	女性	3	SA_00031.mp3
●救急車が右へ曲がります。ご注意ください。	男性	3	SA-00031.mp3
●救急隊が到着しました。これから救急活動を開始しますので、ご協力をお願いします。 また、二次災害の危険性も考えられますので救急隊の指示に従ってください。	女性	13	SA_00032.mp3
●救助工作車が出動します。ご注意ください。	女性	3	SA_00033.mp3
●救助工作車が交差点に進入します。ご注意ください。	女性	4	SA_00034.mp3
●救助工作車が通ります。進路を譲って下さい。	女性	4	SA_00035.mp3
●救助工作車が通ります。進路を譲って下さい。	男性	3	SA-00035.mp3
●救助工作車が通ります。進路を譲って下さい。	女性	3	SA_00036.mp3
●強風注意報が出ています。火の元にご注意ください。	女性	4	SA_00037.mp3
●今日も一日安全に運転してください。	女性	2	SA_00038.mp3
●緊急自動車が交差点に進入します。ご注意ください。	女性	4	SA_00039.mp3
●緊急自動車が出動します。ご注意下さい。	女性	3	SA_00040.mp3
●緊急自動車が通ります。進路を譲って下さい。	女性	3	SA_00041.mp3
●緊急自動車が通ります。進路を譲って下さい。	男性	3	SA-00041.mp3
●緊急自動車が通ります。進路を譲って下さい。	女性	3	SA_00042.mp3
●緊急自動車が通ります。左に寄ってください。	女性	3	SA_00043.mp3
●緊急自動車が通ります。道をあけて下さい。	女性	3	SA_00044.mp3
●緊急自動車が通ります。道をあけて下さい。	男性	3	SA-00044.mp3
●緊急自動車が通ります。道を譲ってください。	女性	2	SA_00045.mp3
●緊急自動車が通ります。道を譲ってください。	男性	3	SA-00045.mp3
●緊急車が交差点に進入します。ご注意ください。	女性	3	SA_00046.mp3
●緊急車輛が出動します。注意してください。	女性	3	SA_00047.mp3
●緊急車輛が出動します。注意してください。	男性	3	SA-00047.mp3
●緊急走行中です。前をあけてください。	女性	3	SA_00048.mp3
<			
●クレーンが、近づきます。	女性	1	SA_00049.mp3
●クレーンが移動します。	女性	1	SA_00050.mp3
●クレーンが移動します。ご注意ください。	女性	2	SA_00051.mp3
●クレーンが動きます。	女性	1	SA_00052.mp3
●クレーンが動きます。ご注意ください。	女性	2	SA_00053.mp3
●クレーンが起動します。	女性	1	SA_00054.mp3
●クレーンが下がってきます。	女性	1	SA_00055.mp3
●クレーンが作動します。	女性	1	SA_00056.mp3
●クレーンが走行中です。ご注意ください。	女性	3	SA_00057.mp3
●クレーンが近づいてきます。ご注意ください。	女性	3	SA_00058.mp3
●クレーン作業中は入らないでください。	女性	2	SA_00059.mp3
●クレーン自動運転中です。運転範囲に入らないでください。	女性	4	SA_00060.mp3
●クレーン接近中。	女性	1	SA_00061.mp3
●クレーン走行します。ご注意ください。	女性	3	SA_00062.mp3
●クレーンつりに注意。	女性	1	SA_00063.mp3
●クレーン動作中です。	女性	1	SA_00064.mp3
●クレーン負荷バランス異常です。	女性	2	SA_00065.mp3
け			
●ゲートが上がります。	女性	1	SA_00066.mp3
●ゲートが降りています。	女性	1	SA_00067.mp3
●ゲートが下がります。	女性	1	SA_00068.mp3
●ゲートが閉まります。	女性	1	SA_00069.mp3
●ゲートが閉まります。ご注意ください。	女性	2	SA_00070.mp3
●ゲートが閉まります。ご注意ください。	女性	2	SA_00071.mp3
●ゲートが開きます。	女性	1	SA_00072.mp3

