

小林総研総合カタログ

非常信号灯

KO灯

KB45

<http://ko-soken.jp>

Develop Light Emitting Diode Products

LEDだから、エコで長持ち。発炎筒の代替品に最適です。

国土交通省保安基準適合品【自動車用(車検対応)】

非常信号灯

LED
9灯使用



車両に**3-WAY.**合わせて

車両によって異なるどんな発炎筒収納ホルダーにもスッキリ収まる、新3ウェイボディ構造。

1-way. [32mmφタイプ]

トラック、商用車及び、一般車など



32mmφタイプの発炎筒が装着されているホルダーの場合、透明アダプタとバッテリーキャップアダプタを外さず、出荷状態そのままご利用いただけます。

2-way. [27mmφタイプ]

中型一般車、輸入車など



27mmφタイプの発炎筒が装着されているホルダーの場合、上記写真のようにバッテリーキャップアダプタ(A)と透明アダプタ(B)を取り外してご利用ください。



3-way. [軽自動車(27mmφ) ストレートタイプ]

小型車、軽自動車など



本製品ボディの凹凸や出っ張りにより、ピタッと収まらない車両があります。この場合、2WAY.の状態から、上記のように時計方向「右」に回すとレンズカバー部分が偏心に回転しボディに平らな部分が出来、ホルダーの形状に合わせてご利用いただけます。

半永久的に使用可能

使い捨ての発炎筒と違い、電池交換だけで、半永久的に使用することが可能です。

今まで未使用の発炎筒は有効期限が4年で、期限を過ぎたものに関しては、車検時に交換され捨てられていました。

国土交通省保安基準適合品 車検対応品

非常信号灯を取り付けていれば、車検対応出来ます。既存の発炎筒の取り付け場所に設置する事が可能です。

特徴

	非常信号灯	発炎筒
機能性	○ 煙が出ないのでトンネル内等の使用も可能 下部の磁石により車両側面等への固定も可能	△ 煙により障害物を越えて異常連絡が可能
操作性	◎ スイッチONのみで点灯 混乱時に誰でも安易に操作可能	× 点灯までの手順が必要 年配者/混乱時の喧嘩の作業に不安
効力持続性	◎ 著しい電池消耗が無い限り数時間に渡り発光。 (使用電球はLEDの為、電池消耗は極めて微量)	△ 一般的に約5分間
有効期限	○ 電池消耗を除けば、ほぼ永久 ↓ 車検時等における交換不要	× 製造後4年 ↓ ほぼ毎車検時に交換必要
サイズ	現：発炎筒同等サイズ	φ33mm～130～150mm
取扱い	○ 全く問題なし	× 火薬類取締法対象品 貯蔵は300本(25kg)までと制限有り

安全性抜群

9個の赤色LEDが激しく点滅!200m先からでもよく見えます。
従来の発炎筒の燃焼時間は5分ですが、非常信号灯は20時間以上連続点滅するので事故処理が長引いても安心!

日刊自動車新聞 用品大賞2007 セーフティー部門賞受賞

長時間点滅することや、高い視認性、電池の消耗を防ぐ工夫、機能を絞り低価格を実現した点などが高く評価され、日刊自動車新聞 用品大賞2007 セーフティー部門賞を受賞しました。

仕様表

製品名	非常信号灯
点灯時間	約20時間以上点滅(新品電池使用時)
LED個数	9個
電源	単四アルカリ乾電池2本
本体重量	約90g(乾電池内蔵状態)
サイズ	高158mm×幅(直径)33mm
製造国	中国
その他	底部分マグネット付(車のボディに固定できます)

- 乾電池の液漏れ確認、点灯(点滅)確認を定期的にお願いいたします。
- 設置マグネットで車体に傷が生じる恐れがあります。傷防止の為、着脱時や設置後はこすらないでください。
- 本体を分解したり、強い衝撃を与えないように注意して下さい。
- 電池交換時、プラスとマイナスの向きにご注意をお願いいたします。(液漏れや故障の原因になります)又、必ず2本とも交換して下さい。
- アダプタは一般ごみとして処理して下さい。
- 現在、装着されている電池はモニターバッテリーですので、ご購入されましたら作動テストをしていたり、もし電池容量不足の場合は電池を交換してください。アルカリ単四電池への交換をお勧めします。

