

EV急速/急速/普通/ブースト/多連結/全自動 ▶ 自動/バッテリー管理装置

ハイレ-トマックス 充電器関係

Dengen's Brand Lineup — High reliability meets our customers' expectations.

大阪ものづくり優良企業賞『匠』受賞

テックマックス

各種テスター デジタル式 アナログ式

計測機器



デンゲン株式会社

DEV-10KW

EV-MAX



チャデモ認証品

電気自動車用急速充電器

小容量(10kW)の急速充電器、安い電気基本料金が可能!

設置工事費も安く受電設備が不要! 使いやすい移動型で使用エリアが拡大!

内蔵プリンター印字例
日産リーフ 充電記録
(サンプル)

EVのバッテリー点検整備に EVレースに



MODEL : DEV-10KW
Hardware Version : 100
Software Version : 100
CHAdeMO Version : 091

絶縁試験 : 正常
地絡試験 : 正常
充電異常 : 正常

バッテリー上限値 : 435V
充電電圧上限値 : 410V
バッテリー無負荷電圧 : 364V
バッテリー総容量 : 20.2kWh
充電前バッテリー容量 : 05.1kWh
充電後バッテリー容量 : 13.5kWh
総充電量 : 08.4kWh
充電率 : 66%

開始日時 12/11/15/ 18:36
充電時間 60分

| 時間 | 電圧 | 電流 | 充電率 |
|-----|------|-------|-----|
| 00分 | 364V | 00.0A | 26% |
| 05分 | 373V | 22.8A | 30% |
| 10分 | 375V | 23.1A | 33% |

| 項目 | 仕様 |
|------|--|
| 型名 | DEV-10KW |
| 認証規格 | チャデモ・プロトコル rev 0.91 (認証登録番号 : 201209) |
| 入力 | 定格入力 3相 AC200V/50Hz-60Hz (電圧範囲 : AC170~230V、周波数範囲:47~63Hz) 効 率 90%以上 (定格入力・最大出力時) 力 率 0.95以上 (定格入力・最大出力時) |
| 出力 | 定格出力容量 10kW 出力電圧範囲 DC 50~500V 出力電流範囲 DC 0~25A |
| 表示 | 充 電 時 LEDで充電の進捗を表示、7セグ表示器に充電情報(電圧・電流・残り時間・充電率)をボタンで選択表示、充電終了時にはフラッシュライトが点滅 エラー発生時 7セグ表示器にエラーの種類を表示、ブザーが鳴り、フラッシュライトが点滅 |
| 構造 | 外形寸法・質量 幅712×奥行746×高さ1140mm(パイプ寸法含む)・約230kg 入カケーブル 4芯 10m (電力線3線 14SQ+アース線 14SQ) 出カケーブル 充電ガン付き、全長4m、22SQ |
| 使用条件 | 設置場所 屋内専用(入カケーブルの届く範囲で移動可能) 周囲温度・湿度 -10~+40℃・30~90%RH(結露なきこと) |
| 保護機能 | 過電流、過電圧、過熱、地絡、欠相、非常停止ボタン |

*三相200V/16kVA以上の容量、C種接地が必要です。

お知らせせずに仕様変更を行う事があります

※必要に応じて仕様の相談を承ります。

充電結果記録アプリケーションソフトを含む。

HR-MAX100

大型急速充電器 マックスシリーズ

小柄でもパワーは
本格的な実力派

AC 200~220V

(4Pプラグ付、3相回路からも受電できます。)

エンジン始動 重点型

軽自動車~大型ディーゼル車まで

| | |
|-------|--|
| 型名 | HR-MAX100 |
| 交流入力 | 200~220V 単相 50/60Hz 4.0kVA20A |
| 整流方式 | 両波整流方式 SILICON DIODE UNIT |
| 直流出力 | 12~24V 0~100A最大 80A連続 |
| タイマー | 0~60分(ゼンマイ式)/連続 |
| 安全装置 | ●200A S.C.R 逆接続防止継電器(ブザー付)(出力側) ●過電流遮断器(自動復帰式)(入力側) |
| 用途 | ●急速充電 ●普通充電兼用及びスターター補助★ 大型ディーゼル、小型ガソリン車 |
| 寸法/質量 | 高さ740mm×幅430mm×奥行310mm/48kg |