音声内容	性別	秒数	ファイル名
け			
●ゲートが開きます。ご注意ください。	女性	3	SA_00073.mp3
●検問中です。ご協力願います。	女性	2	SA_00074.mp3
●検問中です。徐行してください。	女性	2	SA_00075.mp3
●検問中です。停止してください。	女性	2	SA_00076.mp3
こ			
●交差点に進入します。ご注意ください。	女性	3	SA_00077.mp3
●交差点に進入します。注意してください。	女性	3	SA_00078.mp3
●交差点に進入します。注意してください。	男性	3	SA-00078.mp3
●交差点を通過します。ご注意ください。	女性	2	SA_00079.mp3
●交差点を通過します。ご注意ください。	男性	3	SA-00079.mp3
●行動半径内に立ち入らないでください。	女性	2	SA_00080.mp3
●ここは立ち入り禁止です。入らないでください。	女性	2	SA_00081.mp3
●ここは駐車禁止です。通行の妨げになります。至急車を移動してください。	女性	6	SA_00082.mp3
●この道路は通行止めです。迂回してください。	女性	3	SA_00083.mp3
●こちらは救急隊です。現場付近は救急車の出入りが非常に多くなっています。 救急車の妨げにならないよう道路を広く開けてください。	女性	11	SA_00131.mp3
●こちらは救急隊です。現場付近は救急車の出入りが非常に多くなっています。 救急車の邪魔にならないよう道路を広くあけて下さい。	女性	10	SA_00085.mp3
●こちらは救急隊です。これから高度救命救急活動のため、ドクターヘリが着陸しますので、ご協力をお願いします。 ドクターヘリの着陸・離陸の際は、大変危険です。砂などが飛散しますので、窓を閉め、飛散物に注意してください。 ご迷惑をおかけしますが、ご協力をお願いします。	女性	24	SA_00084.mp3
●こちらは救助隊です。ただいまこの付近で救助出動要請がありました。 通報された方、若しくは目撃された方は、救助隊までお知らせください。	女性	11	SA_00086.mp3
●こちらは消防署です。おたくの火の元は安全でしょうか。毎月一日(ツイイチ)を防火の日として、 家族全員で防火について確認しましょう。夜10時は防火の時間です。	女性	14	SA_00087.mp3
●こちらは消防署です。この火災は、飛び火が多く発生しています。自宅付近の見回りや警戒をしてください。	女性	8	SA_00090.mp3
●こちらは消防署です。この現場は、火気厳禁です。非常に危険ですから、現場に近づかないで下さい。	女性	8	SA_00091.mp3
●こちらは消防署です。火災のほとんどはちょっとした不注意から発生しています。 火の用心はみんなの務め、火の元点検の習慣を身に付けましょう。	女性	11	SA_00154.mp3
●こちらは消防署です。火災建物関係の方は、至急、近くの消防隊員にお知らせください。	女性	7	SA_00088.mp3
●こちらは消防署です。風が大変強くなっています。どちら様も火の元には十分注意し、防火にご協力ください。	女性	9	SA_00089.mp3
●こちらは消防署です。最近火災が多発しております。空気が乾燥し、ちょっとした不注意が火事の原因、 お休み前には必ず火の元を確かめましょう。	女性	14	SA_00092.mp3
●こちらは消防署です。最近、この地区で放火が相次いでいます。家の周りに燃えやすいものを置かないようにしましょう。 また、物置などには必ず鍵をかけておきましょう。	女性	14	SA_00137.mp3
●こちらは消防署です。最近ストーブによる火災が増えています。 ストーブは、カーテンやふすまなど燃えやすいものから離しましょう。また注油の時は必ず火を消しましょう。	女性	14	SA_00093.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「秋の火災予防運動」を実施中です。空気が乾燥し、火災が発生しやすくなっています。 どちら様も火の元には十分ご注意ください。	女性	14	SA_00149.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「秋の火災予防運動」を実施中です。空気が乾燥し、火災が発生しやすくなっています。 火の元には、十分注意してください。	女性	12	SA_00094.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「秋の火災予防運動」を実施中です。最近煙草による火災が増えています。 投げ捨てはやめましょう。又空き地の枯草などは刈り取っておきましょう。	女性	15	SA_00095.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「秋の火災予防運動」を実施中です。火の用心はみんなの務め、 どちら様も火の元には十分注意し、防火にご協力ください。	女性	14	SA_00096.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「火災警報」が発令中です。空気が非常に乾燥し、枯草などが燃えやすくなっています。 煙草の投げ捨て、たき火などは禁止です。ご協力ください。	女性	15	SA_00143.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「火災警報」が発令中です。空気が非常に乾燥し、ちょっとした不注意が火事の原因、 お出かけ前、お休み前には、必ず火の元を確かめましょう。	女性	16	SA_00138.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「火災注意報」が発令中です。空気が非常に乾燥し、 火災が起こりやすい気象状態となっています。火の取り扱いに十分注意しましょう。	女性	14	SA_00139.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「火災予防運動」を実施中です。空気が乾燥し、火災が発生しやすくなっています。 どちら様も火の元には十分ご注意ください。	女性	13	SA_00144.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「火災予防運動」を実施中です。最近煙草による火災が増えています。 投げ捨てはやめましょう。又空き地の枯草などは刈り取っておきましょう。	女性	14	SA_00097.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「火災予防運動」を実施中です。火の用心はみんなの務め、 どちら様も火の元には十分注意し、防火にご協力ください。	女性	13	SA_00098.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「乾燥注意報」が発令中です。火災の発生しやすい状態となっています。 どちら様も火の元には十分ご注意ください。	女性	12	SA_00147.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「乾燥注意報」が発令中です。火災の発生しやすい状態となっています。 どなた様も火の元には十分ご注意ください。	女性	12	SA_00148.mp3