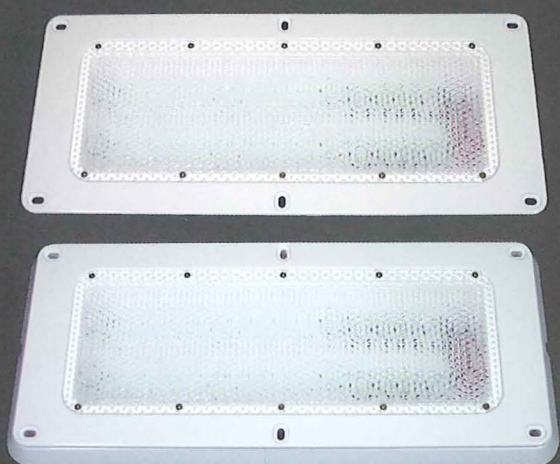
明るく、防水(結露防止)だから長寿命で経済的。 トラックの振動や衝撃に強いLED庫内灯。

次世代トラック荷室LED照明

KO灯

KO灯-L 従来の自動車用蛍光灯と同等サイズ

リニューアルタイプ



(アダプタ装着)

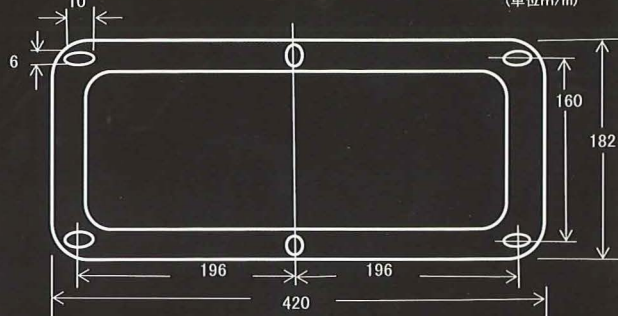
440W×202H×23D

- KO-LS(LED基盤シングル)
- KO-LW(LED基盤ダブル)
- KO-LWNS(LED基盤ダブル・ノイズレス仕様)

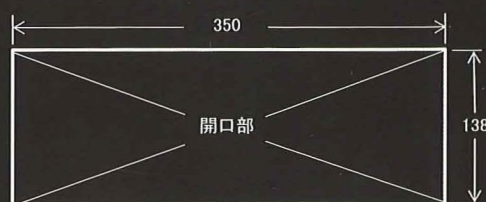
電源ノイズを
最小限に抑えた
ノイズレス仕様
もご用意

ほとんどの
国産トラック用
庫内蛍光灯と
取替え可能!!
【開口サイズ 350×138】

KO灯Lシリーズ外形寸法及び取付け穴寸法<アダプタ無しの場合>
(単位mm)



KO灯Lシリーズ開口部寸法<埋め込み設置の場合>



◆ KO灯共通特徴

従来の蛍光灯より長寿命! トラックの振動にも強い!

蛍光灯に比べて5倍以上の長寿命で電球切れの心配不要です。交換の手間、コストを大幅に削減できます。

防水(結露防止)で、保冷バンにも安心!

通気性を保ちながら、水分を通さない「通気シート」と完全密封Oリングで、本体内部に発生する結露まで防止する防水仕様。冷凍バン・冷蔵バンにも最適です。 ※実用新案登録済み

従来の電球より長寿命! 車体の振動にも強い!

電球に比べて10倍以上の長寿命で電球切れの心配不要です。交換の手間、コストを大幅に削減できます。

KO灯-L 特徴

蛍光灯からのリニューアルも そのまま収まるカンタン交換

従来の自動車用蛍光灯と同等サイズ(横幅420mm 縦182mm 厚み29mm)にて、ほとんどの既設蛍光灯の取り付け場所に違和感無く、そのまま加工せずに収まります。尚、KO灯-Lは「埋め込み仕様」ですので、露出設置が必要な場合は、オプションの露出取付け用アダプタをご使用ください。

省電力と長寿命の光源寿命で メンテナンス費用を大幅削減

シングルLED基板(蛍光管1本相当)及びダブルLED基板(蛍光管2本相当)をご用意致しました。蛍光灯よりも約60%の省エネ、更に照度も約50%アップ(器具1m直下で測定)しました。

ノイズレス仕様
(KO-LWNS、KO-24S)