コード:電源コード 6m、±充電コード 3.2m付

★新冷却方式……電流に応じてファンの回転数を変え
耐久力が一段とよくなりました(強制空冷)



車両対応マーク

●=急速充電

●=普通充電

★=エンジン始動

☆=冷却方式(強制空冷式)

Ⓜ=3相200V~220Vコンセント

Ⓜ=単相100V用コンセント



ACプラグ
4P20A付
型式
(7420)

BR-MAX70iS アイドリングストップ・ハイブリッド(補機用)

定電流・定電圧 マイコン充電制御方式

ディープサイクル
標準/MF[密閉]—各種 バッテリー完全対応!!

環境性能…多品種のバッテリーをこの一台で!



仕様(ミニバイク~ディーゼル車用)

X-CHARGE システム

| | | | |
|----------|---|---|--|
| 名称 | ブレンマックス | | |
| 型名 | BR-MAX70iS | | |
| 交流入力 | 100V単相 50Hz/60Hz 1.4kVA | | |
| 制御方式 | 初期定電流・末期定電圧 マイコン制御方式 (X-CHARGE システム) | | |
| 充電出力 | バッテリー電圧 | バッテリー選択 | 定電流選択 |
| | 6V | 標準 [一般・MF] ディープサイクル [Ca] | 1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 6A |
| | | 標準 [一般・MF] ディープサイクル [Ca] アイドリングストップ エンジン始動補助 (2分間) | 1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 6A, 10A, 20A, 30A, 40A |
| | 12V | 標準 [一般・MF] ディープサイクル [Ca] アイドリングストップ | 70A |
| 24V | 標準 [一般・MF] ディープサイクル [Ca] アイドリングストップ | 1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 6A, 10A, 20A | |
| タイマー | 自動充電 | 充電終了後 自動停止 (普通充電のみ) | |
| | 急速充電 | 0~60分間 (ゼンマイ式) | |
| 安全装置 | 入力側 | 過電流遮断器 (自動復帰式)・サーマルプロテクター (自動復帰式) | |
| 用途 | 出力側 | 短絡保護・逆接防止 警告ブザー付 | |
| | 普通充電 | ミニバイク~ディーゼル車 開放型/密閉型 | 10Ah~120Ah (5時間率) |
| | 急速充電 | ミニバイク~普通自動車 開放型 | 2Ah~60Ah (5時間率) |
| エンジン始動補助 | 12Vバッテリー搭載車に限る | | |
| 寸法 | 高さ740mm×幅430mm×奥行310mm | | |
| 質量 | 32kg | | |

コード:電源コード 6m, 主充電コード 2.2m付

※1)密閉型バッテリーへの急速充電はバッテリー製造販売元より禁止されております。
普通充電電流値を設定の上、ご使用下さい。



HR-MAX70D

シリコン式急速充電器 マックスシリーズ

エンジン始動 重点型



| | | |
|--------|--|-----------------|
| 型名 | HR-MAX70D | 軽自動車/大型ガソリン車用 |
| 交流入力 | 100V 単相 50/60Hz 1.4kVA | ① |
| 許容交流出力 | 100V 100W (側面コンセント) | |
| 整流方式 | 両波整流方式 SILICON DIODE UNIT | |
| 直流出力 | 6~12V 70A最大 (50A連続) 又は 18~24V 35A最大 (25A連続) | |
| タイマー | 0~60分 (ゼンマイ式) / 連続 | |
| 安全装置 | ●100A S.C.R逆接防止継電器 (ブザー付) (出力側) ●過電流遮断器 (自動復帰式) (入力側) | |
| 用途 | ●急速充電:普通自動車 (2Ah~60Ah) ★ ●普通充電:ディーゼル車 (2Ah~120Ah) | |
| 寸法/質量 | 高さ740mm×幅430mm×奥行310mm / 32kg | |
| コード | 電源コード 6m, 主充電コード 2.2m付 | ★ 開放型バッテリー適用 |