音声内容	性別	秒数	ファイル名
こ			
●こちらは消防署です。ただ今「乾燥注意報」が発令中です。火災の発生しやすい状態となっています。火の元には十分注意して下さい。	女性	11	SA_00099.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「乾燥注意報」が発令中です。風が強く、火災の発生しやすい状態となっています。どなた様も火の元には十分ご注意ください。	女性	14	SA_00145.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「乾燥注意報」が発令中です。ちょっとした不注意が火事の元、お出かけ前、お休み前には必ず火の元を確かめましょう。	女性	13	SA_00146.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「強風及び乾燥注意報」が発令中です。火災の発生しやすい状態となっています。どなた様も火の元には十分ご注意ください。	女性	14	SA_00142.mp3
●こちらは消防署です。ただ今空気が乾燥し、風が大変強く火災の発生しやすい状態となっています。火の元には十分注意してください。	女性	12	SA_00105.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「焼死者事故防止強調運動」を実施中です。火の用心はみんなの務め、どちら様も火の元には十分注意し防火にご協力ください。	女性	14	SA_00140.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「春の火災予防運動」を実施中です。火の用心はみんなの務め、どちら様も火の元には十分注意し、防火にご協力ください。	女性	14	SA_00103.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「春の火災予防運動」を実施中です。空気が乾燥し、火災が発生しやすくなっています。どちら様も火の元には十分ご注意ください。	女性	14	SA_00150.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「春の火災予防運動」を実施中です。空気が乾燥し、火災が発生しやすくなっています。火の元には、十分注意してください。	女性	13	SA_00101.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「春の火災予防運動」を実施中です。最近煙草による火災が増えています。投げ捨てはやめましょう。又空地の枯れ草などは刈り取っておきましょう。	女性	15	SA_00102.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「年末の特別警戒」を行っています。このところ火災が相次いでいます。よいお正月を迎えていただくためにも、火の用心にご協力ください。	女性	13	SA_00151.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「年末の特別警戒」を行っています。大掃除で出たゴミなどを燃やす時は、水や消火器の準備と後始末を確実に行きましょう。	女性	13	SA_00100.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「林野火災防止運動」を実施中です。空気が乾燥して風も強く火災の起こりやすい日が続きますので、火の取り扱いには十分注意してください。	女性	15	SA_00104.mp3
●こちらは消防署です。ただ今「林野火災予防運動」を実施中です。入林中のタバコの投げ捨てはやめましょう。防火にご協力ください。	女性	11	SA_00152.mp3
●こちらは消防署です。直ちに火の始末をしてください。地震は治まりました。落ちついて、もう一度火の元を確認してください。	女性	11	SA_00141.mp3
●こちらは消防署です。当地域に発令されていた火災警報は、ただ今解除されました。解除はされましたが、引き続き火の取り扱いにはご注意ください。	女性	13	SA_00153.mp3
●こちらは消防署です。ほん火災は鎮火しました。ご安心ください。現在原因を調べています。関係者以外は危険ですから現場に近寄らないでください。	男性	12	SA-00106.mp3
●こちらは消防署です。ほん火災は鎮火しました。ご安心ください。現在原因を調べています。関係者以外は危険ですから現場に近寄らないでください。	女性	12	SA_00106.mp3
●こちらは消防署です。ほん火災は鎮火しました。ご安心ください。消火作業にご協力ありがとうございました。今後皆様も火の元には注意し、防火にご協力ください。	男性	14	SA-00287.mp3
●こちらは消防署です。年末であわただしいこのごろ、火の元は大丈夫でしょうか。お出かけ前、お休み前には、戸締りとともに今一度、火の元点検を行いましょう。	女性	13	SA_00155.mp3
●こちらは消防署です。本日は風が強く、大火になる恐れがあります。火の取り扱いに十分ご注意ください。	女性	9	SA_00107.mp3
●こちらは消防署です。マッチ一本火事の元、火の用心はみんなの務め、火の取り扱いには十分注意し防火にご協力ください。	女性	11	SA_00108.mp3
●こちらは消防隊です。これからドクターヘリが着陸します。ヘリコプターの着陸は、大変危険ですので近づかないで下さい。また、砂などが飛散しますので、窓を閉め、飛散物に注意してください。ご協力をお願いします。	女性	18	SA_00109.mp3
●こちらは消防隊です。ただいまこの付近で消防隊出動要請がありました。通報された方、若しくは目撃された方は、消防隊までお知らせください。	女性	12	SA_00110.mp3
●こちらは消防隊です。火災のほとんどはちょっとした不注意から発生しています。火の用心はみんなの務め、火の元点検の習慣を身に付けましょう。	女性	12	SA_00160.mp3
●こちらは消防隊です。最近火災が多発しております。空気が乾燥し、ちょっとした不注意が火事の元、お出かけ前、お休み前には必ず火の元を確かめましょう。	女性	14	SA_00111.mp3
●こちらは消防隊です。ただ今「秋の火災予防運動」を実施中です。空気が乾燥し、火災が発生しやすくなっています。どちら様も火の元には十分ご注意ください。	女性	14	SA_00157.mp3
●こちらは消防隊です。ただ今「秋の火災予防運動」を実施中です。最近煙草による火災が増えています。投げ捨てはやめましょう。又空地の枯草などは刈り取っておきましょう。	女性	15	SA_00113.mp3
●こちらは消防隊です。ただ今「秋の火災予防運動」を実施中です。火の用心はみんなの務め、どちら様も火の元には十分注意し、防火にご協力ください。	女性	14	SA_00114.mp3
●こちらは消防隊です。ただ今「火災予防運動」を実施中です。火災はちょっとした不注意から発生しています。どちら様も火の元には十分ご注意ください。	女性	13	SA_00133.mp3
●こちらは消防隊です。ただ今「火災予防運動」を実施中です。空気が乾燥し火災が発生しやすくなっています。どちら様も火の元には十分ご注意ください。	女性	14	SA_00116.mp3