基本性能はそのままに、本体内部から発生する電源ノイズを大幅かつ、最小限に抑えた回路構成になっており、近接する音響・無線機器等へのノイズの影響はほとんどありません。

KO灯 特徴

埋込なら露出高5.8mm! 省スペース・簡単装着

厚さ14.5mm、重量430gの小型軽量・薄型設計で場所を選びません。ボディに埋込装着をした場合、製品露出高はわずか5.8mmです。アダプタ装着で露出でも取り付け可能です。

KO灯-S 特徴

埋込なら露出高5mm! 省スペース・簡単装着

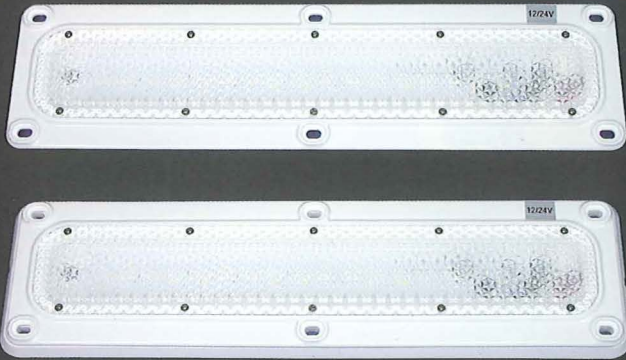
厚さ15mm、重量210gの小型軽量・薄型設計で場所を選びません。ボディに埋込装着をした場合、製品露出高はわずか5mmです。

KO灯

スリムタイプの次世代トラックの
スタンダード庫内灯

スタンダードタイプ

電源ノイズを
最小限に抑えた
ノイズレス仕様
もご用意



(アダプタ装着)

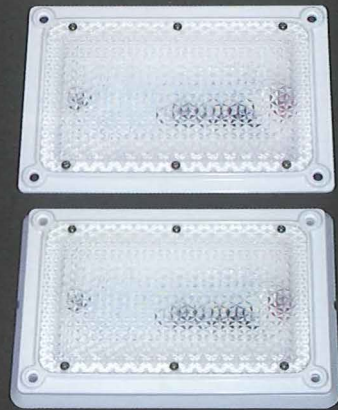
- KO-1224
- KO-24S(ノイズレス仕様)

414W×114H×14.5D

KO灯-S

省スペースタイプ
小型軽量・薄型設計

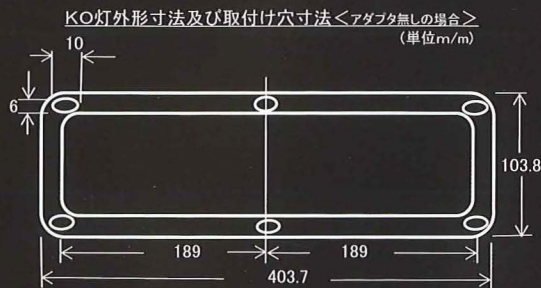
省スペースタイプ



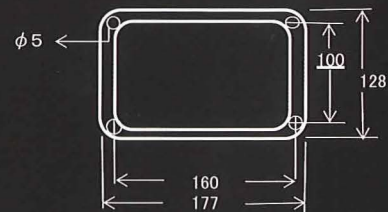
(アダプタ装着)

- KO-S

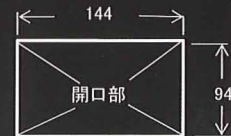
188W×128H×15D



KO灯-S外形寸法及び取付け穴寸法<アダプタ無しの場合>
(単位:m/m)