HR-MAX55

シリコン式急速充電器 マックスシリーズ

エンジン始動 重点型



| | | |
|--------|--|-----------------|
| 型名 | HR-MAX55 | 小型自動車整備工場用 |
| 交流入力 | 100V 単相 50/60Hz 1.2kVA | ① |
| 許容交流出力 | 100V 100W (側面コンセント) | |
| 整流方式 | 両波整流方式 SILICON DIODE UNIT | |
| 直流出力 | 6~12V 55A最大 (40A連続) 又は 18~24V 27.5A最大 (20A連続) | |
| タイマー | 0~60分 (ゼンマイ式) / 連続 | |
| 安全装置 | ●100A S.C.R逆接防止継電器 (ブザー付) (出力側) ●過電流遮断器 (自動復帰式) (入力側) | |
| 用途 | ●急速充電:普通自動車 (2Ah~60Ah) ★ ●普通充電:ディーゼル車 (2Ah~120Ah) | |
| 寸法/質量 | 高さ670mm×幅430mm×奥行310mm / 30kg | |
| コード | 電源コード 6m, 主充電コード 2.2m付 | ★ 開放型バッテリー適用 |

(ブースター充電) エンジン始動補助と普通充電を選ぶとき!! **1台で2役**

バッテリーブースター型 小型充電器

BOOST-UP100

無段階電流調整方式
エンジン始動補助及び
バッテリー充電に!



いざと言うとき…《1台2役》

エンジン始動補助 / ブースター充電
バッテリー充電 に…!!

エンジン始動 最大100A(12V 5秒)のハイパワー

12V・24V **ディーゼルもOK!**

エンジン始動 重点型

| | |
|-------|--|
| 交流入力 | 100V 単相 50/60Hz 1.2KVA |
| 直流出力 | ① 充電 6~12V/24V 25A |
| | ② 始動補助充電 6~12V/24V 40A (10分間) |
| | ③ エンジン始動 6~12V100A/24V 70A (5秒間) |
| 安全装置 | DCブレーカー (出力側) サーマブレーカー (トランス用) ヒューズ20A (入力側) |
| 寸法/質量 | 高さ256mm×幅280mm×奥行260mm/14kg |
| コード | 電源コード 3.5m, 充電コード 2.2m付 8SQ 開放型バッテリー適用 |



バッテリーブースター型 小型充電器

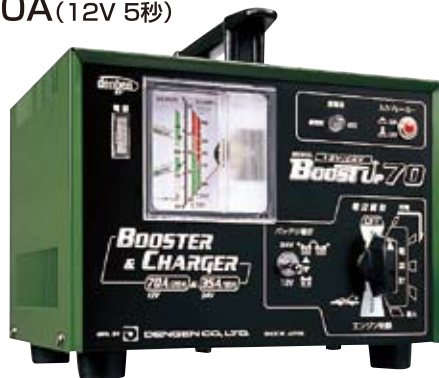
BOOST-UP70

エンジン始動 最大70A(12V 5秒)

12V・24V

エンジン始動 重点型

| | |
|-------|---|
| 交流入力 | 100V 単相 50/60Hz 1.1KVA |
| 直流出力 | ① 充電 12V 20A / 24V 10A ● |
| | ② 始動補助充電 12V 30A / 24V 20A (3分間) |
| | ③ エンジン始動 12V 70A / 24V 35A (5秒) ★ |
| 安全装置 | サーモブレーカー (入力側) (出力側) |
| 寸法/質量 | 高さ233mm×幅250mm×奥行240mm/9.5kg |
| コード | 電源コード 3.5m, 充電コード 2.2m付 5.5SQ 開放型バッテリー適用 |