音声内容	性別	秒数	ファイル名
こ			
●こちらは消防団です。ただ今「火災予防運動」を実施中です。火の用心はみんなの務め、どちらさまも火の元には十分ご注意ください、防火にご協力ください。	女性	14	SA_00115.mp3
●こちらは消防団です。ただ今「乾燥注意報」が発令中です。火災の発生しやすくなっています。どちら様も火の元には十分ご注意ください。	女性	13	SA_00156.mp3
●こちらは消防団です。ただ今「乾燥注意報」が発令中です。風が強く、火災の発生しやすい状態となっています。どなた様も火の元には十分ご注意ください。	女性	14	SA_00134.mp3
●こちらは消防団です。ただ今「強風及び乾燥注意報」が発令中です。火災の発生しやすい状態となっています。どなた様も火の元には十分ご注意ください。	女性	14	SA_00132.mp3
●こちらは消防団です。ただ今「警報」が発令中です。災害の発生しやすい状態となっています。どちら様も十分ご注意ください。	女性	11	SA_00121.mp3
●こちらは消防団です。ただ今「水防警報」が発令中です。どちら様も今後の情報にご注意ください。	女性	8	SA_00117.mp3
●こちらは消防団です。ただ今「春の火災予防運動」を実施中です。空気が乾燥し、火災が発生しやすくなっています。どちら様も火の元には十分ご注意ください。	女性	14	SA_00159.mp3
●こちらは消防団です。ただ今「春の火災予防運動」を実施中です。最近煙草による火災が増えています。投げ捨てはやめましょう。又空地の枯れ草などは刈り取っておきましょう。	女性	15	SA_00119.mp3
●こちらは消防団です。ただ今「春の火災予防運動」を実施中です。火の用心はみんなの務め、どちら様も火の元には十分注意し防火にご協力ください。	女性	13	SA_00158.mp3
●こちらは消防団です。ただ今「年末の特別警戒」を行っています。このところ火災が相次いでいます。よいお正月を迎えていただくためにも、火の用心にご協力ください。	女性	13	SA_00135.mp3
●こちらは消防団です。ただ今「年末の特別警戒」を行っています。大掃除で出たゴミなどを燃やす時は、水や消火器の準備と後始末を確実に行きましょう。	女性	13	SA_00118.mp3
●こちらは消防団です。ただ今「林野火災予防運動」を実施中です。入林中のタバコの投げ捨てはやめましょう。防火にご協力ください。	女性	11	SA_00136.mp3
●こちらは消防団です。年末であわただしいこのごろ、火の元は大丈夫でしょうか。お出かけ前、お休み前には、戸締りとともに今一度、火の元点検を行いましょう。	女性	13	SA_00161.mp3
●こちらは消防団です。本日は風が強く、大火になる恐れがあります。火の取り扱いに十分ご注意ください。	女性	9	SA_00120.mp3
●こちらは消防団です。マッチ1本火事の元、火の用心はみんなの務め、火の取り扱いには十分注意し、防火にご協力ください。	女性	11	SA_00112.mp3
●こちらは消防本部です。火災のほとんどはちょっとした不注意から発生しています。火の用心はみんなの務め、火の元点検の習慣を身に着けましょう。	女性	12	SA_00165.mp3
●こちらは消防本部です。ただ今「秋の火災予防運動」を実施中です。火災はちょっとした不注意から発生しています。どちら様も火の元には十分注意し、防火にご協力ください。	女性	15	SA_00122.mp3
●こちらは消防本部です。ただ今「秋の火災予防運動」を実施中です。空気が乾燥し、火災が発生しやすくなっています。どちら様も火の元には十分ご注意ください。	女性	14	SA_00163.mp3
●こちらは消防本部です。ただ今「秋の火災予防運動」を実施中です。火の用心はみんなの務め、どちら様も火の元には十分ご注意ください、防火にご協力ください。	女性	14	SA_00123.mp3
●こちらは消防本部です。ただ今「火災予防運動」を実施中です。空気が乾燥し、火災が発生しやすくなっています。どちら様も火の元には十分ご注意ください。	女性	13	SA_00124.mp3
●こちらは消防本部です。ただ今「火災予防運動」を実施中です。火の用心はみんなの務め、どちら様も火の元には十分ご注意ください、防火にご協力ください。	女性	13	SA_00125.mp3
●こちらは消防本部です。ただ今「乾燥注意報」が発令中です。火災の発生しやすい状態となっています。どちら様も火の元には十分ご注意ください。	女性	12	SA_00162.mp3
●こちらは消防本部です。ただ今「強風及び乾燥注意報」が発令中です。火災の発生しやすい状態となっています。どなた様も火の元には十分ご注意ください。	女性	13	SA_00127.mp3
●こちらは消防本部です。ただ今空気が乾燥し、風が大変強く、火災の発生しやすい状態となっています。どちら様も火の元には十分ご注意ください。	女性	13	SA_00128.mp3
●こちらは消防本部です。ただ今「春の火災予防運動」を実施中です。火の用心はみんなの務め、どちら様も火の元には十分ご注意ください、防火にご協力ください。	女性	14	SA_00126.mp3
●こちらは消防本部です。ただ今「春の火災予防運動」を実施中です。空気が乾燥し、火災が発生しやすくなっています。どちら様も火の元には十分ご注意ください。	女性	14	SA_00164.mp3
●こちらは消防本部です。年末であわただしいこのごろ、火の元は大丈夫でしょうか。お出かけ前、お休み前には、戸締りとともに今一度、火の元点検を行いましょう。	女性	13	SA_00166.mp3
●こちらは消防本部です。ほん火災は鎮火しました。消火活動にご協力ありがとうございました。今後皆様も火の元には注意し、防火にご協力ください。	女性	13	SA_00129.mp3
●こちらは消防本部です。本日は風が強く、大火になる恐れがあります。火の取り扱いに十分ご注意ください。	女性	9	SA_00130.mp3
●この周辺でガス漏れが発生しています。火災発生の恐れがありますので現場周辺で火気の使用や煙草は吸わないで下さい。	女性	9	SA_00167.mp3
●この周辺でガス漏れが発生しています。火災発生の恐れがありますので現場周辺で火気の使用をしないで下さい。	女性	9	SA_00168.mp3
●この道路は駐車禁止です。すぐ移動してください。	女性	4	SA_00169.mp3
●この場所には消火栓があります。駐車はご遠慮ください。	女性	2	SA_00170.mp3
●この場所には消火栓がありますので車を止めないでください。	女性	3	SA_00171.mp3
●この場所は駐車できません。	女性	2	SA_00172.mp3