KO灯-S開口部寸法<埋め込み設置の場合>



仕様表

製品名	KO灯ーL			KO灯		KO灯ーS
製品型式	KO-LW	KO-LWNS	KO-LS	KO-1224	KO-24S	KO-S
製品仕様	12/24V兼用	ノイズレス専用	12/24V兼用	12/24V兼用	ノイズレス専用	12/24V兼用
製品サイズ(mm)	420W×182H×23D	440W×202H×23D (アダプタ装着時寸法)	420W×182H×23D	414W×114H×14.5D (アダプタ装着時寸法)	414W×114H×14.5D (アダプタ装着時寸法)	188W×128H×15D (アダプタ装着時寸法)
露出取付用アダプタ	オプション	標準	オプション	標準	標準	標準
入力電圧範囲	DC11V～32V	DC20V～32V	DC11V～32V	DC11V～32V	DC20V～32V	DC11V～32V
定格電圧	DC12V/24V	DC24V	DC12V/24V	DC12/24V	DC24V	DC12V/24V
定格消費電力	7.7W	8.4W	3.8W	6W	4.5W	3.4W
LED仕様	高輝度チップ型白色LED 〈クロスライセンス品〉					
寿命	約40,000H					
使用温度範囲	-30℃～+80℃					
ケース材質	本体・レンズ・露出取付け用アダプタ(ポリカーボネイト樹脂)			本体・レンズ(ポリカーボネイト樹脂)・露出取付け用アダプタ(ABS)		
耐水・防塵性	JIS D 0203-1994に規定するS2規格(噴水試験)に合格(IP65相当)					
照度(lx)	280lx	280lx	130lx	140lx	140lx	60lx
製品重量	610g(アダプタ除く)	790g	540g(アダプタ除く)	430g	380g	210g

製品名	製品型式	使用電圧		本体取付け仕様		
		DC12V	DC24V	埋込み型(標準)	露出/埋込み型(標準)	露出取付け用アダプタ
KO灯-L	KO-LW	○	○	○		オプション
	KO-LWNS		○		○	○
	KO-LS	○	○	○		オプション
KO灯	KO-1224	○	○		○	○
	KO-24S		○		○	○
KO灯-S	KO-S	○	○		○	○

路面状態の視認性を高めた 画期的な次世代マーカ― (実用新案出願中)

NEW!!

車検
適合品

平成18年灯火器保安基準適合品

LEDマーカ― KB45

《実用新案登録済》登録第3111283号



夜間点灯イメージ

灯火色としての規格品

実用新案登録済みで、灯火色としての規格品です。(登録第3111283号)

防水 (JIS規格噴水試験S2合格)

トラックのマーカ―ランプは外部に取付けられており、万一水が侵入するとショートしてしまいます。

マーカ―ランプ内への水の経路としては、レンズと本体の結合部や脱着時に生じたヒビだけでなく、背面の配線から毛細管現象により水が入り込むケースがあります。

KBマーカ―で培った「通気シート」をKB45にも採用し、LEDの大敵である水をシャットアウト。長寿命化を実現します。

衝撃にも強く長寿命

車体振動の影響などにより切れやすかった従来のバルブ球と比べて、長寿命を実現!

抜群の省エネ効果

従来のマーカ―ランプと比べて消費電力は1/10。ダイナモやバッテリーへの負荷も大幅に削減。

大手メーカートラックにも標準装備予定

大手車体メーカーでも標準装備として導入済みのKBマーカ―の後継品です。次世代トラックのサイドマーカ―です。

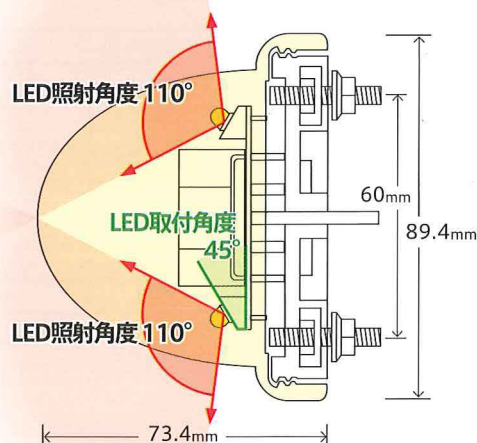
路面をより明るく照射

従来のLEDマーカ―は取付面前方への強い直進性の光が特徴ですが、取付箇所直下付近の路面状態の視認性に難点がありました。

これを解消する画期的なLEDマーカ―を開発いたしました。

電球式マーカ―と比較しても同等以上の視認性を確保できました。

断面図



仕様表

製品名	KB45
定格電圧	24V(12V)
定格消費電力	0.5W
消費電流	20mA
サイズ	高さ73.4mm×幅(直径)89.4mm
LED	黄色広角型LED8球
その他	防錆・防水・防振構造

●黄色点灯のみとなります。(多色は取り扱っておりません)

●12Vは受注生産品となります。●最高光度は300cd以下です。

非常信号灯をはじめとするLED応用製品の開発・
製造・販売、各種特許取得、交通安全対策製品の
開発・製造・販売を行っております。

株式会社 小林総研

TEL 048-281-8461

〒334-0005 埼玉県川口市里1519-7

取扱店