ハンディ型急速充電器

小型急速充電器 / マックスシリーズ

HR-MAX40

モーターバイク / 小型自動車工場用

エンジン始動 重点型



多連結 普通充電器

HRC-7520

12V×(1~4個)
0~20A 最大



| | |
|-------|--|
| 型名 | HR-MAX40 |
| 交流入力 | 100V 単相 50/60Hz (最大1.1KVA) |
| 整流方式 | 両波整流方式 SILICON DIODE UNIT |
| 直流出力 | 6~12V 30A / 18~24V 15A |
| タイマー | 0~60分(ゼンマイ式) / 連続 |
| 安全装置 | ●ヒューズ(入力側) ●自動復帰式過電流遮断器(充電側) |
| 用途 | ●急速充電:普通自動車(2AH~30AH) ★ ●普通充電:ディーゼル車(2AH~120AH) |
| 寸法/質量 | 高さ400mm×幅270mm×奥行255mm/18kg |
| コード | 電源コード 3.5m, 充電コード 2.2m付 開放型バッテリー適用 |



| | |
|-------|---------------------------------------|
| 型名 | HRC-7520 |
| 交流入力 | 100V 単相 50/60Hz 1.4KVA |
| 整流方式 | 両波整流方式 SILICON DIODE UNIT |
| 直流出力 | 6~48V バッテリー電圧(12V×4個) 0~20A(最大) |
| 電圧切替 | 6V・12V・6+12V・24V・36V・48V |
| 安全装置 | ●ヒューズ(入力側) ●過電流遮断器(出力側) |
| 寸法/質量 | 高さ400mm×幅270mm×奥行255mm/18kg |
| コード | 電源コード 3.5m, 充電コード 2.2m付 開放型バッテリー適用 |



多連結 充電器 ・HRC-15010・HRD-9610・HRE-4820

多連結 普通充電器

HRC-15010

バッテリーステーション用

一度に多数の
バッテリーを
充電するとき!!

12V×(1~8個)
0~10A 最大



| 型名 | HRC-15010 |
|-------|---------------------------------|
| 交流入力 | 100V 単相 50/60Hz 1.4KVA |
| 整流方式 | 両波整流方式 SILICON DIODE UNIT |
| 直流出力 | 6~96V バッテリー電圧(12V×8個) 0~10A(最大) |
| 電圧切替 | 6V・12V・24V・48V・72V・96V |
| 安全装置 | ●ヒューズ(入力側) ●過電流遮断器(出力側) |
| 寸法/質量 | 高さ400mm×幅270mm×奥行255mm/1.8kg |
| コード | 電源コード 3.5m、±充電コード 2.2m付 |
| | 開放型バッテリー適用 |

多連結 普通充電器

HRD-9610

バッテリーステーション用

12V×(1~8個 直列)
0~10A 最大



- 30時間電子タイマー付
- 逆接続警報ブザー付 他

| 型名 | HRD-9610 |
|-------|------------------------------|
| 適合電池 | 6V 2AH~12V 200AH |
| 交流入力 | AC100V 単相 50/60Hz (1.3KVA) |
| 直流出力 | DC 6V~96V 10A MAX |
| 電圧切替 | 6V・12V・24V・48V・72V・96V |
| 寸法/質量 | 高さ328mm×幅350mm×奥行270mm/1.8kg |
| コード | 電源コード 3.5m、±充電コード 2.2m付 |
| | 開放型バッテリー適用 |

多連結 普通充電器

HRE-4820

バッテリー種類選択式 過充電保護 + 維持充電機能付き 多連結充電器

アイドリングストップ、ハイブリッド(補機用)、密閉型
6V、12~48V(12V 1~4個 直列) 0~20A 最大

新発売

Pro-use Battery Charger



安全と安心を追求した保護装置付

- 過充電を防止するための保護モード設定が可能!
- クリップ短絡逆接続防止用の保護回路付!
- ショートスパークが出ない安全設計!

全自動 充電不足・過充電の心配なくいつも満充電!

- 電動カート、雪上車、重機、農機具に搭載されたバッテリーの維持管理に最適
- タイマー機能付き!
- 各種保護装置内蔵!

| 型名 | HRE-4820 |
|-----------|--------------------------------------|
| 交流入力 | 単相 AC100V 50/60Hz 1.5KVA |
| 直流出力 | 6V~48Vバッテリー電圧(12V×4個)0~20A(最大) |
| バッテリー適合容量 | 2Ah~200Ah |
| 充電モード | マニュアル、自動充電(任意設定 1~11段階)、維持充電(自動設定) |
| タイマー | A~Eモード 1~30時間 |
| | 維持充電 24時間/48時間/72時間/96時間/制限なし |
| 安全装置 | 入力側 過電流遮断器(手動復帰式)、サーマルプロテクター(自動復帰式) |
| | 出力側 過電流遮断器(手動復帰式)、バッテリー逆接続防止、逆接続ブザー付 |
| | バッテリー過充電保護(Bモード~Eモード、維持充電モード) |
| | クリップ短絡保護 |
| | ファン(本体内部温度上昇時動作) |
| 寸法/質量 | 高さ330mm×幅390mm×奥行290mm/2.5kg |