音声内容	性別	秒数	ファイル名
さ			
●サイドブレーキをかけてください。	女性	1	SA_00173.mp3
●サイドブレーキを引いてください。	女性	1	SA_00174.mp3
●作業半径内に入らないでください。	女性	2	SA_00175.mp3
●左折します。	女性	1	SA_00176.mp3
し			
●事故車輛から燃料が漏れています。火災発生の恐れがありますので現場周辺で火気の使用や煙草は吸わないで下さい。	女性	10	SA_00177.mp3
●事故車輛から燃料が漏れています。火災の発生の恐れがありますので現場周辺では火気を使用しないでください。	女性	8	SA_00178.mp3
●事故処理中です。注意してください。	女性	2	SA_00179.mp3
●事故のため渋滞しています。迂回してください。	女性	3	SA_00180.mp3
●車体が広がります。	女性	1	SA_00181.mp3
●車体を収納します。	女性	1	SA_00182.mp3
●車内禁煙にご協力ください。	女性	2	SA_00183.mp3
●消火活動中です。協力願います。	女性	3	SA_00184.mp3
●消火しました。	女性	1	SA_00185.mp3
●上昇します。	女性	1	SA_00186.mp3
●消防車が交差点に進入します。ご注意ください。	女性	3	SA_00187.mp3
●消防車が出動します。	女性	1	SA_00188.mp3
●消防車が出動します。車庫の前に止まらないでください。	女性	4	SA_00189.mp3
●消防車が通ります。進路を譲って下さい。	女性	3	SA_00190.mp3
●消防車が通ります。進路を譲って下さい。	男性	3	SA_00190.mp3
●消防車が通ります。進路を譲って下さい。	女性	3	SA_00191.mp3
●消防車が通ります。道をあけてください。	女性	3	SA_00192.mp3
●消防車が通ります。道をあけてください。	男性	2	SA_00192.mp3
●消防車が通ります。道を譲ってください。	女性	3	SA_00193.mp3
●消防車が通ります。道を譲ってください。	男性	2	SA_00193.mp3
●消防車がバックします。ご注意ください。	女性	2	SA_00194.mp3
●消防車が左に曲がります。ご注意下さい。	女性	3	SA_00195.mp3
●消防車が右に曲がります。ご注意下さい。	女性	3	SA_00196.mp3
●消防車が出動します。ご注意下さい。	女性	3	SA_00197.mp3
●消防隊が到着しました。これから活動を開始しますので、ご協力をお願いします。 消防活動には危険が伴いますので、隊員の指示に従ってください。	女性	12	SA_00198.mp3
●除雪車が動きます。ご注意ください。	女性	2	SA_00199.mp3
●除雪車が作業中です。ご注意ください。	女性	3	SA_00200.mp3
●除雪車が走行中です。ご注意ください。	女性	3	SA_00201.mp3
●除雪車が通ります。ご注意ください。	女性	2	SA_00202.mp3
す			
●スピードの出しすぎ、無理な運転はやめましょう。	女性	3	SA_00203.mp3
せ			
●旋回します。ご注意ください。	女性	2	SA_00204.mp3
●前進します。ご注意ください。	女性	2	SA_00205.mp3
そ			
●走行します。ご注意ください。	女性	2	SA_00206.mp3
た			
●台風が接近しています。ご注意ください。	女性	3	SA_00207.mp3
●只今、火災が発生しました。出動中です。	女性	4	SA_00208.mp3
●只今、交通安全週間実施中です。	女性	3	SA_00209.mp3
●只今、作業中です。ご協力お願いします。	女性	4	SA_00210.mp3
●只今、渋滞中です。しばらくお待ちください。	女性	3	SA_00211.mp3
●只今、除雪作業中です。前をあけてください。	女性	3	SA_00212.mp3
●只今、道路作業中です。ご注意ください。	女性	3	SA_00213.mp3
●只今交通規制中です。ご協力願います。	女性	3	SA_00214.mp3
●只今の火災は鎮火しました。	女性	2	SA_00215.mp3
●只今の火災は鎮火しました。	男性	2	SA_00215.mp3
●ただ今この付近で救急通報がありました。通報された方、若しくは目撃された方は近くの救急隊員までお知らせください。	女性	10	SA_00216.mp3

音声内容	性別	秒数	ファイル名
た			
●ダンプの荷台が上がっています。	女性	2	SA_00217.mp3
●ダンプの荷台が傾いています。	女性	2	SA_00218.mp3
●ダンプの荷台を降ろしてください。	女性	2	SA_00219.mp3
●ダンプの荷台を水平にしてください。	女性	2	SA_00220.mp3
ち			
●駐車禁止です。すみやかに移動してください。	女性	3	SA_00221.mp3
つ			
●津波警報が発令されました。	女性	2	SA_00222.mp3
と			
●道路作業中です。ご注意ください。	女性	2	SA_00223.mp3
●道路点検中です。ご注意ください。	女性	2	SA_00224.mp3
●扉が開(ア)いています。危険です。	女性	2	SA_00225.mp3
●扉が開いています。閉めてください。	女性	2	SA_00226.mp3
●扉が開いています。注意してください。	女性	3	SA_00227.mp3
●扉が閉まります。ご注意ください。	女性	2	SA_00228.mp3
●扉が閉まります。ご注意願います。	女性	3	SA_00229.mp3
●扉が閉まりますのでご注意ください。	女性	2	SA_00230.mp3
●扉が開(ヒラ)いています。危険です。	女性	2	SA_00231.mp3
●扉が開きます、ご注意願います。	女性	2	SA_00232.mp3
は			
●バックします。	女性	0	SA_00233.mp3
●バックします。	男性	0	SA-00233.mp3
●バックします。ご注意ください。	女性	2	SA_00234.mp3
●バックします。ご注意ください。	男性	2	SA-00234.mp3
●バックします。注意してください。	男性	2	SA-00286.mp3
●バックします。バックします。	女性	2	SA_00235.mp3
ひ			
●左旋回注意。	女性	2	SA_00236.mp3
●左へ曲がります。ご注意ください。	女性	2	SA_00237.mp3
●左へ曲がります。ご注意ください。	男性	2	SA-00237.mp3
●左へ走行します。ご注意下さい。	女性	2	SA_00238.mp3
●左に回転します。	女性	1	SA_00239.mp3
●左に旋回します。	女性	1	SA_00240.mp3
●左に曲がります。ご注意ください。	女性	2	SA_00241.mp3
●左に曲がります。ご注意ください。	男性	2	SA-00241.mp3
●左に寄ります。ご注意ください。	女性	2	SA_00242.mp3
●火の元にご確認ください。	女性	1	SA_00243.mp3
●火元めがけて、レバーを強く握ってください。	女性	3	SA_00244.mp3
●標識が上がっています。走行しないでください。	女性	3	SA_00245.mp3
ふ			
●ブームが上がっています。	女性	1	SA_00246.mp3
●ブームが上がっています。収納されていません。	女性	3	SA_00247.mp3
●ブームが上がっています。収納してください。	女性	3	SA_00248.mp3
●ブームが上がります。	女性	1	SA_00249.mp3
●ブームが下がります。	女性	1	SA_00250.mp3
●ブームが縮みます。	女性	1	SA_00251.mp3
●ブームが伸びます。	女性	1	SA_00252.mp3
●ブームは下がりません。ブームを縮めてください。	女性	3	SA_00253.mp3
●ブームは伸びません。ブームを上げてください。	女性	3	SA_00254.mp3
●ブームを降ろしてください。	女性	1	SA_00255.mp3

音声内容	性別	秒数	ファイル名
ふ			
●フォークが通ります。ご注意ください。	女性	2	SA_00256.mp3
●フォークリフトが来ます。ご注意ください。	女性	3	SA_00257.mp3
●フォークリフトが走行中です。ご注意ください。	女性	3	SA_00258.mp3
●フォークリフト走行中です。	女性	1	SA_00259.mp3
へ			
●ヘルメット、シートベルトをしましょう。	女性	2	SA_00260.mp3
み			
●右旋回注意。	女性	1	SA_00261.mp3
●右に旋回します。	女性	2	SA_00262.mp3
●右へ曲がります。ご注意ください。	女性	2	SA_00263.mp3
●右へ曲がります。ご注意ください。	男性	2	SA_00263.mp3
●右へ走行します。ご注意下さい。	女性	2	SA_00264.mp3
●右に曲がります。ご注意ください。	女性	2	SA_00265.mp3
●右に曲がります。ご注意ください。	男性	2	SA_00265.mp3
●右によります。ご注意ください。	女性	2	SA_00266.mp3
●右に回転します。	女性	1	SA_00267.mp3
●みなさん、こちらは消防署です。ただいま救急医療週間です。救急車の正しい利用を心がけましょう。	女性	9	SA_00268.mp3
む			
●無人車が走行中です。ご注意ください。	女性	3	SA_00269.mp3
●無人車が通ります。通路をあけてください。	女性	2	SA_00270.mp3
●無人搬送車が走行中です。ご注意ください。	女性	3	SA_00271.mp3
●無人車が接近します。ご注意ください。	女性	3	SA_00272.mp3
●無人車が接近します。通路をあけてください。	女性	3	SA_00273.mp3
り			
●リフトが上がります。	女性	1	SA_00274.mp3
●リフトが下降します。	女性	1	SA_00275.mp3
●リフトが下がります。	女性	1	SA_00276.mp3
●リフトが上昇します。	女性	1	SA_00277.mp3
れ			
●列車が来ました。踏切から出てください。	女性	3	SA_00278.mp3
●列車が来ました。踏み切りに入らないでください。	女性	3	SA_00279.mp3
●列車が走行中です。ご注意ください。	女性	2	SA_00280.mp3
●列車が通過します。ご注意ください。	女性	3	SA_00281.mp3
ろ			
●路面清掃中です。ご注意ください。	女性	2	SA_00282.mp3
●路面清掃中です。ご迷惑かけます。	女性	3	SA_00283.mp3
●路面清掃中です。道路上の車を移動してください。	女性	4	SA_00284.mp3

安心の 製品保証・アフターサービス

製品保証



散光式警光灯 (ALシリーズ)、電子サイレンアンブ(SAP-520シリーズ)は3年6万km保証付です。本製品は、お買い上げ日より1年間の製品保証に加え、2年間の無償修理対応をお付けしております。ただし、期間内でも走行距離が6万kmまでとなります。無償修理対応の適応範囲は弊社製品保証規定に準じます。修理の際は、保証書、車検証を添えてご依頼ください。

※マイクは対象外となります。

アフターサービス

製品を安心してお使いいただけるよう、
万全の体制でアフターサービスに努めます。

- ①修理スピード対応 = 電子サイレンアンブの修理期間の短縮を図りました。
- ②出張修理サービス = 専門のサービススタッフが全国の出張修理に対応します。
- ③補修パーツの在庫拡充 = 散光式警光灯でよく使う補修パーツの在庫を拡充いたしました。
- ④リンク品充足 = 修理時のリンク品もご用意しています。リンク品をそのまま使用いただけます。
- ⑤電話問合せサービス = 専門のサービススタッフがパトライト製品の故障に関する相談を電話対応いたします。

※一部対応できない製品もございます。

長期使用に対するご注意

一般的に製品を長期間使用されますと、電子部品や基板などの経年劣化および絶縁不良、接触不良などにより、製品の発煙および発火、感電などの安全上の問題が発生する場合があります。

また、樹脂および金属、ゴムなどの材料の経年劣化により、製品の変形および破損、浸水、故障などの問題が発生する場合があります。

お客様の使用頻度や使用環境などの条件により製品の寿命は異なりますが、製品仕様書や取扱説明書に特記事項のない場合は、10年以上のご使用をされないようお願いいたします。

振動や衝撃のある場所で製品を使用されますと、製品取付箇所には緩みが生じて、製品の脱落や破損、お客様のケガなどにつながる場合があります。年に1～2回、定期的に製品取付箇所の緩みの確認や、増し締めを必ずおこなってください。

消耗品(モータおよび電球、ロータゴム、パッキン、Oリング、キセノン基板など)につきましては、ご使用環境により寿命にばらつきが発生いたします。日常点検をおこなっていただきますとともに、定期的な交換の実施をお願いいたします。

生産終了機種のご案内

既に生産を終了した機種の後継機種、修理対応につきましては、弊社ホームページ (<http://www.patlite-vehicle.jp>)の「お客様サポート」⇒「生産終了機種・修理対応期間」にてご案内いたしております。