コード:±充電コード 2.2m付



マイコン制御

全自動充電器 エクス シリーズ

MODEL **AT-1210 FX**

アイドリングストップバッテリーハイブリッド(補機用)
高仕様バッテリーからMFシール **密閉** まで対応

つながだけ、いつも満充電…バッテリーの見張り番

12V専用

Voyager (ボイジャー) には “これと評判”

自慢の「完全充電」

1 オールフリー機能(全自動充電)

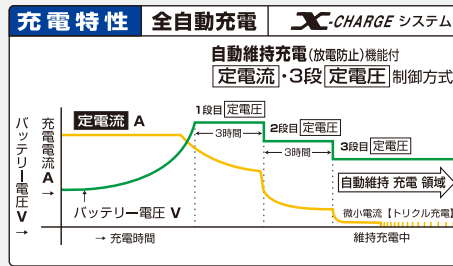
満充電・自動維持充電(放電防止回路)付で、手間入らずの最新安心設計!!
(定電流・3段定電圧制御方式採用による)

2 安全設計

- バッテリーは過不足知らず
- スパークレス機能 バッテリー誤接続の時、⊕⊖クリップのショートの時
逆接続警報ブザー バッテリー誤接続の時



- 多目的充電器
- 適合バッテリー 20~120Ah
- 使用回数の少ない
バッテリーに最適!!
- いつも満充電(自動維持充電)
バッテリーは長寿命!!
- 電圧切替方式(バッテリーの種類)
 - ・HI ディープサイクル(デルコ系)
 - ・LOW 標準・MF/密閉(オプティマ他)
アイドルストップ
- 用途 自動車・農機・プレジャーボート
その他バッテリー保守!!



| | | |
|------|-------------------------------|------------------|
| 型名 | AT-1210FX | |
| 交流入力 | AC100V 50 / 60Hz (220VA) | |
| 直流出力 | バッテリー | 12V 専用 |
| | 充電 | 12V 10A (最大12A) |
| 安全装置 | トランス用 | サーマルプロテクタ(自動復帰式) |
| | 入力用 | ヒューズ(5A) |
| 外形寸法 | 高さ193mm×幅230mm×奥行195mm(突起物含む) | |
| 質量 | 5.4kg | |

付属品: 電源コード 2.2m, 充電コード 1.5m

*1 オールフリー(全自動充電)機能とは、バッテリー充電後も同じ接続状態のまま、自動的に維持充電に切り替わる機能の事です。

展示車両のバッテリー管理装置

光と輝きで装備のアピール



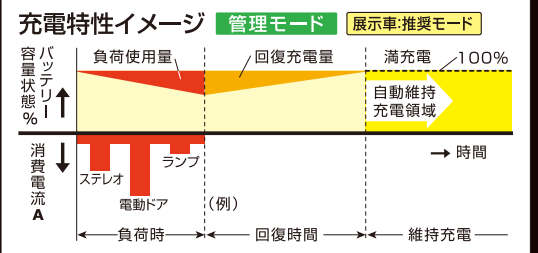
マイコン制御 ディスプレイマン

- バッテリーを外さず、そのままOK!!
- スモールランプ等の常時点灯(10A)OK!!
- 電動スライドドア・介護用リフト等も気にせず!!
- アイドルストップ車の補充で顧客満足度UP!!
- ハイブリッド用補機バッテリーの管理に最適!!
- 欧州高級車『2(メイン・サブ)バッテリー搭載車両』OK!!



取付例

●電圧低下時のみ充電、
バッテリーの負担を
かけず満充電を維持します。



MODEL **DM-10FL**

主な仕様

| | | | |
|---------|---|---|---------------|
| 名称 | DISPLAYMAN | | |
| 型名 | DM-10FL | | |
| 定格入力 | AC100V単相50Hz/60Hz220VA | | |
| 定格出力 | DC12V/10A | | |
| 適合バッテリー | 『12V鉛蓄電池全般』 標準(開放型)・MF(密閉型)/AGM/ハイブリッド(補機用) ディープサイクル/アイドルストップ | | |
| 制御方式 | 初期定電流・末期定電圧自動充電 | | |
| 安全装置 | クリップ短絡(ショート)保護 逆接防止、警告ブザー | | |
| 充電モード | 一般充電 | A | モード:完了自動停止モード |
| | | B | モード:満了維持充電モード |
| | | C | モード:管理モード |
| | | D | モード:電圧固定モード |
| 寸法/質量 | 幅340mm×奥行200mm×高さ100mm/5.3kg | | |

付属品: 電源コード 3m, 充電コード 2m付(充電器から取外し可能)

自動充電器 — バッテリー用関連部品

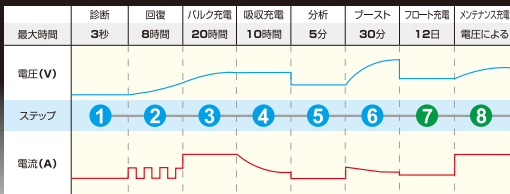
ICEMAN 5.0 BLE BATTERY CHARGER

- 開放型、MF、VRLA、AGM、GEL 他ほぼ全てのバッテリーに対応
- 動作温度-30℃~50℃まで対応で寒冷地対応も可能
- 激しく消耗したバッテリーも対応可能(2V以上)
- バイクやスノーモービル等の小型12Vバッテリーにも対応
- スマートフォンアプリで操作可能
- 充電電圧・電流もアプリで確認
- 12V 0.8/5A
- 2年間保証

8STEP

Available on the App Store

ANDROID APP ON Google play



| | |
|----------------|--------------------------------|
| 名称 | ICEMAN 5.0 BLE |
| 型名 | 70433 |
| 交流入力 | 100V 単相 50/60Hz 1.3A 85W |
| 直流出力 | 12V 5A (最大) |
| Bluetoothバージョン | 4.0 |
| 外形寸法/質量 | 幅187×奥行63×高さ48mm/0.75kg |
| 筐体保護 | IP65 (防塵・防滴) 屋内用 |
| 充電ケーブル | スナップコネクタにより脱着可 |
| 動作温度帯 | -30℃~50℃ *結露無き事 |
| バッテリー容量 | 1.2Ah~120Ah メンテナンス充電は160Ahまで対応 |

*アプリ対応Ver: Android 4.4.0以上 iOS 8.0以上 すべての端末での動作保障はできません



寒冷地対応



対応バッテリー 12V (開放型、MF、VRLA、AGM、GEL、Ca 他)

蓄電池容量計

バッテリーテスター



MODEL BT-123D

| 仕様 | 型名 BT-123D | |
|-------------|----------------------|---------------------------------------|
| 測定電圧 | 7~15V | |
| バッテリー電圧 | 12V鉛バッテリー | |
| バッテリー種類 | 開放式 | SLI :標準スターターバッテリー SPL :AGMスパイラート |
| | 密閉式 | FLAT :AGMフラットプレート GEL :MF/VRLA/GEL |
| | バッテリーの種類 | バッテリーサイズ |
| 規格・容量 | CCA (SAE/JIS変換) | 100~1200 |
| | din (ドイツ工業規格) | 55~ 670 |
| | IEC (国際電気標準会議) | 65~ 790 |
| | En (欧州統一規格) | 90~1125 |
| | CA (MCA) (克蘭キングアンペア) | 120~1440 |
| 使用温度 | 0℃~50℃ | |
| テストクリップケーブル | 0.4m | |
| 寸法 | W75mm×H125mm×D22mm | |
| 重量 | 180g | |

*SAE: 米国標準化団体 / JIS: 日本工業標準調査会 / MCA: マリン克蘭キングアンペア
*アイドリングストップ用バッテリーのCCAは測定不能

12Vバッテリー専用 (開放型/VRLA/GEL/MF/AGM)