後継機種について

取付構造、配線、動作環境、消費電力などについて必ずしも互換性が保たれている訳ではありません。後継機種の詳細につきましては、カタログや製品仕様書、取扱説明書などを参照ください。

修理対応期間および補修パーツ販売期間について

修理対応期間および補修パーツ販売期間は、部品の消化状況や調達状況により早まる場合がございますのでご了承ください。

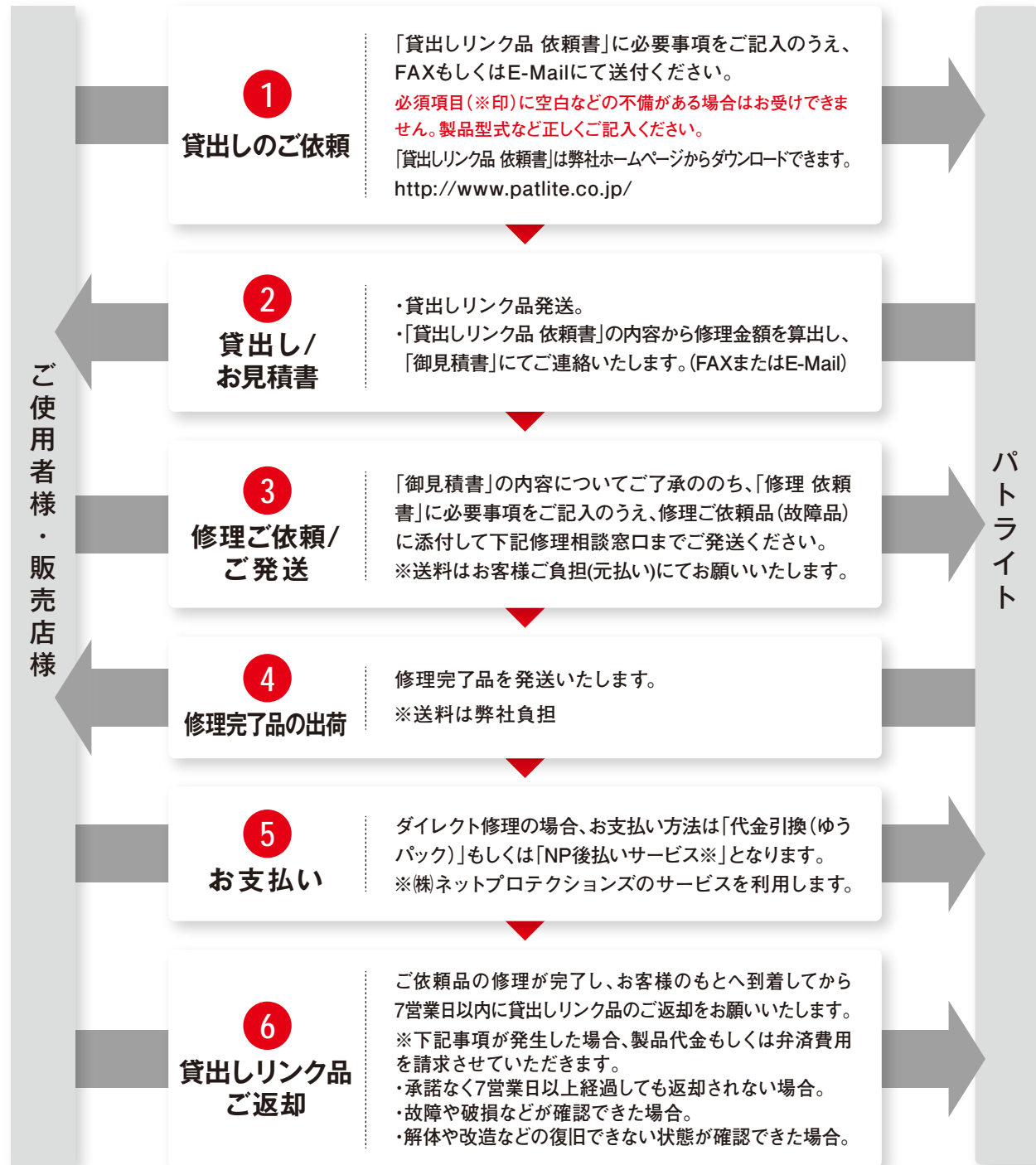
電子サイレンランプ“貸出しリンク品”ご依頼のながれ

※修理期間中の貸出し代替品

※貸出しリンク品をそのままご使用いただくことも可能（一部を除く）です。（貸出しリンク品交換修理:有料）

注意事項

- ・貸出しリンク品は、交通関係法規を遵守した車両のみご利用することができます。
- ・「貸出しリンク品 依頼書」の記載内容によっては、貸出しリンク品をお貸しできない場合がございます。
- ・「貸出しリンク品 依頼書」にて、故障品のお見積りをいたします。
- ・ご依頼の際は、「貸出しリンク品 ご依頼要領」をよくお読みのうえご依頼ください。