計測可能CCA値: 100~1200CCA/合否判定
オルタネーターの充電電圧/合否判定

BT-121 2V-6V-12V 6AH~120AH

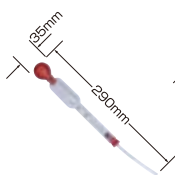
- バッテリーの「力」が簡単にわかります。
- 各接続部分(スイッチ類・接点)の接触状態がテストでわかります。(変動率テスト)
- 2Vの極間テスト6V・12Vもできます。



比重計

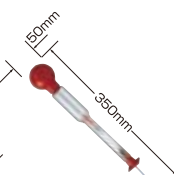
小型 比重計

SGM-1



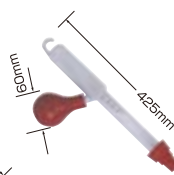
大型 比重計

SGM-2



Y型 比重計

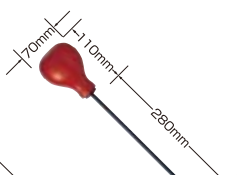
SGM-Y



スポイト

バッテリー液用スポイト

SGM-S



充電クリップ



クリップ名 → C-10A
適用機種 → HR-4S
HR-2S
ATB-2X

C-30A
MAX-40
HR-245
HR-125
ATB-53
UP-50

C-50A
HRC-3510
HRC-15010
HRC-7520
ATB-73
UP-56

C-100A
MAX-40
MAX-100
MAX-70D
MAX-55
MAX-50

C-200A
C-300A
(CWC-300)

バッテリーブースターケーブル

■各種 寸法表

| 品名 | (長さ) | クリップ | スクアー (mm) | 素線数 | 外径 |
|---------|--------|--------|-----------|------------|-------|
| CWC-30 | (50cm) | C-30A | 3.0SQ | 41/0.32 | 3.8φ |
| | (2m) | | | | |
| CWC-50 | (2.5m) | C-50A | 5.0SQ | 65/0.32 | 4.6φ |
| | (10m) | | | | |
| CWC-100 | (2.5m) | | | | |
| | (3m) | C-100A | 14SQ | 735/0.16 | 10.5φ |
| CWC-200 | (5m) | | | | |
| | (10m) | C-100A | 22SQ | 1,078/0.16 | 11.6φ |
| CWC-300 | (3m) | | | | |
| | (6m) | C-300A | 38SQ | 238/0.45 | 14.1φ |
| | (7m) | | | | |
| | (10m) | | | | |



各種サーキットテスターシリーズ



デジタル式 クランプメーター

電圧・電流計

〈ソフトケース付〉

- 電気機器の修理チェックに
- 各工場の常備品に
- 自動車電気系のチェックに
- 家電サービスに

- 最大測定線径 **35mmφ**
- 4桁液晶 文字高12mm
- 4000カウント



- DC・AC A** : 400.0A(0.1A)/1000A(1A) (分解能)
- DC V** : 40.00V(0.01V)/400.0V(0.1V)/600V(1V) (分解能) □ 内部抵抗 **10MΩ**
- AC V** : 400.0V(0.1V)/600V(1V) (分解能) □ 内部抵抗 **10MΩ**
- 抵抗測定 : 0~4KΩ(1Ω)/40.00KΩ(10Ω)

TRD-1000A-III (オートレンジ)

006P(9V)1個 オートパワーオフ(12分)

デジタル式 クランプ(漏洩電流)メーター

電圧・電流計

〈ソフトケース付〉

- 自動車の漏洩電流測定に
- 自動車・単車の電気系チェックに
- 電気機器の修理チェックに

- AC/DC 1mA 計測可能
- 最大測定線径 **12.5mmφ**
- 4桁液晶 文字高10mm



- DC・AC A** : 10.00A(1mA)/100A(10mA)分解能
- DC V** : 600.0V(0.1V)分解能 □ 内部抵抗 **10MΩ**
- AC V** : 600.0V(0.1V)分解能 □ 内部抵抗 **10MΩ**
- 抵抗測定 : 0~10KΩ(1Ω)

TRDM-100A (オートレンジ)

UM-4(単4)×2 オートパワーオフ(30分)

デジタルマルチテスター

〈ソフトケース付〉

- 電気機器の修理チェックに
- 各工場の常備品に
- 自動車電気系のチェックに
- 家電サービスに

- 3 1/2 桁液晶
- 文字高21mm
- 4000カウント



- DC・AC A** : 20A 10秒以内
- DC・AC A** : 0.1μA~400mA(MAX)
- DC・V** : 0.1mV~600V **AC・V** : 600V(MAX)
- 抵抗測定 : 0.1Ω~40.00MΩ
- 導通チェック : ダイオードテスト他 □ 内部抵抗 **10MΩ**

TRD-340 (オート/マニュアルレンジ)

UM-3(R6)単3×2 オートパワーオフ(30分)

デジタル+アナログバーグラフ付

ポケットカードテスター

〈ソフトケース付〉

- DC・V** : 0.1mV~500V □ 内部抵抗 **10MΩ**
- AC・V** : 0.001V~500V □ 内部抵抗 **10MΩ**
- 抵抗測定:0.1Ω~32.00MΩ
- 導通チェック:ダイオードテスト他
- 記録保持DH(データホールド)

TRD-100 フルオートレンジ

LR-44ボタン電池×2 オートパワーオフ(10分)



アナログ式 サーキットテスター

マイコン搭載車用

マイコン搭載車用



| 品名 | TR-152 | TR-170/DX |
|---------|--------------------------------|----------------------------|
| 直流電圧 | [DC.V] 2.5V・10V・50V・250V・1000V | 2V・15V・30V・60V・300V・1000V |
| 直流電流 | [DC.mA] 5mA・50mA・500mA・10A | 0.3A・15A・60A |
| 交流電圧 | [AC.V] 10V・50V・250V・1000V | 30V・60V・300V・1000V |
| 抵抗 | [オームΩ] R×1・R×10・R×1K | R×1・R×10・R×100・R×1K・R×10K |
| 導通検査 | 約20オーム以下にてブザー鳴動 | |
| 乾電池チェック | 1.5V・9V バッテリー | |
| メーター感度 | 20KΩ/V・DC 9KΩ/V・AC | |
| 内蔵電池 | UM-3(単3)×2個 | UM-3(単3)2個 006P×1個 |
| 寸法・質量 | 高さ149mm×幅98mm×奥行40mm 約260g | 高さ149mm×幅98mm×奥行40mm 約260g |

クランプ 電流センサー

〈ソフトケース付〉

- 他のメーカーのテスターにも利用OK!!

- DC・AC A** : 600A
- 入力抵抗 **10MΩ**
- 適合機種
- TRD-340/
TRD-330/TRD-320

DCA-600

006P(9V)1個

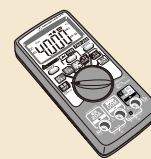


最大測定線径
30mmφ

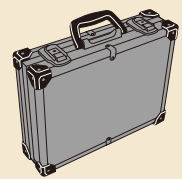
クランプ&テスターセット MODEL TRDCA-1



(ソフトケース付)
クランプセンサー
MODEL **DCA-600**



(ビニールハードケース付)
デジタルマルチテスター
MODEL **TRD-340**



アルミケース
MODEL **B-003**

*その他の標準付属品は含まれていません。

■デンゲンのホームページは

<http://www.dengen.co.jp>

E-mail:honsha@dengen.co.jp



デンゲン株式会社

本社/大阪市西淀川区佃5丁目10番35号・〒555-0001
TEL.06(6474)1081(代) FAX.06(6474)1620

- 東京営業所/東京都葛飾区東堀切2丁目24番5号・〒124-0004
- TEL./03(5650)1011 ●FAX./03(5650)1021

※お知らせせずに一部変更することがあります。
仕様・外観は予告なしに変更することがありますのでご了承ください。



安全に関する
ご注意

- ご使用前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくお使いください。
- 表示された正しい電源・電圧でお使いください。
- 使用される前は、必ず機器の「点検」を行ってください。
- 異常や不具合が生じた場合、ただちに使用をやめ、メーカーまたは、サービス店にご相談ください。

- お求めは信頼と信用のある当店で