〒669-1339 兵庫県三田市テクノパーク19-2 株式会社パトライト サービス課

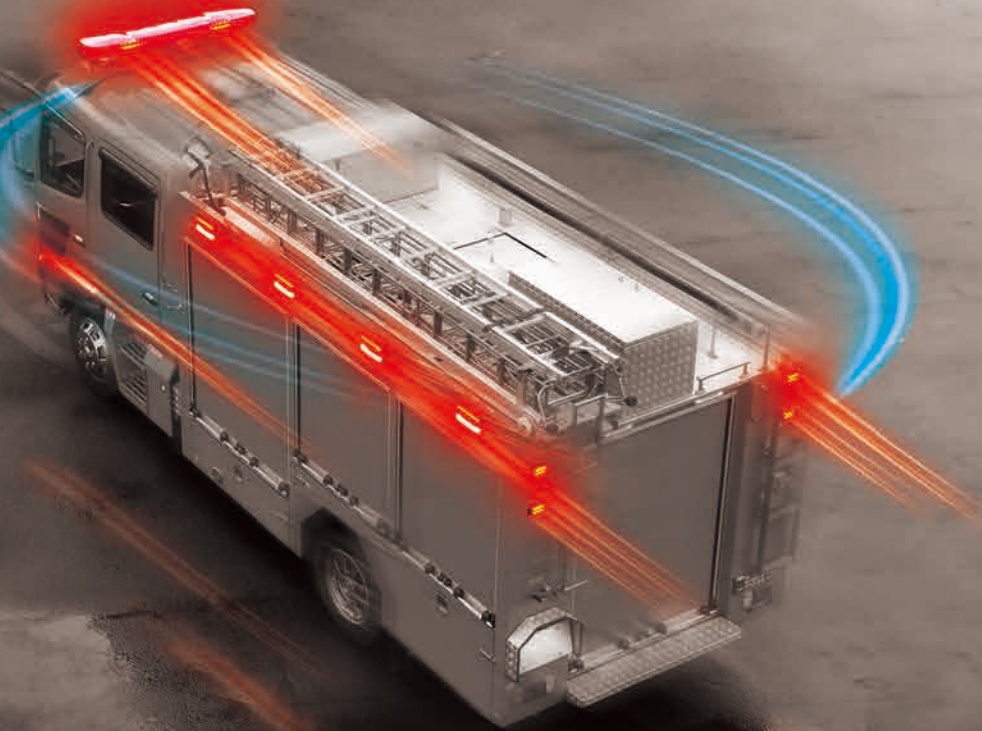
修理相談窓口

(無料)0120-497-090

【受付】平日9:00~17:00
（平日12:00~13:00及び土・日・祝日・
社休日は留守番電話による対応）

FAX:079-568-6604

E-Mail:service-shuuri@patlite.co.jp



本 社	〒541-0056	大阪市中央区久太郎町4-1-3	TEL:06(7711)8950(代)	FAX:06(7711)8951
三 田 工 場	〒669-1339	兵庫県三田市テクノパーク19-2	TEL:079(568)5656(代)	FAX:079(568)4545
テクノセンター	〒669-1339	兵庫県三田市テクノパーク19-2	TEL:079(568)7707(代)	FAX:079(568)7737
東京営業所	〒105-0014	東京都港区芝3-43-16 KDX三田ビル5階	TEL:03(6865)1711(代)	FAX:03(6865)1717
仙台営業所	〒983-0852	仙台市宮城野区榴岡3-7-35 損保ジャパン仙台ビル10階	TEL:022(256)5656(代)	FAX:022(256)3737
関東営業所	〒330-0845	さいたま市大宮区仲町3-13-1 住友生命大宮第2ビル2階	TEL:048(640)2020(代)	FAX:048(640)2030
横浜営業所	〒222-0033	横浜市港北区新横浜2-6-13 新横浜ステーションビル9階	TEL:045(473)1118(代)	FAX:045(473)7778
名古屋営業所	〒460-0022	名古屋市中区金山1-14-18 A-PLACE金山6階	TEL:052(856)0001(代)	FAX:052(856)0002
大阪営業所	〒541-0056	大阪市中央区久太郎町4-1-3 大阪御堂筋ビル7階	TEL:06(7711)8980(代)	FAX:06(7711)8981
広島営業所	〒732-0824	広島市南区的場町1-1-21 クリスタルタワー5階	TEL:082(535)5656(代)	FAX:082(535)7333
福岡営業所	〒812-0039	福岡市博多区冷泉町5-35 福岡祇園第一生命ビルディング9階	TEL:092(686)7333(代)	FAX:092(686)7337
札幌営業所	〒060-0042	北海道札幌市中央区大通西18-1-26 山京大通ビル別館1階	TEL:03(6865)1171(代)*	FAX:03(6865)1717*
海外営業本部	〒541-0056	大阪市中央区久太郎町4-1-3 大阪御堂筋ビル7階	TEL:06(7711)8953(代)	FAX:06(7711)8961

*札幌営業所の担当区域の受注窓口は東京営業所となっております。(TEL・FAX番号は東京営業所の番号を記載させていただいています。)



三田工場、辰野工場は、国際標準化機構が定めるISO14001(環境マネジメントシステムに関する規格)の認証を取得しています。



PATLITE ECO PROJECT

パトライトでは、製品の省電力化、廃棄物の削減をはじめとする各種環境対策に取り組んでいます。

パトライトの最新情報は
<http://www.patlite-vehicle.jp>

技術・修理相談窓口:(無料)0120-497-090

【受付】平日 9:00~17:00 (平日12:00~13:00及び土・日・祝日・
社休日は留守番電話による対応) FAX:06-7711-8967



**安全に関する
ご注意**

正しく安全にお使いいただくため、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みのうえ、正しくご使用ください。

●カタログに記載の寸法、仕様および価格などは予告なく変更する場合がございますので、最新の情報については必ず仕様書等でご確認ください。●配線図中の配線コード、ヒューズ、ネジなどは特に記載のあるもの以外、付属しておりません。●カタログに記載の性能表記は、設置条件により満たされない場合があります。●製品の色調は印刷のため、実際の色と異なって見える場合があります。●価格には消費税・取付工事費等は含まれておりません。●このカタログは環境にやさしい大豆油インキを使用しています。●商品の車両への搭載は各関連法規に基づき適正におこなってください。●Windowsは、米国Microsoft Corporationの米国及びその他の国における登録商標です。●Ethernetおよびイーサネットは、富士ゼロックス株式会社の登録商標です。●MPEG Layer-3 audio coding technology licensed from Fraunhofer IIS and Thomson Licensing。●PATLITE及びパトライトは株式会社パトライトの登録商標です。●「パトリンク」は、株式会社パトライトの登録商標です。

*記載の会社名および製品名は、各社の登録商標または商標です。